

LA ROUE LIBRE DE THAU  
COMPTES RENDUS DU CONSEIL D'ADMINISTRATION  
17h30 - Samedi 16 Octobre 2021 à La Palanquée

Présents :

Frederic Passicot, Brigitte Pelerein, Dominique Démaret, Jeanne-Marie Beaufreton, Paul Autran, Sophie Aubry

Excusés : Madeleine Verger, Daniel Rigaut, Alike Legay

## **1 - Point sur les groupes d'action**

### **Atelier de Sète.**

Les mercredi sont bien fréquentés. De plus en plus de jeunes viennent. Le bouche à oreille fonctionne.

Les dons fonctionnent bien, la plupart sont supérieurs à 1€.

Début janvier la RLDT devra libérer la deuxième pièce qu'elle a occupé jusque-là pour stocker des vélos. Habitat jeune va la récupérer.

Acheter un pied de bon niveau (200€ ou 700€ environ), en plus de ceux achetés au Lidl (30€) mais qui ne permettent pas de porter des vélos très lourds ni de les manipuler de façon sécurisée.

Disposer d'un pied fixe dans chaque atelier ? Difficile car les deux ateliers sont des lieux partagés.

Décision : achat d'un seul pied à 200€, Paul se charge de faire la commande, avec qq outils en plus.

### **Atelier de Frontignan**

Fréquentation moyenne. Nécessite plus de com.

### **Participation ou gratuité ?**

L'association n'a pas vraiment besoin d'argent. C'est plutôt symbolique. Ca va aussi avec le maintien du tarif de l'adhésion au plus bas. Faut-il le diminuer ? La réponse est non.

Important de ne pas dépendre des subventions, de rester indépendant.

Le 1€, la vente des vélos d'occasion, la revente de pièces : Ces 3 ressources sont suffisantes. Cela permet d'assurer les rachats d'outils, câbles, huile, etc.

Cela touche à l'engagement en fait, qui n'est pas forcément sous forme d'argent, mais aussi sous forme de service. C'est une forme à encourager. Par exemple : Parler aux utilisateurs/visiteurs de l'atelier des autres activités de l'association pour les inciter à s'engager avec nous en fonction de

leur intérêt. Prévoir une liste de suggestions des activités en cours, afficher les groupes d'action pour proposer selon les affinités des personnes intéressées.

A Frontignan il n'est pas demandé 1€ lors du passage à l'atelier. Seuls les consommables sont payants avec liste des prix affichée.

Décision : Pour l'instant on garde le 1€ à titre symbolique et de manière souple à l'atelier de Sète, en rappelant que c'est gratuit pour les pensionnaires d'Habitat jeune qui nous hébergent à titre gracieux.

Rappel, pour la bonne marche de l'association : Les adhérents qui ont fait des travaux sur leur vélo doivent l'essayer pour vérifier le bon état de marche avant de repartir. Nous rappelons que l'association ne peut accueillir que des personnes majeures, les mineurs doivent être accompagnés d'un parent ou tuteur adhérent.

Projet de Montbazin : En stand by, manque de temps.

### **Les balades**

Balades au-delà du bassin de Thau nécessitant le recours à des voitures et fourgons pour embarquer les vélos. Suppose d'identifier le nombre de voitures pouvant embarquer des vélos. Balades proposées sur inscription en fonction du nombre de places d'embarquement disponibles.

Difficile avec les vélos électriques qui sont lourds à transporter dans les trains et voitures.

A re-proposer.

Brigitte s'en occupe. « On commence à en parler »

Les balades mensuelles programmées :

dimanche 7 novembre : Lac de Cambelliès à Loupian

dimanche 5 décembre : le Creux de Miège à Mireval

### **La formation à la mécanique du vélo**

Le 3eme module "la transmission" a eu lieu le 16/10. Belle réussite avec 13 participants et 4 formateurs. Nous maîtrisons mieux aujourd'hui les objectifs, contenus, déroulé et organisation. Des participants deviennent mécano en atelier (Loïc, ...). La préparation des formations permet aussi une montée en compétence des mécanos. Un 4eme module "diagnostic et réglages posturaux" est à planifier avant fin de l'année.

Demandes de participants pour suivre les modules précédents : nouvelle programmation en 2022 ?

### **La vélo-école**

La vélo-école a débuté sa session de 2h prévues pour 5 samedi matin. Il est fréquenté par 6 participants et animé par 7 intervenants par roulement. A ce jour 3 sessions ont eu lieu, avec de beaux résultats. Très bonne ambiance. La gratuité pour cette session a été adoptée. A voir pour les suivantes.

Fred note que les vélos utilisés sont tous d'occasion et ils ont des problèmes mécaniques fréquents pendant la session. Ce qui prend du temps. Pour la suite il serait bon de prévoir 5 ou 6 bons vélos,

neufs si possible, pliants, 20 pouces, avec porte bagages. Prévoir également pour la suite d'autres accessoires, en plus des plots.

Décision : Ok à l'unanimité que l'association investisse dans cette activité notamment en achetant des vélos.

Utilisation du local de stockage : à vérifier avec la Palanquée, ce matin le local était ouvert...  
attacher les vélos ? Que dit l'assurance ?

### **Groupe aménagements et relations pouvoirs publics**

Prochaine réunion prévue le 30 octobre 14 - 16 h. Lieu à définir. Thèmes à approfondir : relation avec ville de Sète (recul sur les DSC, aménagements prévus), relation avec Frontignan (projet coeur de ville, passage au 30 km/h, aménagements prévus)

Fred informe qu'une rencontre est prévue avec Severine Durand de la mairie de Frontignan, pour faire le point sur les problèmes cyclables qui sont à noter, la mobilité et le projet coeur de ville. Fred pense que c'est possible avant la fin de l'année.

### **Groupe animation interne, communication, accueil des nouveaux**

Fixer une réunion. Dominique appelle Daniel pour cela.

Sophie re-propose de faire des animations danse, voire une fête. Proposer de la danse à l'occasion des balades du dimanche et l'annoncer en même temps. Prendre la sono sur la petite charrette ou porte bagage. Tester à la prochaine balade du 6 novembre ?

### **Le fonctionnement du CA**

CA ouvert à tous : Bonne expérience réalisée à l'occasion de la fête des associations à Frontignan.

A renouveler.

Ce pourrait être avec une balade lumière en décembre. Plutôt à Frontignan, car difficile de trouver un lieu pour se réunir à Sète à l'issue de la balade. Samedi 11 ou 18 décembre avec CA ouvert après la balade dans le local atelier. Apéro et dégustation. Départ de Sète vers 16h30, retour dans la nuit ou en train.

### **Les relations cyclistes / automobilistes**

Sujet de travail pour l'association. Cf. la rencontre (Lina et Jean-Pierre) avec Eric Melin du département de l'Hérault qui encourage la Roue libre de s'associer aux piétons pour interpellier les pouvoirs publics.

A ce jour pas de contact établi avec les piétons et pmr. A voir au prochain CA.

Un texte pour remercier les automobilistes de partager la route. Dans le Midi libre, la Gazette...  
Sophie va le faire.

Dominique propose de le faire aussi sous forme de flyer à distribuer aux automobilistes. A voir avec le groupe animation.

### **Vélorution à Sète ?**

Idée de proposer une convergence cycliste aux associations Vélocité Montpellier et Pays de l'Or (Mauguio) à partir de la Gare de Sète pour une démonstration cycliste d'importance (par exemple sur le rond-point au débouché du Pont Sadi-Carnot). Idée suggérée par Lina suite à une rencontre avec Vélocité Montpellier.

La période la plus propice est le printemps. Recontacter Lina et autres de vélocité, Narbonne et Béziers pour opération d'éclats . Qui ? Fred se renseigne sur les vélorutions nationales.

### **Le baromètre des villes cyclables**

Nous avons jusqu'au 30 novembre pour amplifier les réponses à ce questionnaire. Diffuser des flyers en les agrafant sur les vélos stationnés en gare... autres propositions...

### **Appel contre le parking souterrain du Kiosque.**

Première réunion: jeudi 21 octobre, 18H à la maison des associations (lieu à confirmer).

Tout le monde est d'accord pour la Roue Libre participe.

Paul peut y être présent. Brigitte propose de le noter dans le mail de la balade du vendredi.

Fin de la réunion à 19h

Prochain CA prévu fin novembre, date non définie à ce jour