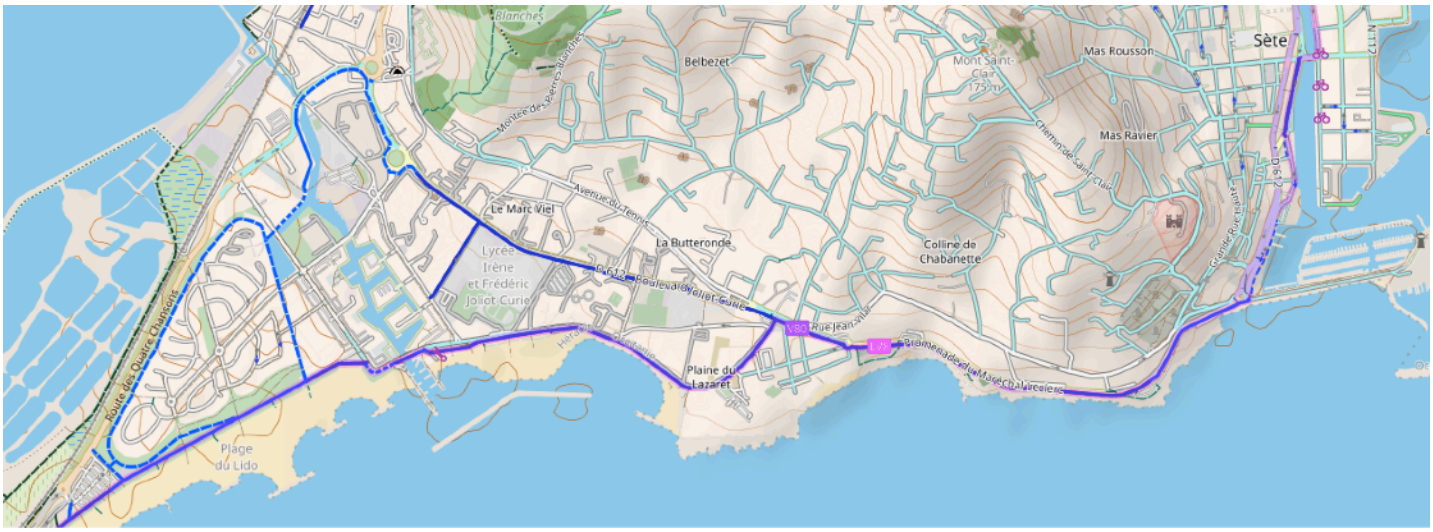
Itinéraire depuis le centre ville vers le Lido



Carte Cyclo OSM
Indication de l'Euro vélo 8 (EV8) et de la V80 (canal des deux mers) en violet
En bleu foncé : piste Joliot Curie ; rue du Dauphiné (accès lycée)
En bleu clair : les itinéraires généralement sur trottoir (rond-point de l'Europe - rond-point du Vignerai- canal des Quilles - route des quatre chansons- allée de la Tramontane sur Villeroy

Quai du Général Durand partagé avec les piétons et commerces

Fin du Quai du Général Durand et accès à Maximin Licciardi

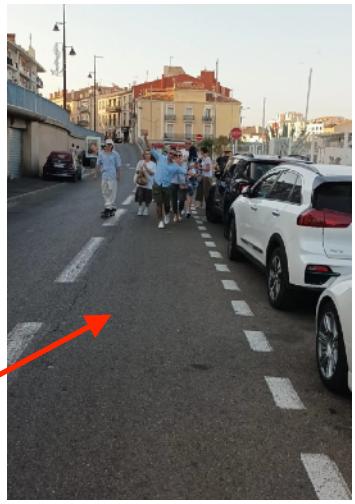
Quai Maximin Licciardi : voie piétonne envahie par les commerces et le stationnement

Rue des Marins depuis le Quai M. Licciardi : censé être l'itinéraire vélo qui débouche sur Mario Roustan

Quai de la Consigne : voie habituellement prise par les cyclistes bien qu'elle ne soit pas indiquée en double sens cyclable

Quai de la Consigne, la flèche semble indiquer une bande bidirectionnelle

L'absence de trottoir rend souvent difficile la cohabitation avec les piétons



Arrivée au Môle

Rond Point du Môle (Mareschal) : aucun aménagement cyclable comme la plupart des ronds-points sétois (photo Google Map)

Les bandes vertes/blanches sur le passage protégé : seul indice d'un passage cycliste possible (Google Map)

Promenade Maréchal Leclerc
L'étroitesse du goulot et l'absence de visibilité en raison de la courbe rendent difficile la cohabitation voitures / vélos

Si le cycliste emprunte la route et non le trottoir, il lui est très difficile de couper la route pour accéder à la piste cyclable du fait de l'absence de visibilité en raison de la courbe

Le passage sous le Théâtre de la Mer (fort St Pierre) les cyclistes sont censés mettre pied à terre bien qu'il s'agisse de l'EV 8

Promenade Mal Leclerc : ancien panneau vélo (vert) indiquant le rabattement sur la piste cyclable à la hauteur du passage protégé piéton

Promenade Mal Leclerc intersection avec la rue de Savoie et la rue de Picardie

La rue de Picardie si elle était mise en DSC permettrait de rejoindre de rejoindre la Corniche de Neuburg évitant ainsi le secteur commercial et la place E.Herriot

Promenade Leclerc du mobilier urbain (banc) peu compatible avec le passage de vélos

Depuis la Corniche de Neuburg, il est impossible de rejoindre la rue du Périgord et du Pasteur Lucien Benoit en raison de l'absence de passage sur la banquette

Début Bd Jean Monnet après le pont de l'Avenir : rétrécissement de la piste se confondant avec le trottoir (élargissement possible)

Lido : cyclistes pied à terre à hauteur du manège