



En fin de trottoir, on doit retraverser le bd de Verdun. Voitures nombreuses, rapides, près d'immeubles et d'un arrêt de bus. Dangereux. Alors qu'un peu plus loin, on a un feu pour les piétons!



Figure 2: Point noir: traversée sans feux

Figure 1: Traversée sécurisée par un feu

Toussaint Mazel :



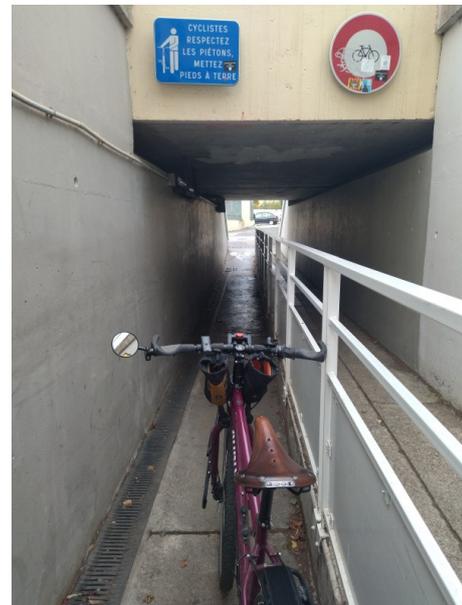


Le revêtement est vraiment un point noir.



Et arrivé au bout c'est frustrant de ne pas pouvoir continuer sur 50 mètres pour rejoindre la rue des Capucines.

Via la voie verte de l'étang



Le passage sous la voie de chemin de fer est vraiment rude : quasi impossible pour les vélos cargos, ou les vélos chargés. Pourquoi ?

On accède facilement à la voie verte de l'étang



Depuis cette voie, on peut rejoindre Toussaint Mazel en empruntant le petit tunnel sous la voie de chemin de fer, bizarrement non barré par un obstacle, poteau/arceau. Mais il faut traverser des voies dangereuses, sans visibilité avec un trafic rapide. Ce point noir a été signalé par un adhérent (saisine), et est un peu amélioré (?) par de la peinture fraîche, un panneau et la pose de bandes rugueuses sur la voie.



On quitte rapidement la voie verte pour le chemin des Hironnelles et la rue des Canaris. Toutes deux « aménagées » de façon très approximative. Peinture sur trottoir ou sur chaussée quand le trottoir est trop étroit, déport à chaque croisement, même derrière des stops pour ne pas gêner les voitures, fin de piste dans du stationnement, et, au niveau du pont un marquage incompréhensible qui mène ... dans le mur. Franchement, cette suite est un modèle à ne pas reproduire.



Figure 4: Croisement Hironnelles/Canaris. On passerait derrière le stop pour tourner alors qu'on devrait suivre le trajet de la moto.



Figure 3: Fin provisoire de la piste sur trottoir ... dans le stationnement



Figure 5: Même comportement: au croisement passer derrière le stop.



Figure 6: Deuxième couche: fin de la piste dans le stationnement.



Figure 7: Peinture sur chaussée, étroite et qui nous mène dans le mur à droite en haut, alors qu'on veut tourner à gauche.

Ça y est, le pont sur le chemin de fer, non sans mal.

La piste cyclable qui n'existe pas

À partir du football, et jusqu'au Pont Levis, on a une piste récente, de gros travaux controversés (abattage de magnifiques cyprès) entre le cimetière et la voie de chemin de fer. Mais cette piste n'est absolument pas indiquée ou fléchée, et les cyclistes non locaux, ont tendance à suivre le vieil itinéraire via la rue des Loriots. Pourquoi ?

Dans la première partie on longe le Football, par une bidirectionnelle séparée. Ensuite un petit morceau sur trottoir qui cumule les points noirs :



Virages serrés sans aucune visibilité, poteaux. Mais aussi, comme souvent, des rangées de barrières doubles voire triples pour empêcher les vélos cargos, les remorques poussettes de passer.



Du pont Levis à l'EV8/V80



À partir de là, on suit, sur la route, un balisage de voie verte. Souvent mal placé, difficile à suivre. Ici le revêtement est vraiment épouvantable.



L'itinéraire le plus sûr passe par la piscine, un petit pont et des voies partagées avec les piétons. Mais il n'est pas indiqué.



En suivant ce « balisage », on finit par arriver sur la piste du Lido. Le dernier panneau est bien lisible.



À cet endroit, des centaines de cyclistes passent et s'arrêtent à la belle saison. Il ya donc des arceaux de stationnement :Mais pour les motos, évidemment.

Un peu plus loin, on trouve :



5, cinq, vous avez bien lu, arceaux pour les vélos.

Pont Levis – EV8/V80 via D2 – D612

Une autre façon de rejoindre l'EV8/V80 consiste à remonter vers la D2 au rond point du Vignerai. C'est un peu dangereux : trottoir partagé avec traversée de passages piétons dans les rond points, et vraie

piste qui commence au rond point de l'Europe.



Des panneaux explicatifs ?