



Votre avis sur la Roue libre de Thau



Les réponses au questionnaire

Enquête auprès des adhérents mars et avril 2021
en vue de l'assemblée générale du 5 juin 2021

Nombre de répondants : 90

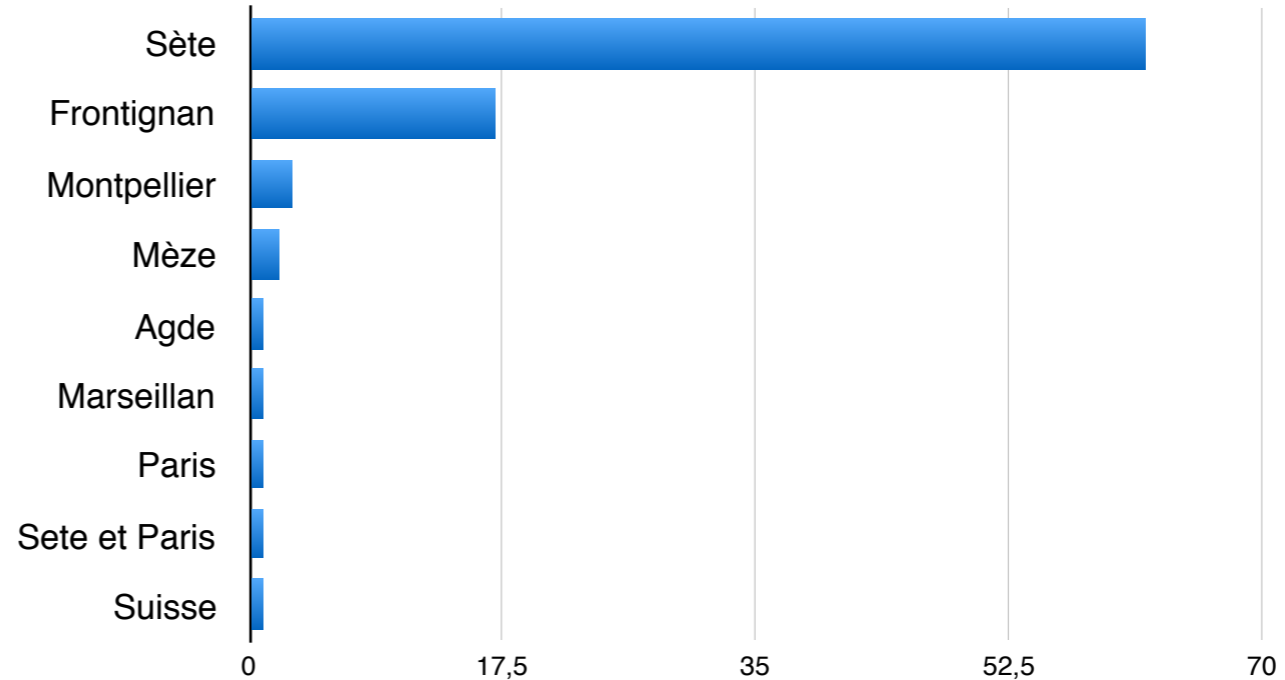
Premier commentaire

Envoyé à un fichier d'environ 350 personnes (adhérents et sympathisants), le nombre de retours (90 réponses au questionnaire) peut être considéré comme un excellent résultat. Le taux de réponse est en effet de plus du quart (25,7 %) ce qui est important pour ce type d'enquête. Cela démontre l'attachement et l'intérêt des adhérents à la Roue libre de Thau, cela monte également que les attentes vis-à-vis de l'association sont fortes.

Le lieu de résidence

89 réponses (1 non réponse)

62 - Sète : 69,7 %
17 - Frontignan : 19,1 %
3 - Montpellier : 3,3 %
2 - Mèze : 2,2 %
1 - Agde : 1,1 %
1 - Marseillan : 1,1 %
1 - Paris : 1,1 %
1 - Sète et Paris : 1,1 %
1 - Suisse : 1,1 %



Commentaires

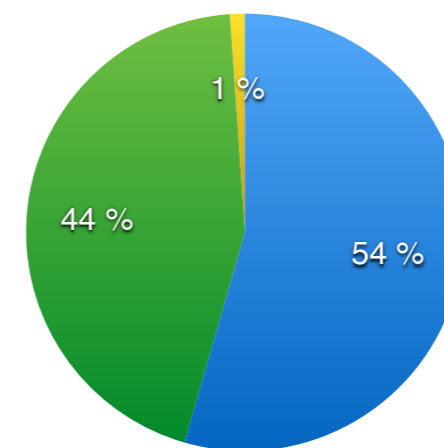
Les répondants sont en grande majorité résidants à Sète (70 %) puis à Frontignan (20 %) les 10 % restant se partageant entre les villes de l'agglomération (Mèze, Marseillan) et Montpellier, Agde, Paris et la Suisse. Ces données correspondent à celles de adhérents avec toutefois un légère sur-représentation de Frontignan dans les réponses à l'enquête.

Genre

90 réponses

59 - Femmes : 54,4 %
40 - Hommes : 44,4 %
1 - Ne souhaite pas répondre : 1,1 %

● Femme ● Homme ● NSPR



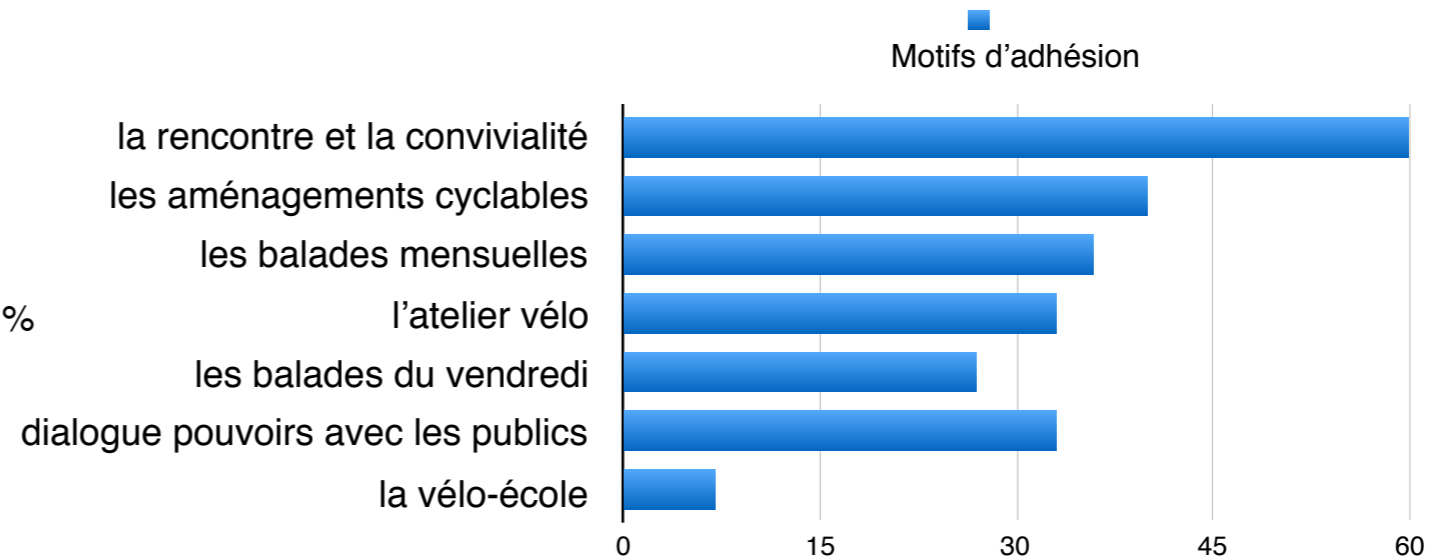
Commentaires

Les répondants sont en majorité des femmes avec un écart de 10 % avec les hommes.

Pour quel motif principal avez-vous adhéré à la Roue libre de Thau ?

89 réponses

60 - la rencontre et la convivialité : 67,4 %
40 - les aménagements cyclables : 44,9 %
36 - les balades mensuelles : 40,4 %
33 - l'atelier d'autoréparation de vélos : 37,1 %
33 - Le dialogue avec les pouvoirs publics : 37,1 %
27 - Les balades vendredi : 30,3 %
7- Le projet vélo école pour adultes : 7,9 %



Commentaires

La rencontre et la convivialité sont le principal motif d'adhésion à la Roue libre de Thau, près de 70 % des répondants cochent ce motif. Les aménagements cyclables sont le second motif d'adhésion (45 % des réponses) devant les balades mensuelles (40 %). Cela montre que les adhérents attendent de l'association qu'elle soit à la fois dans la convivialité et dans l'engagement pour améliorer la cyclabilité. L'atelier vélo et le dialogue avec les pouvoirs publics sont tous deux à 37 % ce qui signifie à nouveau que la Roue libre de Thau est attendue pour les services qu'elle rend aux adhérents et également pour son action revendicative. Les balades du vendredi sont un motif non négligeable puisqu'elles représentent près d'un tiers des motifs d'adhésion (30,3 %). Si l'on cumule les balades mensuelles et celles du vendredi, elles représentent toutes deux 70 % des motifs d'adhésion, soit l'équivalent du motif « rencontre et convivialité ». Quant à la vélo-école, près de 8 % des répondants l'évoquent alors qu'elle n'est encore qu'en projet. C'est encourageant.

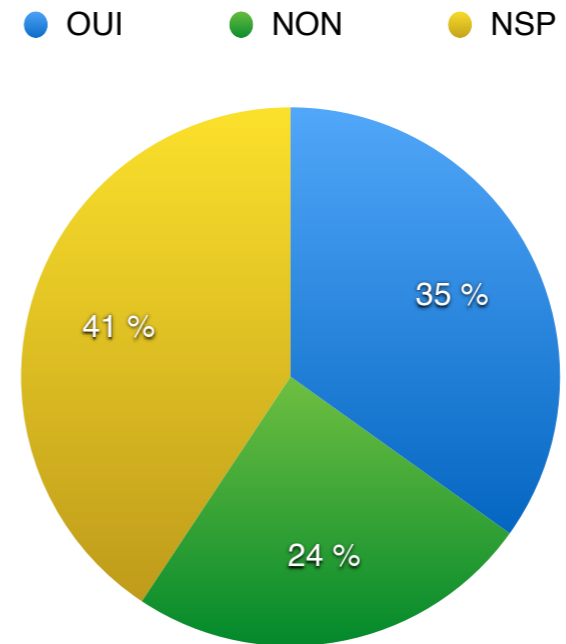
Autres réponses

- Pour l'ensemble. Je fais partie des fondateurs de l'association.
- Tous même si je ne peux pas être des vôtres par manque de temps (ajouter la formation à la réparation avec la présentation des outils spécifiques aux vélos)
- Bénéficier d'un cours technique sur le vélo à assistance électrique pour savoir faire les réglages et les petits/moyens réglages réparations
- Pour soutenir une association qui permet le développement d'un mode de transport doux !
- Parce que je vous aime bien.

Souhaitez-vous vous engager davantage dans la vie de l'association ?

86 réponses

30 - OUI : 34,9 %
21 - NON : 24,4 %
35 - NSP : 40,7 %



Commentaires

35 % des répondants soit 30 personnes sur 90 souhaitent s'engager davantage dans la vie de la Roue libre de Thau. Cela signifie qu'il existe un potentiel d'engagement important.

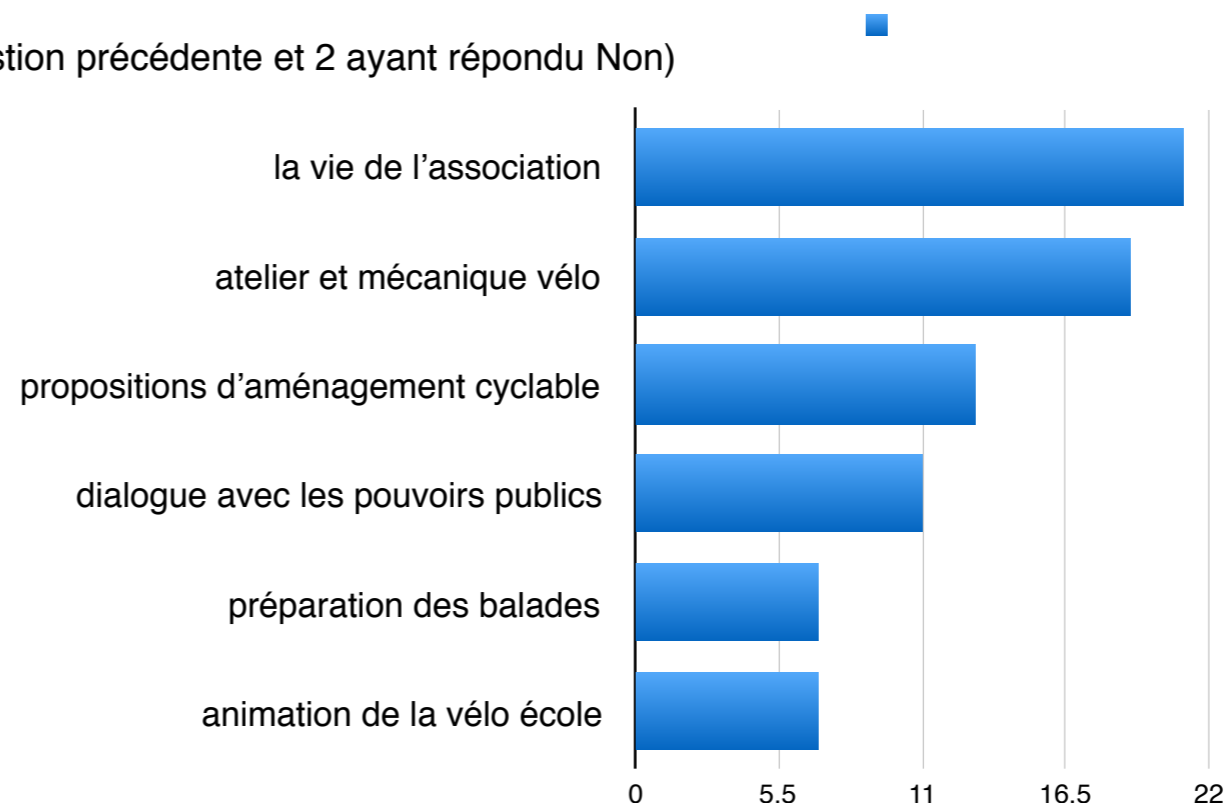
Ce que confirme le fait que seul un quart des répondants indique ne pas souhaiter s'engager davantage dans la vie de l'association.

Alors que 41 % ont répondu qu'ils ne savaient pas.

Si oui, dans quels domaines ?

47 réponses (dont 13 ayant répondu NSP à la question précédente et 2 ayant répondu Non)

21 - la vie de l'association : 44,7 %
19 - atelier et mécanique vélo : 40,4 %
13 - propositions d'aménagement cyclable : 27,7 %
11 - dialogue avec les pouvoirs publics : 23,4 %
7 - préparation des balades : 14,9 %
7 - animation de la vélo école : 14,9 %



Commentaires

Près de la moitié des répondants (45 %), qui déclarent vouloir s'engager davantage, souhaitent le faire dans la vie de l'association.

Viennent ensuite l'atelier et la mécanique vélo (40 %) et les propositions d'aménagement cyclable (30 %).

Moins d'un quart (24 %) souhaite s'engager dans le dialogue avec les pouvoirs publics, et 15 % pour préparer les balades, pourcentage équivalent pour l'animation de la vélo-école.

Ces derniers résultats semblent montrer qu'une partie des adhérents souhaitent rester plus « consommateurs » de balades (rappelons que les balades représentent 70 % des motifs d'adhésion) qu'acteurs puisque sur les 47 répondants, seuls 7 sont prêts à préparer les futures balades.

Autres réponses

- Communication pour amener plus d'adhérents.
- Je pourrais vous aider dans la communication et j'aimerais établir des synergies avec notre nouvelle association.
- Entre le travail et les petits enfants, j'ai encore trop peu de temps libre. Vivement la retraite dans 18 mois...
- Participer là où l'association a besoin de ressources

Avez-vous des suggestions ou des propositions pour rendre la Roue libre de Thau plus efficace dans ses actions en faveur du vélo ?

- Ne pas se contenter des balades mais développer des services pour les cyclistes et des projets d'aménagements cyclables (Homme, Agde)
- Les sorties du vendredi pour les gens qui travaillent, c'est impossible ... (Homme, Mèze)
- La piste entre Mèze et Marseillan (Homme, Mèze)
- Des balades dans l'arrière pays (Homme, Sète)
- Poursuivre les actions "visibles" style vélorution (Femme, Sète)
- Tout d'abord : "Félicitations pour cette présente initiative". Mieux communiquer, Mieux diffuser... Vendre des autocollants à placer sur le vélo pour se connaître et reconnaître : solidarité des deux roues, (Trouver un fabriquant - sympa - intéressé pour vendre et s'implanter dans le coin, Sète si possible voire autre ville), Améliorer le site : accès trombinoscope, mini-cv de qui fait quoi, liste des adhérents et liens pour les joindre, visualisation des statuts et règlement intérieur, publication (assemblée notamment) et invitation aux événements... BON COURAGE (Homme, Sète-Paris)
- La Roue libre est devenue majoritairement électrique et c'est pas aux vélos électriques de mener et de donner la cadence, de + ça peut être dangereux pour le muscle cardiaque des utilisateurs de vélo sans batterie électrique. Merci d'en prendre compte et de notifier si possible dans les balades les dispositions prises à ce sujet. (Femme, Frontignan)
- Super sympa la fête du printemps 21 mars, bravo (Femme, Frontignan)
- Je trouve que les actions menées depuis le début sont remarquables et je suis très heureux des évolutions survenues dans la ville de Sète et à l'échelle de l'agglomération. (Homme, Montpellier)
- Se faire connaître du plus grand nombre en agrafant un ruban avec les coordonnées de l'asso (Femme, Sète)
- Horaire d'ouverture de l'atelier Habitat jeune, balades plus courtes pour famille (Homme, Sète)
- Organiser au printemps par exemple un atelier réparation vélo sur la place devant la mairie (Homme, Sète)
- On a déjà des résultats avec les rassemblements de plus en plus fournis. Il faut en faire souvent (Homme, Sète)
- Voir avec la mairie pour faire déplacer un lampadaire placé sur une piste cyclable et qui est dangereux pour les vélos (Avenue du Maréchal Juin, Frontignan) (Homme, Frontignan)
- Être rassuré quand on veut participer à une balade sans être un champion car on est handicapé (Homme, Frontignan)
- Revivifier le compte twitter de la Roue libre car c'est le réseau le plus puissant sur ce front. Si besoin, je suis dispo pour animer des ateliers (même en visio) pour donner quelques conseils ou même me charger de ce compte avec des publications basées sur votre communication établie et une veille des nouveaux contacts. (Femme, Montpellier)
- Une pub "la Roue libre de Thau " sur tous les vélos des adhérents (Femme, Sète)
- Il me semble que les membres de l'association réalisent ce qu'il y a de mieux sur les différents points énoncés. (Femme, Sète)
- Pas pour l'instant (Femme, Sète)
- Dès mon retour du pays basque le 23/04/2021 je donnerai de mon temps à l'atelier. (Homme, Sète)
- Proposer avant l'adhésion une balade/rencontre d'essai pour faire la promotion de l'association (Femme, Sète)
- Communiquer davantage auprès des adhérents sur l'association, car je ne pense pas que la majorité visite le site internet (les comptes-rendus de réunions, les projets, les besoins, les relations avec les élus ...). Afin d'impliquer davantage les adhérents, je propose de faire un peu comme avec la Coop singulière , chaque adhérent s'engage à donner un certain nombre d'heures par mois, par trimestre, par an (à définir) pour aider, participer bénévolement à des actions en fonction des besoins (membre du CA , préparation balade, aide à l'atelier, vélo-école, rencontre avec les pouvoirs publics ...et ne pas être juste consommateur d'un service (balade, réparation vélo ...) Par exemple, pour l'atelier vélo, on pourrait imaginer que ceux qui sont investis (comme Jean-Pierre) forment d'autres adhérents motivés afin que ceux ci puissent aider à leur tour. (Femme, Montpellier)
- Proposer des ateliers à thème pour apprendre à réparer des vélos afin de pouvoir aider à l'atelier mécanique (Femme)

En guise de synthèse

Cette enquête est la première réalisée par la Roue libre de Thau.

Elle a rencontré un vif succès avec un taux de réponse inhabituel dans ce type d'enquête (un quart de répondants alors que d'ordinaire la moyenne est de 10 %).

Les caractéristiques des répondants semblent refléter assez fidèlement celles des adhérents (lieu de résidence, genre), les résultats de l'enquête peuvent donc être considérés comme représentatifs des avis et attentes des membres de l'association.

La rencontre et la convivialité sont le premier motif d'adhésion à la Roue libre de Thau.

Les aménagements cyclables constituent le deuxième motif d'adhésion.

Cela illustre bien les deux dimensions de l'association : le vivre ensemble et l'action citoyenne pour une meilleure cyclabilité en ville.

Plus du tiers des répondants (35 %) déclarent vouloir s'engager davantage dans la Roue libre de Thau.

L'enjeu pour l'association est désormais de mobiliser ce potentiel d'engagement pour élargir sa base militante et amplifier les services rendus aux cyclistes.

Les 47 personnes prêtes à s'engager davantage souhaitent le faire d'abord dans la vie de l'association, puis dans l'atelier vélo, ensuite dans les propositions d'aménagement et le dialogue avec les pouvoirs publics. L'organisation des balades et le projet de vélo-école ne viennent qu'en dernière position.

Cela traduit bien l'alternance des attentes entre l'action citoyenne et militante (convivialité, aménagements cyclables, dialogue avec les pouvoirs publics) et les services proposés aux adhérents (atelier vélo, balades, vélo-école).

L'assemblée générale du 5 juin 2021 pourra se saisir de ces résultats pour débattre et proposer une évolution de l'organisation de la Roue libre de Thau permettant de répondre aux attentes des adhérents et à leur désir d'engagement.