

# La Roue Libre de Thau

## Centre Ville

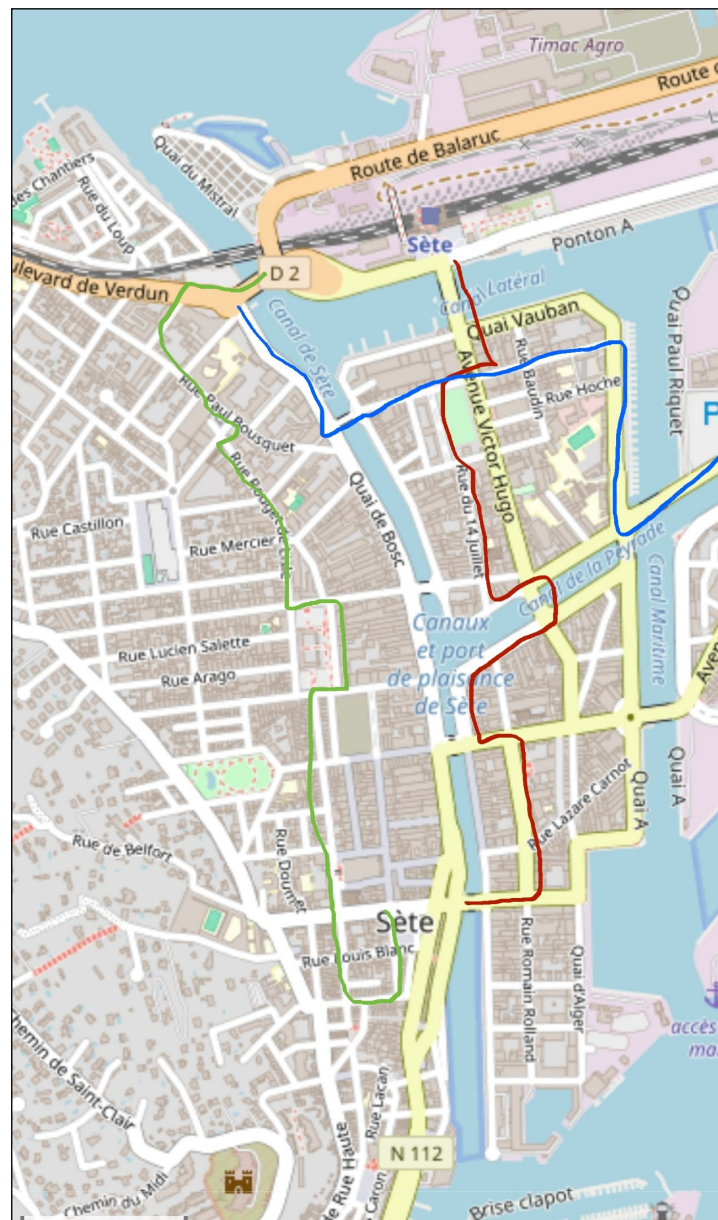
### Présentation :

Photos et commentaires sur le centre ville, à travers plusieurs itinéraires :

1- Du pont de la Savonnerie à la gare SNCF

2-Du pont Sadi Carnot à la place Léon Blum par le cœur de ville

3- Du Pont Sadi Carnot au Quai des Moulins.



# 1-Du Pont de la Savonnerie à la gare SNCF :

Sur le pont de la Savonnerie –DANGER-La fin de la piste cyclable du quai maréchal Durand croise la circulation venant du quai de la Résistance, puis la sortie du parking du Canal.



Après le pont le seul itinéraire possible est la rue de la Savonnerie très étroite et sans aucun marquage pour les vélos.





Rue Maurice Clavel– Croisement avec la rue Honoré Euzet qui débouche sur le pont de la Civette sans marquage pour les vélos.



Pont de Pierre, pas d'accès possible à l'avenue Victor Hugo.





## Croisement rue Jules Valles-avenue Victor Hugo pas de feux pour les cyclistes



## Pont de la la gare SNCF: pas d'accès à la gare pour les vélos



## Arceaux surchargés, passerelle inutilisable pour les cyclistes.





## 2-Du Pont Sadi Carnot à la place Léon Blum par le cœur de ville :

Au croisement de la rue Colbert avec la rue Paul Bousquet, et au croisement de la rue des jardins avec la rue Montmorency des marquages au sol erronés.



Au croisement de la rue Danton et de la rue Paul Bousquet, pas de continuité du double sens cyclable pour se diriger vers les rues Mirabeau et Colbert.



Devant la médiathèque et la poste des arceaux en nombre insuffisant, souvent occupés par des motos.





Rue Jean Jaurès double sens annoncé sans marquage au sol jusqu'à l'entrée du parking des Halles

Rue Pascal signalisation peu lisible.



Place Léon Blum arceaux saturés et encombrés de vélos abandonnés.



### 3-Du pont Sadi Carnot au quai des Moulins :



Bordure « cyclable » entre le pont Sadi Carnot et le pont de la Bordigue. Ebauche de piste cyclable jamais terminée, car conflit entre la ville et le port.

Pont de la Bordigue à contre sens, aucune continuité entre la bordure cyclable du quai de Bosc et la piste cyclable unidirectionnelle de la rue Jules Vallès.



Carrefour rue Denfert Rochereau rue Bodin – DANGER– nécessité de rappeler aux cyclistes la priorité à droite.





**Pont du Tivoli traversée sur chaussée en métal ajouré, très dangereuse par temps de pluie. Pas de voie prévue pour les vélos.**



**Rond Point, pas de possibilité de rejoindre à vélo la piste cyclable du quai des Moulins.**



**Passage par le parking voiture en bordure du canal**



**Après le parking pas de passage protégé pour rejoindre le quai des Moulins DANGER.**



**Après traversée dangereuse, accès à la piste cyclable du quai des Moulins.**



**La piste est plusieurs fois interrompue par des zones d'accès à des véhicules, balisées par des potelets non signalés avec le sommet peint en blanc.**



**Modification de la piste cyclable –DANGER- avec passage sous la voie ferrée, avec rétrécissement et non visibilité, d'autant plus que de nombreux deux roues motorisés (motos et scooters ) empruntent cette piste sans y être autorisés.**



**Enfin cette piste cyclable se termine à la limite de la commune de Frontignan, -DANGER- par une traversée risquée de la sortie de la zone industrielle des Eaux Blanches.**

