

Roue libre de Thau Info n°2

Novembre 2020

Voici le numéro 2 de notre lettre d'informations présentant les dernières actualités de la Roue libre de Thau. Cette période de confinement est propice à ce petit regard en arrière, mais rend également indispensable le maintien du lien avec vous, adhérents et sympathisants de la Roue libre de Thau.

N'hésitez pas à réagir et à [nous contacter](#) !

Confinement, saison deux

C'est reparti pour une nouvelle période de confinement ! Heureusement, les leçons du premier qui a duré près de deux mois (du 17 mars au 11 mai) semblent avoir été tirées, pour le moment en tout cas. Il n'est plus question d'empêcher les déplacements à vélo, au contraire, plus que jamais, le vélo est considéré comme protecteur face à la propagation du virus.

En témoignage, l'assouplissement à l'obligation du port du masque énoncé par le Préfet de l'Hérault pour les personnes circulant à vélo ([voir le communiqué de presse](#)).

Report de la vélorution

A la suite des annonces gouvernementales, nous avons été contraints de reporter la vélorution prévue le samedi 7 novembre. Un double objectif à cette manifestation : demander la mise en place des double-sens cyclables dans la zone 30 du centre-ville de Sète et un local pour notre activité d'auto-réparation de vélos.

Bien que condamnée par le Tribunal administratif le 30 juin dernier, la ville de Sète n'a toujours pas apposé les panneaux permettant aux cyclistes d'emprunter les rues à sens unique. Il en va des droits des cyclistes, déjà si peu respectés dans cette commune où [le code de la rue](#) n'est guère appliqué : pas de tourne-à-droite, pas de sas vélo aux intersections et, bien entendu, une application restrictive du double-sens cyclable dans la zone 30 réservée (et encore pas intégralement) à deux quartiers (Théâtre et Quatre Ponts).

Un local pour l'atelier de réparation de vélos

Quant au local pour accueillir notre atelier de réparation de vélos, les différentes recherches sont restées pour le moment infructueuses. Notamment celle concernant l'ancien local Effia sur le parvis de la gare de Sète censé être à terme racheté par Sète Agglopôle pour en faire une « maison des mobilités. » Un endroit idéalement adapté à notre activité, mais qui pour le moment reste inoccupé ! Alors que l'Office de Tourisme de Sète se prévaut de son label "Accueil Vélo", il est amer de constater que des initiatives associatives, bénévoles, solidaires et oeuvrant au recyclage des vélos ne sont pas reconnues, ni soutenues par les pouvoirs publics locaux !

Arrêt des balades

Dans cette période de confinement, les activités de la Roue libre de Thau sont malheureusement en sommeil.

Les balades mensuelles du premier dimanche du mois, mais aussi hebdomadaires, chaque vendredi sont arrêtées dans l'attente de jours meilleurs où nous pourrions reprendre nos sorties collectives. Fort heureusement, notre dernière balade mensuelle avant le confinement, nous a permis le [4 octobre de célébrer Brassens](#), avec un temps d'avance sur le centième anniversaire de sa naissance en 2021. Notre balade nous a conduits à travers les lieux de Sète évoquant la mémoire du poète qui était également un adepte du vélo.

Grace au partenariat entre la Roue libre de Thau et le Théâtre Molière de Sète, nous étions une quinzaine de cyclistes petits et grands à nous rendre au cirque à vélo le 11 octobre pour admirer et applaudir le beau spectacle « Dans ton coeur » de la compagnie Akoréacro.

Un grand moment d'émotion et une initiative pour se rendre au théâtre à vélo à reproduire dès que les conditions sanitaires le permettront.

Le parcours depuis Sète à la Peyrade nous a permis d'emprunter la nouvelle piste cyclable réalisée par le Département de l'Hérault le long du canal et qui se prolonge par la rue Auguste Rodin pour déboucher sur la voie verte entre Sète et Balaruc les Bains. Un très bel itinéraire entre vignes et étang, à découvrir (dès que nous pourrions faire plus d'un kilomètre depuis chez nous !)

Le vélo dans le bassin de Thau

Une trentaine de personnes ont participé à la rencontre organisée par la Roue libre de Thau sur le thème du vélo dans le bassin de Thau le 10 octobre dernier salle Vincent Giner à Frontignan.

La Ville de Frontignan, Sète Agglopôle Méditerranée et de Département de l'Hérault ont présenté leurs projets en faveur des déplacements cyclables.

Si vous n'avez pas pu participer à cette rencontre dont les échanges furent riches et unanimement appréciés, vous pouvez toujours [lire son compte-rendu](#).

Deux initiatives utiles aux cyclistes

Un [parking vélo](#) à la gare de Sète

Un abri vélo de trente places est désormais ouvert en gare de Sète. Ce local sécurisé est accessible avec une carte magnétique.

Il est également équipé d'un totem de réparation identique à celui que l'on trouve sur la voie verte entre Sète et Balaruc à la hauteur du siège de l'agglopôle.

Le parking vélo de la gare offre une solution pour stationner son vélo en centre-ville, en particulier pour les Sétois qui ne peuvent garer leur vélo chez eux.

Il est toutefois dommage que ce local ne dispose **pas de toiture**, une erreur qui devrait être facile à corriger.

L'abonnement annuel est de 25 euros. Il faut s'adresser à la société qui gère les parkings Felicitta à l'accueil du parking des Halles Rue de Metz. [Felicitta](mailto:accueil@felicitaparc.com) : accueil@felicitaparc.com / 04 67 74 66 55 /

Les cartes des temps

Toujours à l'initiative de Sète Agglopôle Méditerranée, il est désormais possible de connaître les temps de parcours à vélo qu'il soit classique ou à assistance électrique. Même si le confinement ne nous permet pas de rouler au delà d'un kilomètre (de rayon, ce qui représente une circonférence d'un peu plus de 6 km...)

[Découvrir les cartes des temps à vélo.](#)

Gardons espoir !

Certes, la période est morose... mais il existe des raisons d'espérer

Entre attentats terroristes et confinement... les motifs de se réjouir se font rares !

Des raisons d'espérer : la crise sanitaire et l'urgence écologique se conjuguent pour donner un coup de booster au vélo ! La croissance du nombre de cyclistes, en particulier dans les grande agglomérations, est impressionnante. Le [journal Libération](#) annonce un tiers de cyclistes supplémentaires depuis le début de l'année.

Le bassin de Thau n'est pas épargné par ce [retour de la bicyclette](#) même si l'actuelle absence de compteur ne permet pas de le mesurer.

Autre raison d'espérer, la FUB, [fédération des usagers de la bicyclette](#), qui regroupe 399 associations de cyclistes du quotidien et à laquelle adhère la Roue libre de Thau, tiendra son prochain congrès à Montpellier du 28 au 30 janvier 2021. La Roue libre de Thau, en appui à Vélocité Montpellier et à Vélo Pays de l'Or, participera à l'organisation de cet événement, moment fort de rencontres et d'échanges. Cerise sur le gâteau, l'agglomération Sète agglomération a accepté de participer au financement de cet événement.

A bientôt, de nouveau sur nos vélos pour encore et toujours rouler librement !

L'équipe de la Roue libre de Thau

Retrouvez la Roue libre de Thau <http://www.larouelibredethau.org>

Contactez la Roue libre de Thau contact@larouelibredethau.org

Adhérez à la Roue libre de Thau <https://www.larouelibredethau.org/adhesion/>