

Je suis adhérent de l'association « La Roue Libre de Thau », pas toujours en accord avec la municipalité en ce qui concerne les aménagements de la ville pour le vélo. **Mais je dois reconnaître que le projet qui nous a été présenté est vraiment remarquable.** Ayant eu l'occasion d'en discuter avec le responsable de la maison du vélo, et ensuite avec l'un des ingénieurs en charge du projet, il me semble que ce projet prend vraiment en compte les besoins des mobilités douces : piétons et cyclistes.

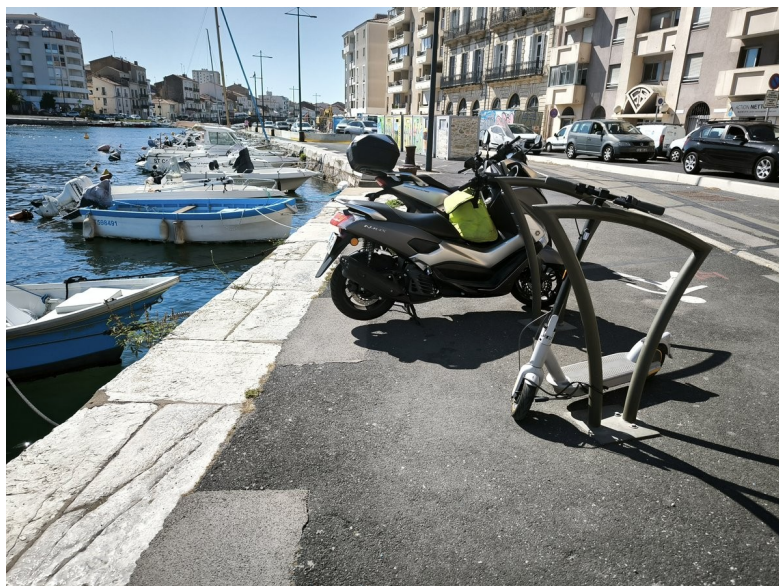
Par ailleurs, ayant consulté les remarques des habitants sur le projet, j'ai trouvé énormément de remarques positives et très peu de récriminations concernant le stationnement et la circulation des voitures.

Donc bravo pour cette phase 1 des aménagements avec quelques remarques quand même :

- Attention à l'emprise des cafés qui débordent sur le cheminement piétonnier.



- Évidemment il faut des stationnements pour les vélos, mais parfois les motos s'installent et débordent sur le cheminement piéton :



- Ne pas oublier les bancs, vraiment l'âme des quais : les Sétois aiment s'y retrouver et discuter : donc bravo pour les installations quai du Maréchal de Lattre de Tassigny ou celle



du quai Lemareshquier.

- Ne pas reproduire le défaut de l'aménagement du quai Léopols Suquet : pas de bancs, privatisation de l'espace au profit des bars et restaurants qui empêchent les piétons d'accéder au quai.



Je rappelle les mots de la ville lors de l'inauguration 01/08/22 : « La transformation des deux quais s'inscrit dans la reconquête de l'espace public, et dans le fait d'offrir un cadre de

vie plus apaisé aux habitants. **Deux quais mis en valeur et dont la remise en beauté bénéficiera à tous et toutes.** »

À mon avis le profit va plutôt aux bars et restaurants qui s'octroient tous les espaces disponibles et empêchent vraiment les accès au quai.

- Pour finir, les aménagements cyclables prévus, les trottoirs pour enfin accéder aux quais en sécurité vont dans le bon sens. En tant que cycliste je me croyais en sécurité sur le quai de Bosc, la circulation se faisant sans trop de stress. Jusqu'à ce que le responsable de la maison du vélo m'indique que des automobilistes ont été flashés à 80 et 100km/h, juste devant le commissariat de police ! Donc limiter la vitesse avec un aménagement adapté, bravo. Et effectivement une piste cyclable bidirectionnelle serait parfaite pour nos cyclistes.
- Hors sujet : énormément de touristes à vélo, notamment ceux qui sont en cure à Balaruc, sont perdus : comment faire pour rejoindre le Lido à partir du pont Sadi Carnot ? Comment trouver telle ou telle direction ? Comment utiliser la piste le long du cimetière ? Il n'y a aucune indication, aucun panneau. C'est très dommage et sans doute assez facile à mettre en place.