

La Roue libre de Thau

CONSEIL D'ADMINISTRATION OUVERT A TOUS

Samedi 17 décembre 2022 à 18h30

Au « 51 », rue Pierre Semard à Sète

Après la balade des vélos illuminés dans les rues de Sète

Personnes présentes :

Membres du CA

- Sophie Aubry
- Paul Autran
- Jeanne-Marie Beaufreton
- Dominique Démaret
- Alike Legay
- Brigitte Pelerein
- Daniel Rigaud
- Madeleine Verger

Adhérents

Michel Boulanger
Claude Demillecamps
Michelle Fourré
Mireille Gras-Lavigne
Nicole Guillet
Sylvie Hérissé
Christiane Leroy
Marie-Claire Mir
Alain Olnar dit Django
Loïc Perez
Etienne Plagiau
Françoise Roux Sennepin
Cathy Vilarem
Jean-François Vilarem

Excusé : Frederic Passicot

L'ordre du jour : Bilan et perspectives. Relation avec les adhérents.

Présentation de l'association et des membres du CA par Daniel.

Comment améliorer la relation entre l'association et ses membres ?

L'association compte 370 adhérents. Dont 70 % de Sète, 16 % de Frontignan, 4 % des autres villes de l'agglomération et 10 % hors agglomération.

Que fait l'association ?

Les ateliers d'auto-réparation

L'activité la plus visible est celle des ateliers d'auto-réparation.

Paul dit quelques mots sur celui de Sète. L'objectif est d'accompagner les adhérents pour leur apprendre à entretenir et à réparer leurs vélos.

L'atelier est bien équipé en outillage, grâce aux achats récents.

La régularité de la tenue des ateliers constitue un repère qui alimente l'activité.

Aujourd'hui à Sète, il se tient tous les mercredis après-midi et 2 samedis dans le mois (le premier et le troisième samedi du mois).

Loïc présente celui de Frontignan, le deuxième samedi du mois (matin).

Reprise des cours de mécanique vélo en 2023

Il y a aussi les formations à la mécanique vélo sous forme de quatre modules (les roues, les freins, la transmission et la posture). Il va y avoir une troisième session début 2023.

La vélo-école bientôt sans local

Sophie présente la vélo-école. 3ème session de 5 samedis matins dans la cour de l'ancien conservatoire de musique rue Jean Moulin à Sète.

La convention avec la Palanquée n'est plus d'actualité, cela nous coince. Le partage de la cour et du local devient plus délicat.

À priori nous sommes supposés être partis en janvier.

La recherche d'un lieu avec stockage des vélos à proximité, (une vingtaine) reste très présente.

Une solution alternative à l'ancien conservatoire de musique serait le garage de Madeleine pour le stockage des vélos et le passage à la hauteur de l'école Langevin (entre le Bd Joliot-Curie et la rue du pasteur Benoit) pour l'apprentissage. Grand merci Madeleine.

Des balades du vendredi qui roulent à fond

Brigitte présente les balades du vendredi qui marchent bien et fidélisent un nombre croissant de participant.es.

Pas d'animateur / trice pour les balades du dimanche

À noter qu'il manque des organisatrices-eurs pour les balades du premier dimanche du mois. L'envoi d'une proposition dans ce sens à tous les adhérents n'a pas donné de résultat.

Quid des pistes cyclables

Question de Françoise : y a-t-il une commission qui s'occupe du développement des pistes cyclables ?

Très bonne question.

La capacité de l'association à proposer des aménagements cyclables constitue un élément majeur de sa crédibilité.

Malheureusement, le groupe « aménagements » chargé de travailler sur l'existant et faire des propositions est en sommeil pour l'instant.

Y a-t-il des personnes qui seraient intéressées pour reprendre, améliorer ? Pas de réponse.

Ne pas hésiter à saisir la ville de Sète

Cathy rappelle et informe de la possibilité de faire des requêtes auprès de la ville de Sète pour signaler des situations problématiques ou des points noirs : le site pour faire une saisine est le suivant :

<https://saisine.ville-sete.fr/>

Il faut s'inscrire pour faire une saisine.

Jean-François précise l'importance de joindre une photo du vélo en situation comme cela a été fait pour le passage sous la voie de chemin de fer à la hauteur du Bd de Verdun pour rejoindre la Plagette. Le résultat est positif puisque la barrière qui bloquait l'accès a été retirée.

Mise à 2X2 voies de la RD 600

Alika indique qu'une enquête publique a été lancée pour la mise à deux fois deux voies de la RD 600, qui relie l'A9 au rond-point de la Peyrade. La Roue libre de Thau va en informer les adhérents en leur suggérant de donner leur avis sur les aménagements cyclables prévus.

Avancée du chantier de Vic la Gardiole

À l'endroit difficile entre Vic la Gardiole et Mireval, là où il y a le passage au dessus du chemin de fer, le chantier de construction d'une passerelle est en cours. C'est pour souligner ce point noir qu'en 2017 Vélocité Montpellier et la Roue libre de Thau avaient organisé une convergence cycliste.

La voie verte Nord de Sète

Le chantier de la voie verte prévue le long du cimetière du Py est actuellement bloqué par la SNCF pour des questions d'écoulement fluvial. Nous rappelons que la Roue libre de Thau n'a pas été consultée sur ce projet. Elle aurait pu proposer une solution plus simple avec un aménagement de la rue des Loriots.

Quels moyens d'action ?

Question : Quels sont les moyens d'action et de pression ?

L'association a organisé des vélorutions les samedis matin pour revendiquer la place des vélos dans l'espace public. Cependant, ces manifestations ont été arrêtées faute d'un nombre suffisant de participants, il faut reconnaître que nous n'avons pas la masse critique suffisante.

La RLDT est reconnue et soutenue en particulier sous la forme de subventions par le département et la ville de Frontignan.

Alika précise qu'il n'y a pas que la Mairie qui peut agir, du côté des co-propriétés par exemple il y a peu de mouvement mais elles pourraient s'investir plus.

Question : qui sont les interlocuteurs,

Pour Sète, l' élu est M. Naudin. Il a été rencontré une fois, depuis le contact semble rompu. Il ne répond pas à nos messages, notamment pour le local de la vélo-école.

A l'échelle de l'agglomération, nous connaissons l'équipe chargée des mobilités, nous échangeons régulièrement. Mais, il n'existe pas d'instance de dialogue et de mise en cohérence des différentes politiques cyclables (type comité vélo).

Paul évoque les discussions avec le service mobilité de l'agglomération qui sont en cours depuis 4 ans sur l'échangeur Clemenceau. Ça avance, il a fallu du temps, mais aujourd'hui la voie est faite et les cyclistes peuvent emprunter l'échangeur pour se rendre à Balaruc.

Loïc Perez évoque les mouvements "protège ta piste". Prendre modèle.

Il est important que les adhérents soient plus dans les propositions. Comment faire pour ouvrir la réflexion afin de susciter plus d'échanges et de dialogue ?

Une new's letter pour les adhérents

Dominique rappelle que sur le site il y a beaucoup d'informations régulières. Elle propose une newsletter mensuelle, brève, précise et régulière, qui renverrait au site pour un article si nécessaire. Par exemple, le dernier article sur l'ouverture de l'Estacade à Sète.

Accueil des nouveaux adhérents

Accueil et accompagnement des nouveaux adhérents : avec des réunions ou rencontres. Ça pourrait être 2 ou 3 fois par an.

Développer le côté militant. Faire bouger les choses. Comme ça se fait dans beaucoup d'autres endroits. Cathy rappelle qu'à Montpellier ça s'est déclenché il y a 5 ans seulement. Pour l'instant sur l'agglomération et Sete ça ne bouge pas.

Rappel du bon usage de la saisine Ville de Sète ou aussi Vigilo (<https://vigilo.city/fr/>) pour informer sur les points noirs.

Proposition acceptée : une **rencontre conviviale ouverte une fois par trimestre**. Sachant que la prochaine sera l'AG et aura lieu à Frontignan.

Fin de la réunion à 21 h. Vin chaud et grignotages délicieux.

La date du prochain CA reste à définir : lancer un Framadate ?