

La Roue libre de Thau

CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 20 NOVEMBRE 2021

18 h rue Gambard à Sète

Présents :

Sophie Aubry, Paul Autran, Jeanne-Marie Beaufreton, Dominique Démaret, Arika Legay, Fred Passicot, Brigitte Pelerein, Daniel Rigaud, Madeleine Verger.

Le CA au grand complet !

Les ateliers

Acquisition de nouveau matériel : Paul s'est chargé de ces achats pour 992,85 €. Du petit matériel ainsi qu'un pied et une clef dynamométrique.

Paul évoque la nécessité de faire le point au niveau des consommables à Sète (surtout des chambres à air).

Fred le fait sur Frontignan.

Fréquentation des ateliers : 5 personnes en moyenne par atelier, soit 211 personnes en 2021

A noter qu'en 2020 et en 2019, il y a eu environ 300. Ces chiffres sont utiles pour Habitat-Jeunes qui doit faire un bilan intermédiaire de notre action « atelier vélo » pour le Contrat de ville.

A Frontignan, il n'y pas de planning pour l'utilisation du local. Ce qui est gênant parfois, par ex ce mois ci, il n'a pas pu avoir lieu (salle occupée). A noter que l'association paye pour l'utilisation de ce local. Les recherches sont en cours pour un autre local.

Une fois par mois, c'est peu. Pour ouvrir plus largement, il manque des personnes disponibles et compétentes, comme Jean-Pierre sur Sète par ex.

A Sète, le problème de place devient criant. Où trouver de l'espace pour stocker les vélos ?

Il faut dégager le 2ème local du FJT, le début des travaux étant prévu en janvier 2022.

Est évoqué de nouveau la possibilité de locaux à la SNCF, qui a été explorée déjà. Pas possible, de plus il faudrait être une association de cheminot.

Peut-être à l'IME ?

Auprès de la personne de la ville de Frontignan chargée de la relation avec notre association et qui a pris contact avec la Roue Libre récemment (Thierry Osvald).

Dans le nouveau parking de Cayenne, un Algéco, comme évoqué lors de la rencontre avec Gérard Naudin conseiller municipal de Sète ?

Comment contacter directement le Maire de Sète pour tenter d'évoquer ce besoin avec lui ?

Les balades

Brigitte fait le point.

Beau succès pour la balade avec les voitures à Sommières. Bons retours des participants.

Brigitte prévoit même formule pour le vendredi 17 décembre, rdv à Hérépian pour direction Olargues. Ce sera un test.

Les co-voiturages sont à organiser, avec prêt de porte-vélos.

Faut il envoyer l'info à tout les adhérents ? Cf. question du nombre de participants, de la sécurité et des niveaux différents. Réponse : oui

Demander aux gens de s'inscrire afin d'adapter en fonction des participants, de la balade et des difficultés ? Réponse : non, on s'organise sur place

La balade du 6 novembre n'a pas eu lieu, faute d'organiseurs.

Balade du 5 décembre au Creux de Miège prévue au planning sera encadrée par Madeleine et Brigitte. Départ 10 h depuis Bricorama de Sète, 10 h 30 à Frontignan.

La balade du vendredi 3 décembre : Brigitte propose de la finir tôt pour aller à la conférence sur les thés au Café Lulu.

« Balade lumière » comme convenu au dernier CA. Ce sera le 11 décembre départ 16 h de Sète avec petit tour dans la ville, avant de rejoindre Frontignan pour CA ouvert au local. Fred vérifie la disponibilité du Local citoyen.

Groupe aménagement

Une réunion a eu lieu le 30 octobre (voir compte-rendu mis sur le site de la Roue libre)

Cela a débouché sur la demande de rencontre avec M. Naudin, qu'il a acceptée. Elle a eu lieu mercredi 17 novembre (voir compte-rendu mis sur le site). Cela donne un peu d'espoir pour la reprise du dialogue avec la Mairie de Sète.

Le projet du parking souterrain place du Kiosque (A. Briand).

Faut-il envoyer à tous les adhérents un message les appelant à venir manifester devant la mairie ce lundi 22 à l'occasion du conseil municipal ? Quel texte pour ce message ?

Est ce que la Roue Libre en fait plus et rejoint les autres associations ? Sous quelle forme ?

Attention à ne pas être utilisé. Important de garder notre ligne et nos valeurs.

Le discours de la Roue Libre doit aller dans le sens du développement de la circulation à vélo, pas vers celui du scénario catastrophe.

Réponse : oui à l'unanimité pour envoyer l'info à tous les adhérents.

On attend pour voir si on rejoint le collectif des associations qui est en cours.

Objectif 2022

Un convergence cycliste sur Sète en invitant les associations partenaires d'y participer (Vélocité Montpellier, Vélo Pays de l'Or, Béziers...). A préparer pour la sortie de l'hiver au début du printemps.

La vélo-école

Fred s'est chargé de l'achat de 5 mini-vélos. Ils sont stockés dans le local de la Palanquée, attachés avec les autres vélos. Le local est archi plein.

Cela pose la question de la pérennité de la vélo-école. Avoir pu acquérir ce beau matériel confirme notre motivation pour continuer.

Nous avons fait 5 séances, et sommes repartis ce matin pour une nouvelle série, jusqu'à Noël. Le constat est que 5 séances ce n'est pas assez. La vitesse d'apprentissage est très différente selon les personnes.

Le CCAS nous a contacté car intéressé par l'activité de vélo-école. Ce serait une prestation de service. Une bonne contre-partie serait un local. Ce qui permettrait de regrouper les deux activités atelier et vélo-école, qui est l'idée initiale.

Pour l'instant nous n'avons très peu communiqué pour trouver de nouveaux apprenants.

Quel com ?

Vers les adhérents seulement ?

Vers les CCAS ? De Frontignan, de Sète.

Pour l'instant on n'en parle pas à Midi Libre, car cela risque de ramener trop de monde d'un coup. Plutôt leur proposer un article de fond sur le vélo.

Fred prend contact avec le CCAS de Frontignan.

Daniel reprend contact avec celui de Sète.

L'équipe des accompagnants a besoin de faire le point (en Décembre ou Janvier) avant de lancer l'info plus largement.

La formation mécanique

Samedi prochain 27 novembre sera le 4ème module.

Cela bouclera un cycle complet.

Certaines personnes ont suivi les 4, mais pas toutes. Ce qui n'est pas forcément nécessaire finalement.

A chaque fois il y a eu 2 heures de préparation pour 3 heures de formation.

Des fiches ont été établies.

Paul propose de refaire un cycle en 2022.

Il n'y a pas forcément une progression dans le cycle. Ok pour des entrées libres dans le cursus.

Constat : 3 apprenants par formateur c'est mieux que 4.

Les formateurs s'échangent leurs pratiques.

Paul souhaiterait ouvrir les préparations aux mécanos des ateliers aussi. Et ainsi former des mécanos et des adhérents.

Relations cyclistes / automobilistes : actions à engager

Le sujet n'a pas été abordé

Quelques infos

Réunion 30 novembre étude sur la cyclabilité des villes moyennes, la Roue libre est invitée par l'agglomération à y participer. Jean-Pierre et Daniel iront.

Les associations adhérentes à la FUB sont en train de se regrouper régionalement, pour favoriser la com avec la Région. Rdv visio jeudi 25 à 20h. Daniel y sera

Prochain CA : ce sera un CA ouvert à Frontignan le 11 décembre, suite à la balade « lumière et guirlandes ».

Fin de la réunion à 20 h, suivi d'un joli apéro dînatoire.