






















































































































































<https://barometre.parlons-velo.fr>

Marseillan

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?  tous les jours ou presque,  1 à 3 fois par semaine,  1 à trois fois par mois,  1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?  Pour aller au travail/à l'école,  Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...),  Pour accompagner mes enfants,  Pour le tourisme/balade,  Pour faire du sport.

- ♀      Très agréable et un très grand effort de la mairie. Merci
- ♂      Limit de vitesse sur les vélos électriques et faire obligatoirement usage des sonnetts
- ♂       les vélos électriques en location via application web sont une excellente initiative de la muni
- ♀       on attend toujours la piste cyclable des mougères a marseillan ville
- ♂      Beaucoup de choses sont faites pour l'utilisation des vélos
- ♀       A Marseillan on peut être fier de la tenue de la piste cyclable, sauf à 2 endroits aux Onglous fort dangereux . Nombreuses sont les villes (particulièrement Agde et Cap d'Agde) qui n'ont pas compris de faire tailler "assez fin" le terminal des haies .Au contraire le terminal est épais .Très gênant voire dangereux pour les cyclistes , pour les véhicules et pour les piétons .Alors que de nombreux accident pourraient être évités ? Alors pourquoi le terminal des haies n'est pas taillé plus étroit ? Mais le pire c'est les chiens dont le maitre prend droit de le laisser divaguer sans la laisse .C'est trop dangereux
- ♂       faciles à utiliser les pistes cyclables autour de Marseillan sont parfaites .Reste à faire le lien entre Meze et MARSEILLAN . Ainsi le Tour de l'étang de thau serait bouclé .
- ♀       Installation de points velo pour regonfler les pneus. Et de mettre d avantage de mobilier pour stationner a marseillan plage.
- ♂       Pouvoir utiliser des rues à contresens
- ♀       Une partie de la piste cyclable le long de l'étang est recouvert de sable rouge ce qui laisse une poudre rouge sur le vélo et endommage la chaine du vélo a la longue.
- ♂       entretenir les voies cyclables, desherbage, entretien des bordures de routes, desensablage de la promenade à plage
- ♂       L'usage du vélo est très fréquent et tellement agréable dans la commune. Il ne faut pas relâcher l'effort et continuer dans cette voie
- ♂       refaire le revêtement
- ♀       Cycle paths svp. To plage, supermarche et Meze
- ♂       Ma ville Marseillan est très attentive au développement du vélo
- ♂       non
- ♂       C'est déjà bien sûr Marseillan pour une commune de 7500 habitants
- ♂       Très bien mais relier les communes entre elles avec des pistes sécurisées seraient top
- ♂       Beaucoup de choses sont faites pour les cyclistes à Marseillan.
- ♂       Entretien l existant
- ♀       Manque de stationnement dans le centre ville. Protection des velos dans les ronds points
- ♀       entretenir les pistes et acces velo pour eviter helas la deterioration
- ♂      dernière amélioration, création d'une piste cyclable traversant une zone humide en protégeant l'environnement qui permet de faire le tour du bassin de Thau en secu
- ♂       Beaucoup d'efforts ont été faits

- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Faire un maximum pour sécurisé la pratique du vélo en ville comme à l'extérieur
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 une amélioration est toujours possible à dialoguer avec les élus
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 La voie verte entre Marseillan et Mèze vient d'être inaugurée avec un platelage bois . . . c'est très bien !
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Non
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Surtout l'été ,aucun touristes ne respectent les gens sur les pistes cyclables, roulent , doublent comme des débiles alors qu'il y a des enfants. Aucune civilité
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 NON
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Entretien des pistes cyclables lors des grands coups de vent. Sable sur les pistes dangereux. Les poteaux barrant les pistes sont parfois très étroits et dangereux.
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Nous avons de belles pistes cyclables
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 A améliorer : les plots empêchant les engins motorisés à entrer sur le réseau cyclable, c'est très bien, par contre, ils sont (très) souvent positionnés trop étroits pour circuler facilement avec une remorque de vélo, très très importante et fréquente quand on a des enfants en bas âge (ou chien, ou bagages...) - A AMÉLIORER Sinon, tout très bien
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Faire des tronçons de l'étang vers les quartiers de frontegeres et des mougeres
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 A Clermont l'Hérault pas de pistes cyclables. Voilà pourquoi je vais faire du vélo à Marseillan avec des amis
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 A réfléchir sur une piste cyclable aux abords du collège et des écoles
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Va s'améliorer rapidement avec la piste cyclable Marseillan Meze en construction.
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 trop de vélo circulent sur les trottoir à Marseillan ville
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Non merci
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il faut conti
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 De nombreux obstacles :plots en plastiques en plein milieu de la piste, barrières métalliques ou en bois sur la piste cyclable EV8 sans justification légale au vu du code de la route, mettent en danger les cyclistes avec ces obstacles gênants, difficiles à contourner (slalom acrobatique!), voire rendent impossible la pratique des vélos avec remorque enfant ou des tandem, avec pour conséquence de renvoyer ces usagers sur la route...il y a même un emplacement de parking matérialisé SUR la piste EV 8, près du rond point de la gare...!!
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Borne de recharge pour vélo électrique
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Un usage pour les résidents annuels et actifs soucieux de l'environnement serait à prendre en compte. Seul la mobilité des touristes en saison estivale est considéré. Cela n'est pas normal pour un village où vivent des actifs résidents !
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Bravo pour tout ce qui est fait à Marseillan et Marseillan Plage !
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Doit toujours être amélioré
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 il faut que la commune continue à s'investir comme elle le fait déjà
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Excellente implication de Marseillan pour réaliser le contournement de l'étang de thau Bravo
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 non
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les pistes cyclables sont très agréable mais manque de panneaux pour expliquer la nature
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Le nouvel itinéraire entre Marseillan et Meze est super et sécurisé ! Bravo
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Piste cyclable à usage tourisme et loisirs pas adapté pour court trajets en centre ville/école ou travail
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Commune exemplaire et qui a sut trouvé des compromis entre tous les usages
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les itinéraires cyclables sont partagés avec les piétons, cela génère beaucoup de conflits. Les cyclistes doivent céder le passage à chaque intersection (c'est comme à ça partout autour du bassin de Thau), on passe notre vie à ralentir ou s'arrêter, c'est pénible sur un itinéraire vélo rapide.
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Le vélo devient incontournable dans la ville et c'est un bien
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 des parking pour les vélos
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Ne semble pas être une priorité pour la ville de marseillan village
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Créer 1 Signalisation COMPLETE pour le Tour du Bassin de Thau