

<https://barometre.parlons-velo.fr>

Frontignan

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? ■ tous les jours ou presque, ■ 1 à 3 fois par semaine, ■ 1 à trois fois par mois, ■ 1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

- ♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Svp ne mélangez pas les velo et les piétons sur une même piste Faite des vrais pistes cyclables
- Mer
- ♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 modérer la vitesse des véhicules en ville est moins important qu'éduquer les conducteurs à cohabiter et les cyclistes à respecter les panneaux routiers
- ♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 30 ans dimobi
- ♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Les cyclistes qui roulent sur les trottoirs, faute de piste cyclable doivent la priorité et la sécurité aux piétons.
- ♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Pas de pistes reliant rapidement les communes alentours. Pistes très mal entretenues voire abandonnées. Les quelques pistes présentes en ville ne sont pas sécurisées et sont souvent des trottoirs partagés.
- ♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Manque une liaison en site propre entre la Peyrade et frontignan plage
- ♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 On parle beaucoup, on ne fait pas grand chose d'efficace et on dénature l'image du cycliste en l'autorisant à rouler sur les trottoirs. Un vélo électrique n'est pas un vélo mais un vélo moteur. Les véhicules pseudo verts (à moteur électrique d'origine nucléaire souvent) n'ont rien à faire sur les pistes cyclables partagées entre piétons et cyclistes. Bref on dénature tout, pour ne pas parler des trottinettes, engins de MORT (j'ai frôlé personnellement la cata une fois à pied et une fois à vélo, et à 70 ans c'est pire qu'une cata!) Ici on fait de l' "éducatif" (qui a son rôle) jamais du répressif (indispensable !)
- ♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Surveiller la circulation des scooters, vitesse excives et roues arrières en tranquillité, car ils sont à l'écart de la surveillance de la police.
- ♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Il n'y a pas assez de box sécurisé à la gare et les seul existant son toujours pratiquement toujours utilisé ou vide mais avec un cadenas car la personne qui l'utilise souhaite le garder pour la prochaine fois. . .
- ♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Énormément de travail à faire pour nous permettre de faire de nombreux trajets directs aménagés de pistes cyclables et surtout des stationnements car à la plage inexistant et à la gare 5 places environ
- ♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Boulevard urbain. La Peyrade Frontignan piste cyclable sur le trottoir coupée par des sorties de maisons ou, pire, de garages professionnels. hyper dangereux
- ♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 A Frontignan - La Peyrade, seuls 2 grands axes le Boulevard Urbain Central (BUC) et la piste cyclable de la plage existent. Ils ne permettent pas de se déplacer à vélo en sécurité. De plus, l'Euro Vélo 8 traverse la commune mais les panneaux indicateurs sont inexistant. Les voyageurs à vélo sont donc tous perdus. Ils se retrouvent rapidement sur la 2x2 voies de l'entrée de Sète. Danger + +
- ♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Des efforts et des km de pistes existent mais sans réelle continuité (par ex centre ville coupant les liaisons avec sete, la Peyrade ou les Pielles) Il faut éliminer les places parking boulevard gare pour prolonger les pistes
- ♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 La ville est loin d'être une bonne élève
- ♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Beaucoup de blabla électoraliste de la part de la mairie et du conseil départemental, dans la réalité il y a toujours beaucoup de travaux routiers pour les voitures, et rien pour les vélos, sauf des sourires
- ♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 il y a déjà des pistes cyclables mais il en faut encore de nouvelles par exemple le long du front de mer, ou pour éviter de rouler sur les trottoirs, ou pour aller à Balaruc
- ♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 Accès facile et sécurisé aux plages

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Enormément de stationnement (marquage au sol) à cheval voirie/trottoir dans la ville. C'est l'assurance d'un trottoir inutilisable pour les piétons la plupart du temps (pas assez de place pour un fauteuil ou poussette, voir pour un piéton simple) et cela réduit de beaucoup la voirie et donc la marge pour que les voitures dépassent les vélos ou les piétons obligés de descendre du trottoir à cause des véhicules garés. Il y a également des stationnement de ce type dans des virages ! C'est inconscient et dangereux. Le plus gros soucis selon moi c'est que l'axe principal de la ville, très étirée le long de la nationale, n'est absolument pas équipée en continu de piste cyclable. Nous pouvons aller à la plage en vélo, mais encore faut-il pouvoir arriver jusqu'à ces pistes qui elles sont bien protégées.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 De nouvelles pistes sont en gestation

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 La situation s'est améliorée depuis 2 ou 3 ans. Pourquoi certains tronçons ressemblent-ils à du "macadam" alors qu'il existe des solutions type "chemin de halage" moins énergivores, qui dégagent moins de chaleur, pas d'éclairage tard le soir car nocif pour la vie nocturne. Il n'existe pas (vers chez moi) de casiers pour les casques.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 De bons efforts fait par la municipalité pour la création de pistes cyclables mais manque des itinéraires sécurisés pour le cheminement vers un des collèges et des écoles primaires. Il manque des panneaux d'indication des temps de parcours à vélo vers les lieux de vie de Frontignan.

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Bd Gambeta très dangereux

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il faudrait davantage de ralentisseurs pour réduire les vitesses excessives des automobilistes

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il faut continuer à faire des pistes cyclables

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 pistes cyclables insuffisantes ou mal protégées sur la nationale

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 des pistes cyclables tracées à la va-vite juste avant les élections municipales, depuis plus rien...

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Frontignan est précurseur par rapport à Sète

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 c'est variable: il y a des zones impeccables suivies de zones à risques parfois dans la même avenue où là je préfère rouler sur les trottoirs

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il y a du mieux et des projets en cours mais ce n'est pas rapide et il y a beaucoup à faire comparé à certains pays.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les derniers itinéraires cyclables matérialisés sont très inconfortables et peu sécurisés

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 De la volonté et des actions à orienter sur les déplacements quotidiens/ utilitaires à vélo

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Des efforts et une volonté politique de développer les modes actifs

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 La route directe Balaruc les bains / Frontignan a été refaite récemment et est très dangereuse... RIEN n a été fait pour en profiter pour sécuriser le passage des vélos !!!!!

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Frontignan a pris la mesure des besoins en aménagements cyclables, bravo!

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Davantage de pistes cyclables protégées et un plan recensant toutes les pistes cyclables actuelles.