

La Roue libre de Thau

Conseil d'administration du 10 juillet 2020
18 h - 20 h chez Brigitte à Frontignan

Présents

- Paul Autran
- Jeanne-Marie Beaufreton
- Fred Passicot
- Brigitte Pelerein
- Patricia Pharamond
- Steeve Serrie
- Jean-Pierre Van Vooren
- Madeleine Verger
- Océane Vigouroux
- Daniel Rigaud
- Nelly Passicot

Ordre du jour

1. Local pour l'atelier d'autoréparation
2. Suite jugement TA
3. Camp Climat Montbazin 29 août
4. Réunion des adhérents à la rentrée
5. Organisation des balades
6. Banderole, gilet fluo, logo
7. Rappel du calendrier : prochaine réunion 6 septembre Frontignan

1. Local pour l'atelier d'autoréparation

Frontignan : les perspectives de mise à disposition d'un local suite à la rencontre avec Anne-France Osmo et Loïc Linarès et aux résultats des municipales

Sète : Le local EFFIA sur le parvis de la gare.

Contact positif avec Gares & Connexions pour remplir un dossier (projet, budget prévisionnel, intérêt pour la gare et la ville) : services liés à la mobilité. (voir <https://www.1001gares.fr/herault-34/sete-519.html>)

Local de 95 m2 dont les caractéristiques techniques nous seront communiquées avant.

Impose de s'inscrire dans une fourchette de redevance annuelle comprise entre 12 000 € et 15 000 € hors taxes, hors charges, pour ce local.

Dossier à remplir avant août : il est probable que cela requiert de faire une demande de subvention à l'agglomération et à la ville... Accord demandé aux membres du CA.

Discussion :

Le prix est très élevé (plus de 1 000 euros mensuels). Cela risque de mettre l'association en redevabilité. Daniel propose d'interroger l'agglomération et Sète pour voir s'ils suivent. Une grosse structure pour nous. Est-ce que vous sommes en

capacité de gérer un tel projet ? Augmenter les permanences ? Au fil des années, cela se formalisera (service civique, atelier insertion, modèle Vieux Biclou...). Coup à jouer, une amorce pour la maison du vélo, une façon de prendre pied, avoir une enseigne.

L'idée est qu'il va y avoir d'autres activités à développer ; location de vélos longue durée, école remise en selle, cours de démontage de vélo...

Trouver de l'adhésion au projet, au niveau de l'agglomération surtout. La conjoncture est favorable.

Le risque, si ça se développe dit JP, c'est que ce local va être vite trop petit. C'est cher par rapport à la surface (autour de 1000 euros de redevance par mois sans compter les charges...).

Il y a 2 types de public à l'atelier La Rldt : ceux qui veulent juste consommer et ceux qui veulent apprendre la mécanique. Faire payer les premiers.

Condition : Ça ne peut tenir que si c'est complètement pris en charge par la ville et l'agglomération. La Rldt n'a pas à sortir des sous pour le fonctionnement.

Ça ne change pas notre façon de fonctionner. Nous sommes une association de bénévoles.

Trouver des forces vives. De quelles contre-parties l'asso est-elle capable ?

Qu'est-ce qu'on est capable de proposer en matière d'ouverture de l'atelier ?

Si un local plus facile à gérer, plus convivial et mieux organisable alors moins besoin de présence de la part des mécanos.

Plutôt mise à disposition que subvention.

Être prêts en 2023 pour la maison du vélo de l'agglomération.

Alternatives ?

Louer ailleurs.

Paul évoque la réunion du 22 juin avec Loïc Linares (à présent 1er Vice-président de l'agglomération) qui a été très intéressante. Plusieurs propositions de local ont été faites : un chais le long du canal ou encore un algéco à la Peyrade (positionnement intéressant car entre Sète et Frontignan). Fred, en lien avec Steve, suit ce dossier et relance Linares.

Paul fait remarquer que l'idée est d'avoir plusieurs lieux d'ateliers car il faut garder la proximité.

Laisser tomber Sète pour venir sur Frontignan ?

On a plusieurs fers au feu.

On s'engage sur un seul lieu pour l'instant, quel qu'il soit.

OK Daniel voit pour Effia avec Marchand, Linares..., pour tâter le terrain. Nous proposons 4 ouvertures d'une demi-journée de l'atelier par semaine. Nous jouons la transparence.

2. Suite jugement TA

Bon retour dans la presse Midi-Libre et L'Indécapant

Bonne réception de la part des adhérents (15 retours de mail nous disant « Bravo »)

Proposition de verser la somme à la FUB. Accord demandé aux membres du CA.

Message de Christian Millet :

« Le jugement est exécutoire et il vous faut maintenant veiller à ce que les panneaux M9V2 "sauf cycliste" soient rapidement installés. Bel été à toute l'équipe de la roue libre de Thau.

Christian »

Prendre contact avec le service voirie de Sète pour une rencontre avant août (point accroches vélo...).

Il risque d'y avoir du délai, cf. l'appel d'offre, dans les 18 mois. La ville joue la montre.

La FUB préfère que la Rldt garde les 250 €. Ils ont assez de trésorerie.

A noter : il y a bcp de retours et de félicitations.

Attendre la rentrée pour voir si ça bouge. Réagir selon.

Ex : prévoir une vélorution spéciale DSC en octobre si les panneaux ne sont pas installés.

Relance des adhésions 2020

Relance des adhésions 2020 suite à l'annonce du jugement

2019 : 255 adhérents

2020 : 205 adhérents

Il y a 205 adhérents 2020 à ce jour. Daniel a fait une relance.

3. Camp Climat fin 28-30 août 2020 à Montbazin

Premier Camp Climat dans l'Hérault en co-construction avec les groupes Alternatiba et ANV de Montpellier, Sète/Thau, Béziers et quelques lodévois. Voir : [https://](https://campclimat.eu)

campclimat.eu

Début : 28 août 2020, 10:00 Fin : 30 août 2020, 12:00

Agnès Gerbe propose une présence de la Roue libre de Thau : atelier de réparation + information sur les activités de la Roue libre (en vue d'un groupe local à Montbazin)

OK Pour faire proposition atelier le samedi 29 matin et participer l'après-midi à une table-ronde avec Vélocité Montpellier.

4. Réunion des adhérents à la rentrée

Réunion des adhérents

Sujet envisagé : la cyclabilité dans le bassin de Thau en invitant Claire Dubois (SAM) pour présenter les cartes des temps à vélo et les projets envisagés

A travailler :

- *les propositions de l'association*

- *le questionnaire à envoyer en amont aux adhérents*

Les dates sont confirmées

Samedi 3 octobre à Sète à la Maison des associations

Samedi 10 octobre à Frontignan (lieu à déterminer)

Inviter Claire Dubois et Jean Marchand à venir y présenter les projets de l'agglomération en matière de cyclabilité et la carte des temps.

5. Organisation des balades

Rédaction de la fiche technique (travaillée par Brigitte et Patricia)

Constitution d'une seconde trousse de secours (pharmacie)

Programme des balades mensuelles ? octobre : balade Brassens. Nov et décembre ?

Patricia présente la fiche technique « sortie à vélo » qui propose des consignes à respecter pour organiser et encadrer une balade. La fiche sera complétée avec celle déjà réalisée sur l'activité balade.

Steeve se propose pour constituer les trousse de pharmacie et pour organiser une session de formation aux premiers secours.

6. Banderole, gilet fluo, logo

Que souhaitons-nous faire ? Confie-t-on la responsabilité à un membre du CA de commander une banderole et des gilets floqués Roue libre de Thau ? A quelles conditions financières (prix du gilet).

Steeve s'est renseigné à Intersport Balaruc. Prix pour un gilet 5€ avec flocage. Jean-Pierre se renseigne, pour 100 gilets et pour la banderole.

7. Rappel du Calendrier

- 29 août : Camp Climat Montbazin (atelier et table-ronde)
- 6 septembre : Journée des association de Frontignan (prochaine réunion CA)
- 19 septembre : Théâtre Molière de Sète invite La Roue libre de Thau (venir au théâtre à vélo) à l'occasion d'une visite particulière du théâtre dans le cadre des Journées du Patrimoine.
- 4 octobre : Balade Brassens avec l'espace Brassens
- 11 octobre : Cirque à vélo avec le TMS « Dans ton coeur » à la Peyrade

Prochaine réunion le 6 septembre au moment du déjeuner (12 h 30) pendant la journée des associations de Frontignan.