

# Roue libre de Thau Info n°3

**Novembre 2021**

Inaugurée lors des confinements, cette lettre d'information reprend du service pour apporter aux adhérents de la Roue libre de Thau quelques informations sur la vie de leur association préférée. Si cette lettre vous intéresse, si vous avez des questions, des remarques ou des commentaires... n'hésitez pas à réagir et **à nous contacter** ! Vous pouvez retrouver les comptes-rendus des réunions et des rencontres organisées par la Roue libre de Thau sur notre site.

## **Que se passe-t-il autour du vélo dans Sète ?**

Comme tout un chacun, les adhérents de la Roue libre de Thau découvrent périodiquement des chantiers en cours dans la ville, sans toujours en comprendre le sens.

Parfois pour faire et refaire, comme la voie matérialisée en double sens cyclable dans la rue Denfert-Rochereau dont la bordure a été reprise récemment semble-t-il pour la rendre conforme aux normes..... ou plus prosaïquement, pour supprimer des places de stationnement gratuites fréquemment utilisées par des usagers de la gare SNCF toute proche (le parking place Stalingrad est presque terminé).

Parfois pour défaire, comme dans la rue Jean Vilar où le double sens cyclable a été purement et simplement supprimé (panneaux retirés et marquage au sol effacé), alors qu'il est un itinéraire fort pratique pour se rendre à la Corniche depuis le quartier Haut.

Ou encore pour dépiter les cyclistes avec la mystérieuse disparition de tous les arceaux vélo devant le cinéma Comoedia (rue du 8 mai 45).

Tout récemment, un chantier occupe les esprits : celui de l'accès à la voie verte de la plage (rue de la Clavière). Et dans la prolongation de cette piste, celui de la rue des Canaris sans doute ébauche de l'accès à la future voie verte Nord prévue le long de la voie de chemin de fer jusqu'au passage à niveau du Pont-Levis.

C'est pour tenter de comprendre ces errements cyclables, que la Roue libre de Thau a relancé en octobre son groupe « aménagement ». Privés d'information de la part de la ville, sans document de référence de type schéma cyclable, nous en sommes réduits à des hypothèses. Il est vrai que depuis que le tribunal administratif a imposé à la Ville la mise en place des double-sens cyclables, celle-ci boude la Roue libre de Thau et a rompu toute relation avec l'association.

## **Rencontre avec le conseiller municipal chargé des modes doux**

Une des conclusions du groupe aménagement réuni le 30 octobre a été de renouer le contact avec la ville de Sète. Aussi, avons-nous sollicité et obtenu un rendez-vous avec le conseiller municipal chargé des modes doux. Une rencontre positive, toutefois, les aménagements cyclables ne relèvent pas de sa délégation, mais de la voirie. Lors de l'entretien, nous avons plaidé pour la création d'une Maison du vélo et insisté sur notre besoin urgent d'un local pour nos activités.

## **300 adhérents en 2021, un cap franchi pour la Roue libre de Thau**

En effet, la Roue libre de Thau se porte bien et ses activités se multiplient. Forte désormais de plus de 300 adhérents, les activités de la Roue libre de Thau sont de plus en plus fréquentées.

Les balades mensuelles (premier dimanche) et hebdomadaires (le vendredi) sont des rendez-vous réguliers pour nombre d'adhérents.

Les ateliers d'auto-réparation de vélos à Sète et à Frontignan connaissent une fréquentation croissante. Depuis mars 2021, date de la réouverture de l'atelier de Sète en partenariat avec Habitat Jeunes, 211 personnes sont venues réparer leur vélo et trouver des conseils pour son entretien.

L'atelier de Sète situé Impasse des Provinciales (par la rue Pascal) est ouvert tous les mercredis après-midi (14 h - 17 h) et le premier samedi du mois (14 - 16 h), celui de Frontignan (Local citoyen place Jean Jaurès) est ouvert le deuxième samedi du mois matin (10 h - 12 h).

En 2021, l'association a développé deux activités nouvelles : la mécanique et la vélo-école.

### **Apprendre la mécanique vélo**

Ne plus être démuni devant une roue crevée, un frein qui ne marche plus, un dérailleur qui déraille... bref, être autonome dans la réparation de son vélo.

Pour répondre à ces attentes fréquentes chez les adhérents, la Roue libre de Thau a conçu et proposé une formation à la mécanique vélo. Une première session a eu lieu dans la cour de la Palanquée pour une quinzaine de participants. Composée de quatre modules, la formation a permis de découvrir de manière progressive les organes essentiels du vélo : les roues (mai 2021) ; les freins (juin) ; la transmission (octobre) ; le diagnostic de son vélo et les réglages posturaux (novembre). Beaucoup de satisfaction du côté des participants, mais également des encadrants. Une autre session est prévue pour 2022.

### **Savoir faire du vélo avec la vélo-école**

Faire du vélo, cela ne s'oublie pas... encore faut-il avoir appris. L'idée germe depuis un moment et les demandes arrivaient régulièrement, enfin la Roue libre de Thau a lancé sa vélo-école pour adultes. La première séance s'est déroulée en octobre 2021 dans la cour de la Palanquée (ancien conservatoire de musique de Sète). Six séances ont déjà eu lieu pour les six apprentis de cette première session. Un vrai succès, les apprentis cyclistes ont rapidement trouvé les pédales et commencé à rouler. D'autres sessions sont prévues en 2022.

### **Et chez vous, le climat vélo, c'est comment ?**

Le baromètre des villes cyclables lancé par la Fédération des usagers de la bicyclette (FUB), à laquelle la Roue libre de Thau adhère, en est à sa troisième édition. Ayant obtenu plus de 50 réponses à cette enquête nationale qui se clôt fin novembre, les villes de Sète, Frontignan et Marseillan figureront dans les résultats prévus au premier trimestre 2022. Nous saurons alors si le climat vélo s'est amélioré à Sète jugé en 2019 « défavorable », à Frontignan au climat jugé « plutôt défavorable » et Marseillan bénéficiant d'un climat « favorable ». Aux dernières nouvelles, Mèze est sur le point de se qualifier en dépassant la barre des 50 réponses.

### **Notre prochain rendez-vous : balade illuminée le 11 décembre suivie d'une réunion et d'un repas partagé à Frontignan**

Ce sera le 11 décembre pour une balade illuminée de Sète à Frontignan. La déambulation cycliste partira à 17 h de la place Arisitide Briand, une manière de protester contre le projet de parking.

La balade se terminera par un conseil d'administration ouvert à tous dans le local citoyen de Frontignan où se tient l'atelier vélo le deuxième samedi du mois (place Jean Jaurès).

A bientôt donc sur nos vélos pour encore et toujours rouler librement !

L'équipe de la Roue libre de Thau