

<https://barometre.parlons-velo.fr>

Sète

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? 🟦 tous les jours ou presque, 🟪 1 à 3 fois par semaine, 🟩 1 à trois fois par mois, 🟨 1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 Peu d'itinéraires cyclables en centre ville. Des efforts ont été faits ces dernières années mais bcp restent à faire notamment en terme d'aménagement pour contraindre les véhicules motorisés à réduire leur vitesse.

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 Améliorer la qualité des routes

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 Les gens disent : pas le vélo, j'ai trop peur. Ailleurs que dans les rues piétonnes et quelques rues tranquilles, les voitures roulent trop vite, sont garées partout en double file, bref c'est très désagréable. De plus la municipalité est en train de supprimer des stationnements vélos au profit des motos.

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Quelques progrès aux alentours de la commune mais très insuffisant au sein de la commune : peu de liaisons directes, trop de place à la voiture, comportement des automobilistes, mauvais état des chaussées.

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Il faut penser aux personnes qui vont travailler en vélo, pas qu'aux touristes qui vont à la plage. Accès à la zone aquatechnique très délicat, circulation des vélos sur les trottoirs (pont Sadi Carnot) accès à la D612 interdite aux vélos (accès au terminal frigo), pour l'échangeur Clémenceau on fait comment quand on rentre vers Sète, pour repasser du bon côté. La piste cyclable des eaux blanches est très dangereuse par le nombre d'intersections. Vos chicane anti moto sont plus gênantes qu'utile, idem pour les potelets en acier qui ne respectent pas les normes en cours. Éviter de faire circuler les piétons et cyclistes sur le même trottoir même si vous le nommez voie verte. Avec les pistes à double sens on est forcément du mauvais côté une fois sur deux. Les pistes ne sont pas balayées, les bords des routes sont défoncés.

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 certaines rues très dégradées rendent la circulation à vélo très difficile et parfois dangereuse

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Actuellement, à Sète, le trafic routier est beaucoup trop important. Il faut limiter drastiquement l'usage de la voiture en ville. Mais cela n'est pas très électoraliste...

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Quelques efforts réalisés par une ville peu encline à développer le vélo, toujours dans le sens du vélo tourisme et non du vélo quotidien

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Une petite amélioration, mais pour la municipalité, les déplacements à vélo ne sont pas la priorité.

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Il est absolument nécessaire de créer un réseau cyclable pour desservir les écoles.

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 la traversée de Sète pour les vélos est en pointillé avec des endroits accidentogènes au possible et tient à l'acrobatie pour rester sur son vélo la vitesse en ville n'est jamais verbalisée motos scooters voiture qui roulent à plus de 50 à l'heure

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 Les élus font mine de s'y intéresser sauf sur l'image médiatique véhiculée du Lido entre Sète et Marseillan.

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 passage impossible sur piste à vélos/piétons du mole au théâtre de la mer pendant l'été. Trop de monde et confrontations avec les piétons qui refusent parfois de laisser passer les vélos. Un aménagement séparé serait judicieux. Cycliste se Sète.

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 Il manque une liaison Méze à Marseillan par piste cyclable. A Sète, il faudrait supprimer quelques places de parking dans la descente du Môle, car les cyclistes sont en danger à cet endroit

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Il est souhaitable que les bouts de pistes cyclables actuels soient complétés au plus vite pour assurer une meilleure sécurité sur des liaisons entre communes de l'agglomération.

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Sète est une ville anormalement saturée par les voitures. Pour y trouver leur place, les vélos doivent se battre et se protéger car le danger est permanent. La cohabitation avec les voitures est superficielle et la mairie n'a mis en place aucune politique de déplacement sécurisée dans la ville depuis le dernier baromètre des villes cyclables.

- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 🚲 mieux traiter les transitions qui sont des lieux d'insécurité
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 🚲 Le vélo semble être le moindre souci de la municipalité. Les efforts faits concernent plus les touristes que les habitants
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 🚲 Le problème de Sète pour l'usage du vélo est l'important trafic routier dans la ville qui provoque souvent des bouchons. En l'absence de piste cyclable, on est très souvent amené à slalomer entre les voitures et leurs angles morts. De plus, on se fait régulièrement klaxonné par les automobilistes par le simple fait d'être sur la route.
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 Dans ma ville de Sète, tout est axé sur le stationnement (anarchique, sauvage, sur trottoirs) des véhicules motorisés. Il suffit de constater l'omniprésence des scooters. La voiture est partout. Les piétons sont parqués au centre ville piétonnier. Même la place en face de la mairie sert de parc de stationnement pour les voitures, c'est dire. Le vélo est considéré comme un loisir et non un mode de déplacement. Les élus ont un seul programme: créer des parkings souterrains au centre ville pour les voitures! On est exactement ramenés à "politique" de la ville de Paris il y a 30 ans. Que de chemin à parcourir.
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 Les piétons, trotinettes, scooters motos, voitures, il faut voir le pourcentage de non respect stop, feus rouge, ect manque de verbalisation.
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 Avec une vraie volonté des pouvoirs publics, ce serait facile et peu couteux de rendre la ville de Sète aux piétons et au cyclistes, avec des transports en communs adaptés (bus et navettes fluviales) Quel dommage !
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 Il est très dangereux de circuler à Sète à vélo . les piétons et les vélos utilisent les mêmes pistes et trottoirs utilisés comme pistes cyclables entraînant des conflits et des coups . Les véhicules motorisés stationnent sur les pistes vélos .
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 Grosse différence sur le territoire de la commune entre la ville elle-même où la circulation à vélo est dangereuse voire très, et les voix propres quasiment inexistantes, et la périphérie, très bien équipée.
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 pas d'évolution
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 De plus en plus de cyclistes à Sète mais une direction politique de cette commune qui ne s'engage pas résolument pour communiquer et créer les infrastructures favorisant le développement de ce moyen de transport (les voitures et scooters sont toujours prioritaires).
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 rien est fait à Sète pour circuler en sécurité ni les transport en communs ne sont pas adaptés la ville bouchonne il faut arrêter les voitures et mettre des parkings et bus à la place
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 bien qu'il existe des pistes vélos et des itinéraires partagés piétons vélos le gros souci c'est de passer sur la route pour aller d'une piste à l'autre souvent obligé de prendre des sens interdits pour éviter de gros détours... manque aussi de signalisation les vélos touristes se perdent...et se retrouvent sur de grands axes par méconnaissance des pistes cyclables
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 Il en faut plus. Et faire taire les réfractaires.
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 prendre les avis des cyclistes qui font du vélo
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 Le vélo à Sète est principalement encouragé pour le tourisme mais en aucun cas pour la pratique au quotidien
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 les pistes à contre sens sont parfois supprimées sans prévenir. Pourtant indispensables vu la configuration de la ville. De toute façon elles sont très mal signalées.
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 Il faudrait des rues sans voitures.
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 la ville après l'été a supprimé du jour au lendemain des voies à double sens pour cyclistes sur voies à 30 à sens unique ...il faut parfois utiliser des voies sur la colline pour rentrer chez soi par conséquent ! une folie pente à 25 degrés!!
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 développer les pistes cyclables
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 Sète est une ville sillonnée par des canaux. À ce titre elle n'est absolument pas adaptée à la circulation automobile. Encore plus que dans toute autre ville, cette circulation automobile devrait en être très limitée. Développement de transports en commun il comprend de navette fluviale vers les autres communes, accès en vélo à tous les transports en commun.
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 Circuler à vélo à Sète est quasi impossible et ultra dangereux. Seul l'axe Corniche - Théâtre de la mer (1500 m) est aménagé et sécurisé. L'axe Quai des Moulins en direction de Frontignan est totalement détruit (absence de revêtement), trous, nids de poules, flaques, absence d'éclairage public jusqu'aux Eaux Blanches. Un véritable scandale depuis les travaux du Conservatoire de Musique. Quant au Quai Général Durand (La Marine) l'aménagement terrasses de restaurants / voie piétonne / voie cyclable est une aberration, qui met tout le monde en danger et qui ne sert absolument à rien. A croire que la Municipalité de Sète s'est donné bonne conscience en réalisant cela !
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 très mauvais état des routes,,,donc très pénible en vélo,,,,,
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 Boulevard de Verdun impossible à vélo
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 Le gros point négatif est l'insécurité en centre ville. Je suis conscient qu'on ne peut pas toujours créer des pistes cyclables mais il serait utile de matérialiser la voie cyclable afin que les véhicules motorisés

prennent conscience de la cohabitation avec les cyclistes.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Sète est une ville dangereuse en vélo. La mairie favorise le tout voiture, construisant encore plus de parking au centre ville. La pollution par les voitures s'ajoutent à celles des grands bateaux de croisière. On est encore ici dans les années 70

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Trop de fausses pistes cyclables (peintes sur la chaussée existante) pour augmenter à peu de frais le kilométrage total de voies cyclables et verdier le bilan municipal.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Etat des routes parfois très très mauvais

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Il faudrait un réseau voies cyclables continu entre les villes Ma fille habite Pignan ,trop dangereux de m y rendre en vélo malgré des tronçons de pistes cyclables À Sète je n ose pas circuler en vélo avec mes petits fils de 6 et 8 ans,pourtant se serait idéal de pouvoir aller à la plage en vélo Il semblerait que le réseau piste cyclable a été pensé pour du loisirs,et non pas pour se déplacer réellement,càd on amène son vélo avec sa voiture sur un accès de la piste cyclable,on fait qq kms et on reprends la voiture.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Ca c'est un peu amélioré depuis 7 ans que j'y habite, la ville a fait des efforts (même si elle a du se faire tirer les oreilles par des associations de cycliste, que la mairie méprise). On voit davantage de cyclistes, les automobilistes perdent en agressivité.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Finaliser les liens entre les pktes cyclables existantes. Sécuriser davantage le double senscyclable en supprimant par exemple une voiede stationnement des voitures.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 heureusement le département de l'Hérault fait beaucoup pour les liaisons inter communes. La ville de Sète reste très résistante au vélo

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 C'est tellement dommage que la ville de Sète, ville sportive, ne soit pas plus impliquée dans le développement de la circulation à vélo pour toutes les générations.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 La ville de Sète communique beaucoup sur le sujet. L'affichage est top... De nombreux mobiliers urbains de stationnement ont été créés, et la pratique du vélo se développe. Mais il n'y a quasiment pas de voies cyclables sécurisées, sauf pour aller aux plages. C'est bien pour les touristes mais pas pour les déplacements quotidiens des sétois. Cette petite ville est asphyxiée par le tout-voiture.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Les grands axes et rues d'accès ne sont pas du tout adaptés à l'usage du vélo. La ville est encore pensée pour le tout-voiture, avec la création de nouveaux parkings souterrains en centre-ville au lieu de parkings de délestage.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Nous n'avons pas tiré profit de la crise Covid pour créer des pistes provisoires.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 le developpement immobilier exponentielanarchique ne contribue pas à la place du vélo dans la ville

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Elle s'améliore très douc

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 L'utilisation du vélo reste marginale. Des améliorations significatives ces dernières années. Du travail reste à faire coté nord. Le boulevard de Verdun, et le boulevard Camille Blanc notamment.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Notre maire et l'agglomération n'ont pas une politique volontaire et sérieuse pour l'usage du vélo en ville en toute sécurité et bien-être. La voiture reste reine en ville.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 POINT NOIR MAXIMAL : REMONTÉE DU BOULEVARD DE VERDUN AU NIVEAU DE L'ÉCHANGEUR ET CE MÊME BOULEVARD LA NUIT (VITESSE > 90 KM/H DESVÉHICULES MOTORISÉS) TRAJET FRONTIGNAN/SÉTE BIQUOTIDIEN POUR LE TRAVAIL DEPUIS 8 ANS ET PEU D'AMELIORATION MÊME SUR LES PORTIONS RÉNOVÉES SI CE N'EST QUELQUES TRACES DE PEINTURE. PAS DE RÉSEAU CYCLABLE DE VILLE COHÉRENT JUSTE DE LA PISTE TOURISTIQUE MERCI

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 A Sète, il manque une réelle volonté de développer l'usage du vélo en ville. La voiture prime sur les autres modes de déplacements. Construire des parkings en centre ville me semble être une aberration et pourtant à Sète, c'est le choix qui a été fait.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Je trouve que les pistes cyclables de village s'améliorent..

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 piste vélo/piétons au théâtre de la mer impossible pour circuler en été,pas de séparations ,pas assez large donc conflits avec les piétons,d'ailleurs je n'y passe plus l'été.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Il faut aimer le danger, aucune culture du vélo autant pour les citoyens que la mairie

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 les aménagements sont souvent dangereux : mobilier urbain agressif, melange piétons/vélo, croisement auto/vélo mal gérés

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Pas de voitures dans la ville

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Ville touristique où il serait beaucoup plus agréable pour tout le monde de circuler a vélo et de limiter fortement les voitu

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 ne venez pas na sete si vous n'etes pas cascadeurs entre exexs de vitesse scooters et trous dans les revetements et tout le reste le velo a sete est mal venu aucun de nos elus font du velo enville

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Souvent Dangereux

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 DE NETTES AMELIORATIONS CES DERNIERS MOIS

- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 Pour ma part, je trouve la circulation à contre-sens dans les rues à sens unique, une aberration. Il est beaucoup plus prudent de faire quelques mètres de plus et prendre la rue dans le bon sens.
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 Sète privilégie la voiture et les comportements des automobilistes sont difficiles à supporter quand on est cycliste.
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 Les motorisés ne font absolument pas attention aux cyclistes. Ouverture porte de voiture sans regarder, se gare en double file donc obliger de faire un écart pour les dépasser... à Sete, en centre ville aucune piste cyclable = Gros Danger
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 Malgré que je sois cycliste j'estime certains aménagements abusifs, au détriment des véhicules motorisés, style contresens sur voie sens unique trop étroites, même en vélo on peut faire un détour, tout est question de volonté, et de plus certains usagers cyclistes pensent être les Rois du monde.
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 Trop de discontinuité sur les itinéraires cyclables notamment en centre-ville où ils deviennent pratiquement inexistantes ou très dangereux.
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 en centre-ville de Sete c'est risqué et les vols sont fréquents. En périphérie vers les plages c'est parfait. Vers frontignan il manque des circuits couplés à ceux de Sete
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 Augmenter le nombre de pistes cyclables différenciées. Entretien l'état des quelques pistes existantes. Rajouter des pistes cyclables à l'intérieur du centre ville, autoriser l'usage des couloirs Bus.
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 Des pistes cyclables protégées ont été réalisées, mais la traversée du centre ville, nécessaire pour accéder à mon lieu de travail, est dangereuse. Seules les zones touristiques sont parfaites pour le déplacement vélo pour l'instant.
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 ne plus prendre les trottoirs pour des pistes cyclables
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 De belles améliorations mais la circulation en centre ville est assez difficile avec des enfants
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 La communication autour du vélo est inexistante et on voit bien qu'aucune volonté politique n'est mise en œuvre pour sécuriser ou encourager les cyclistes
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 C'est effrayant. Je dois avoir du courage pour le faire. La circulation est énorme, surtout l'été.
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 les itinéraires cyclables en centre ville ne sont pas sécurisés (pas de piste séparée des piétons et voitures) seul les itinéraires vers les plages sont sécurisés
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 en ville zones partagées vélo piétons sont difficiles, personne n'est satisfait
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 Difficile pour le vélo de se faire une place. Les autres moyens de locomotion, voiture, bus, marche occupent déjà tout l'espace.
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 Aménager le boulevard de Verdun en piste cyclable, et si pas possible aménager un itinéraire bis sans faire de détours et se rallonger
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 Trop de bagnoles
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 Nette amélioration de la circulation à vélo sur Sète ces dernières années. La partie nord de la ville reste la plus difficile à circuler.
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 Améliorer le réseau des pistes cyclables
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 Plus de communication auprès des "motorisés", plus de pistes cyclables (et surtout sans interruption), et plus de sécurisation des ces pistes
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 2 points noirs : - passage sous le théâtre de la mer - accès à la plage
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 La mairie, la communauté d'agglomération et le département, voire la région ne s'impliquent pas assez.
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 les aménagements pour les vélos sont de la compétence de l'agglomération, négligés par la commune, aussi la pratique du vélo est plus facile dès que l'on sort de la ville
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 Permis cycliste (irrespect code à 98%, mais se plaint des véhicules thermiques à 90%, irrespectueux eux du code route à 50%. Oter contresens vélo ds zone 30km/h Motif supprimé. voie v. cimetière Le Py ? Elire qq'1 + ouvert circul. vélo que appts & bétonnisation part.
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 Trouver une ouverture au dialogue avec la mairie pour pouvoir avancer
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 La signalisation au sol s'efface donc repeindre régulièrement. Et désabler la voie verte qui occasionne des chutes à vélo.
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 Complicé de traverser SÈTE pour faire le tour de l'Étang de Thau... c'est bien dommage car c'est tellement beau mais Sete est aujourd'hui le point de blocage
- ♂ 🏠 🚗 🚲 🚲 amélioration sur Sète : problème trottoirs et portables
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 Je n'ose pas prendre le vélo au quotidien, les voitures et les deux roues motorisés étant trop oppressants.
- ♀ 🏠 🚗 🚲 🚲 La suppression des places de parking pour faire des pistes cyclables est une solution Les élus doivent être convaincus de cela pour affronter les usagers de voiture. Il faut du courage politique mais tout le monde s'y retrouve après

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Le maire commence à comprendre l'intérêt du vélo mais presque uniquement orienté vers les besoins des touristes

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Très peu de pistes cyclables (sauf celles mises en place par le département). Les véhicules stationnent sur les pistes cyclables dans l'indifférence générale.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Tout pour la voiture individuelle

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Le gros problème à Sète est l'encombrement en centre ville et l'absence de voie cyclable tout autour de l'étang de thau

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 J'aimerais que les pistes cyclables à contresens des voitures soient sécurisées .

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Des pistes ou des contresens qui ne permettent pas de circuler fluidement

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Et la mairie construit et projette de construire des parking souterrains en ville, véritables pompes à voitures en centre ville : aberration totale !!!

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Sète est une catastrophe à vélo Aucun plaisir à la traverser lorsque l'on veut faire le tour de l'étang de thau C'est même dangereux et l'on se perd

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Commune en retard sur la pratique du vélo, au début d'une prise en compte du vélo.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Sète doit quitter la vision des années 1980 pour transformer la qualité de vie des Sèteois