

Réunion départementale, Hotel du département, mardi 9 avril 2024, 9h.

**Objet du rendez vous :** Le Département va réviser son Plan Hérault Vélo cette année, le précédent expire en 2024.

La Roue Libre de Thau est invitée à s'associer à la démarche lors d'une rencontre afin de recueillir son sentiment sur le travail effectué dans le cadre du Plan Hérault vélo 2019-2024 et afin de tracer de nouvelles pistes pour le prochain.

**Présents :** Eric Melin (département, service des mobilités durables), Jean Pierre Van Vooren (pour la Roue Libre de Thau), Stéphane Loubié Chef du service « Mobilité durable au Département de l'Hérault, Léa Floret (stagiaire Master 2 « transports, mobilités, réseaux) Christian Arnold (je ne suis pas sûr d'avoir retranscrit correctement son nom) (Fédération Française du vélo) et Christine Chaudesaigues (pour la Roue Libre de Thau).

**Présentation :** Au terme du plan vélo actuel, Stéphane Loubié chargé de la mobilité durable et pilote du nouveau plan accompagné de Léa Floret en stage de fin d'étude proposent de faire un bilan du plan précédent et de présenter des perspectives pour le nouveau plan (Léa travaille dessus et souhaite que notre association et la Fédération française du vélo s'associent à cette démarche pour définir ensemble ce que pourrait être ce prochain plan vélo (tracé de nouvelles pistes à l'horizon 2029)

Présentation à l'aide d'un power point qui n'est pas encore finalisé (j'ai demandé par mail le même jour à Léa Floret de nous le transmettre lorsqu'il sera terminé, pour que la Roue Libre de Thau puisse avoir une idée de la teneur de la réunion et du bilan présenté par le département sur l'ancien plan Hérault vélo.

**pré bilan :** Le plan Hérault vélo est considéré comme un objectif pour la majorité des élus, un bilan technique pour l'ensemble des actions réalisées (voir power point)

Pour la nouvelle version, il paraît nécessaire de le co-construire avec les usagers et les partenaires.

A cet effet, un questionnaire sera mis en ligne normalement début mai, on aura besoin de vos relais pour les diffuser (Stéphane Loubié).

**La problématique :** Un questionnement sur le terrain, interroger les cyclistes paraît un peu compliqué, comment les toucher avec un questionnaire plus léger, le rôle des associations est important pour aider à cette démarche qui vise à définir des priorités établies par les cyclistes eux-mêmes, peut-on envisager d'arrêter les cyclistes pour leur demander de compléter le questionnaire ?

**En prévision :** organiser un colloque en septembre avec un cahier d'acteurs mis à jour : Idée : avoir des mots clefs.

### **Bilan précédent, plan Hérault 2019-2024 :**

- 30290 euros d'aide attribués par le département pour l'achat de VAE. une bonne répartition de ses aides sur tout le territoire, partout dans l'Hérault, pas uniquement sur la partie urbaine.

- Atelier itinérant de prêt de VAE avec les communautés de commune pour créer une animation et que le territoire s'en empare pour promouvoir la mobilité à vélo, un excellent levier.
- le but est de prêter pour faire des petits déplacements, gratuits, ne pas faire de concurrence aux spécialistes de la vente de vélo.
- actions à destination de personnes en insertion (à développer)
- promouvoir l'utilisation des vélos plutôt que des voitures (campagne de communication et interactions avec les élus)
- Auprès des jeunes, des pistes amovibles à destination des écoles et collèges
- Niveau Pro-vélo, action employeurs (à continuer)
- réseau cyclable en gestion en 2024 : 250 kms dans l'herault

### **A rajouter ou prévoir pour le nouveau plan :**

- ➔ vélo inclusif
- ➔ déploiement du concept nature sans voiture, orienter plutôt VTT
- ➔ Oenovélo, un projet transversal piloté sur Hérault tourisme, il faudra être adhérent à vignobles et découvertes pour être intégré dans la boucle.
- ➔ on imaginait une approche usagers, avec une forte propension sur les collégiens, sur les touristes, le vélo et l'inclusion, type de profil que l'on souhaite étudier.
- ➔ Espérer une parité, plus d'hommes sont cyclistes, sujet important, Christian A pour la fédération française du vélo note qu'au niveau des collégiennes (beaucoup de participantes que l'on ne retrouve pas plus tard en tant qu'utilisateur du vélo) c'est une avancée importante à répercuter sur les vélos à utiliser au quotidien.
- ➔ Convention de mise à disposition pour mettre à disposition des vélos.

### **Retour sur ce qui semble le plus important pour l'instant : l'élaboration du futur plan vélo n'est qu'à ses débuts :**

- ✓ les voies partagées, le Gard par ex a mis en place une charte sur les voies vertes, il est rappelé qu'un décret du 22 avril 2022 permet aux riverains d'utiliser les voies vertes en cas de problème.
- ✓ Les discontinuités des pistes cyclables surtout entre les villes.
- ✓ Rendre obligatoire une limitation de la vitesse à 30 kms sur les pistes cyclables et voies vertes, il faudra engager une discussion avec nos adhérents sur l'utilité d'une limitation et à combien.
- ✓ CVCB chaussée à voie centrale banalisée qui permet un aménagement cyclable sur les routes à faible circulation, sera vu avec le CEREMA (6000 véhicules jour)
- ✓ préconisation d'Eric Melin, revoir la priorité entre les routes et les voies vertes,
- ✓ Pour la Roue Libre, nous avons reparlé de la discontinuité des pistes cyclables et voies vertes, ainsi que du développement des voies partagées entre piétons, cyclistes et voitures, de la signalisation au sol pas suffisamment visible et problématique, de la nécessité d'une campagne d'information au niveau national pour la promotion du vélo et du développement de l'inter-modalité notamment pour plus de places pour les vélos sur les trains régionaux. (voir le précédent cahier d'acteur)
- ✓ Partage de la route, en discutant urbain et interurbain en lien avec le SR (Sécurité Routière, je suppose?)
- ✓ Développer une signalisation au sol, car énormément de vols de panneaux qui coûtent très chers à la commune ou au département.

- ✓ Le département est en train de réfléchir sur un partenariat avec Géovélo pour récupérer des données nécessaires sur l'utilisation des pistes cyclables, le nombre de vélo en circulation les développements ou ajustement ou signalisation à prévoir.
- ✓ DATA et mutualisation des données, ainsi qu'une cartographie papier et numérique (voir Géo velo ci-dessus)
- ✓ Développement de SURICATE, application à l'initiative de l'état : lorsque l'on voit une anomalie, on le signale et peut ajouter des photos (le département de l'Hérault est adhérent)
- ✓ Dimension du genre : voir info ci-dessus sur les collégiennes, valorisation et communication à développer.

**Christian Arnold** pour la fédération du vélo, rappelle qu'il faut être vigilant lors de l'achat d'un vélo, notamment en grande surface, le vendeur a l'obligation de fournir tous les accessoires obligatoires la loi interdit de vendre un vélo non conforme (sonnette, et lumière à l'avant et à l'arrière).

Il rappelle également que les cyclistes doivent être visibles, lumières et port de la chasuble. Il signale aussi que l'on manque d'informations claires quant à la législation concernant les cyclistes (code la route pour le vélo) certaines personnes pensent encore que le vélo n'est pas un véhicule.

Il indique qu'il existe une application « vélo en France » qu'il est intéressant de connaître.

**En conclusion** : il est prévu que la Roue Libre de Thau puisse travailler en collaboration avec le département notamment avec Léa Flores pour l'élaboration du questionnaire vélo pour de probables ajustements : les dates suivantes sont proposées :

Mail du 9 avril, juste après notre rencontre :

« Bonjour,

Comme convenu, je vous contacte pour un entretien individuel concernant vos retours et vos propositions d'orientations sur le Plan Hérault Vélo. Beaucoup d'idées sont ressorties de nos échanges de ce jour, l'objectif actuel est alors d'approfondir ces réflexions dans le but de co-construire ce projet. Cet entretien pourrait durer environ 1h30, en visio-conférence ou en présentiel, à votre convenance. Je vous propose quelques-unes de mes disponibilités et vous laisse m'en proposer de nouvelles si celles-ci ne correspondent pas à vos emplois du temps.

- Mardi 16 avril (toute la journée)
- Mercredi 17 avril (toute la journée)
- Jeudi 18 avril (toute la journée)
- Vendredi 19 avril (toute la journée)
- Mercredi 24 avril (toute la journée)
- Jeudi 25 avril (toute la journée)

Merci encore pour votre présence aujourd'hui, en vous souhaitant une très bonne fin de journée.

Je n'ai pas pu noter tout ce qui a été dit, puisqu'il s'agissait d'une présentation à l'aide d'un power point avec beaucoup, beaucoup d'informations que vous ne trouverez pas dans ce résumé, notamment le chiffrage de tout ce qui a été fait par rapport à ce qui avait été prévu initialement, il est à noter que beaucoup de choses ont abouti, nous devrions récupérer le power point comme précisé par Léa Flores lorsqu'il sera finalisé, et qu'ensuite, nous avons beaucoup débattu et que je n'ai pas pu tout noter. En espérant que cela vous soit utile.

Rédactrice : Christine CHAUDESAIGUES pour la Roue Libre, le vendredi 12 avril 2024.

