

La Roue libre de Thau

Réunion du 25 janvier 2020
14 h - 17 h - Maison de la Vie Associative de Sète

Présents

- Paul Autran
- Bernard Averoux
- Jeanne-Marie Beaufreton
- Olivier Cathala
- Jean-Marc Curmi
- Thierry Daurenjou
- Marie-Alix Dupont
- Suzanne Jumel
- Alike Legay
- Françoise Lely
- Elisabeth Morard
- Fred Passicot
- Marie-Hélène Pavie
- Brigitte Pelerein
- Patricia Pharamond
- Daniel Rigaud
- Noël Rousset
- Lina Saliou
- Guillaume Sciama
- Denise Schmitt
- Steeve Serrie
- Laure Tougard
- Jean-Pierre Van Vooren
- Madeleine Verger
- Océane Vigouroux
- Nicolas Widmer

Les actions de la Roue Libre de Thau pour 2020

Paul introduit la réunion :

En 2019, il n'y a pas eu de réunions mensuelles ouvertes à tous les adhérents comme les années précédentes. Seul le conseil d'administration s'est réuni régulièrement.

Pour préparer la prochaine assemblée générale annuelle du 15 février prochain, le CA a souhaité organiser une réunion ouverte à tous les adhérents.

La réunion d'aujourd'hui est destinée à construire collectivement les actions de la Roue libre de Thau pour 2020.

Lors de l'assemblée générale du 15 février, nous déciderons comment nous organiser pour mettre en oeuvre les actions décidées aujourd'hui.

Paul précise la méthode de travail : chacun propose 3 actions souhaitées pour 2020 à inscrire sur des post-it. Ceux-ci sont affichés et regroupés en familles d'actions. Chaque famille d'actions est ensuite approfondie dans un atelier pendant une trentaine de minutes. Enfin, chaque atelier restitue les actions proposées qui constituent le plan d'action 2020.

Cinq familles se dégagent des propositions

1. les balades
2. la communication interne et externe
3. les aménagements
4. les ateliers de réparation
5. une vélo-école - une maison du vélo

Les propositions des ateliers

1. Aménagements

- Proposer un trajet matérialisé et jalonné permettant la traversée cyclable de Sète depuis le Théâtre de la Mer jusqu'au quai des Moulins, en proposant de réserver certaines voies aux seules circulations douces (piétons, vélos).
- Sur l'axe Boulevard de Verdun - Camille Blanc, demander des aménagements (même provisoire) afin de limiter les points noirs (comme le passage sous l'auto-pont) et améliorer le passage des vélos (par exemple rue Toussaint Mazel).
- Demander des stationnements sécurisés en ville, le besoin est important d'autant que plusieurs personnes nous ont indiqué avoir renoncé au vélo faute de place pour le garer.
- L'achèvement de la section Mèze - Marseillan, cette partie a été jalonnée par le Département (pour les VTT) toutefois, un passage en zone humide est impraticable en cas de pluie et demanderait un aménagement de type passerelle.
- Continuer à réclamer la mise en double-sens cyclables de l'ensemble de la zone 30 de centre-ville. Même si cela a fait l'objet d'un échange dans l'atelier, certains considérant le DSC dangereux dans les rues jugées trop étroites (ex. rue du 14 juillet ou la rue Pierre Sépard). Les DSC sont nécessaires pour encourager une évolution des comportements vers un plus grand respect mutuel et un meilleur partage de la voirie.
- Maintenir une pression et une vigilance aux trois échelles : celles des villes, de l'agglomération et du Département. Poursuivre le dialogue sur les aménagements.
- Approfondir le travail au delà des 12 propositions déjà faites par l'association.

Commentaires

En 2019, des rencontres régulières ont eu lieu avec le service voirie de la Ville de Sète et avec Sète Agglopol, notamment la nouvelle chargée de mission vélo recrutée suite à l'appel à projet du fonds national vélo piloté par l'ADEME. Par ailleurs, la Roue libre de Thau est régulièrement invitée à rencontrer le Conseil Départemental de l'Hérault.

2. Communication

Externe

- Mieux communiquer avec les Sètois et les habitants du bassin de Thau
=> Organiser des ateliers mobiles dans chaque commune les samedis ou jours de marché
- Faire de la pub auprès des jeunes
=> être plus présents sur les réseaux sociaux des moins de 30 ans (Snapchat et Instagram)
- Rencontrer les candidats aux municipales, puis les équipes élues
=> aller aux réunions et poser des questions, aller les rencontrer en rendez-vous

- Rencontrer les autres associations locales de vélo
=> organiser une grande fête et y inviter les nouveaux élus

Interne

- Mieux impliquer les adhérents
=> réunions thématiques à animer de façon ludique (par exemple, sous forme des petites questions sur le code de la route)
- Accueillir les nouveaux adhérents
=> mettre en place un système de parrainage
- Mieux informer les adhérents
=> newsletter mensuelle avec les infos du site
- Communiquer plus auprès des adhérents
=> mail récapitulatif de tous les événements réalisés et en cours

Commentaires

La Roue libre de Thau a décidé de rencontrer tous les candidats aux élections municipales qui en feront la demande. D'ores et déjà, l'association a présenté ses propositions cyclables sur Sète lors d'une réunion organisée par la liste Alternative sétoise (27 novembre) et rencontré William Nicolas (27 décembre). Il est également prévu de répondre à la demande de rencontre de François Commeinhes.

3. Balades vélo

- Objectif général : donner plus d'audience et de succès aux balades
- Proposer des endroits de repli en cas de mauvais temps, plan B permettant de raccourcir la balade ou de trouver un abri pour rester ensemble
- Proposer des balades à thème (par exemple, photo par Françoise)
- Organiser des départs avec voitures ou camionnettes pour élargir le périmètre des balades
- Proposer des sorties vélo sportif entre 60 et 90 km en 2 ou 3 heures (Thierry)

Commentaires

Quelques balades à thèmes ont déjà été organisées, la découverte des rivières en novembre avec le SMTB ou la prochaine du 2 février avec la LPO de Villeveyrac. Par ailleurs, une convention est signée entre l'Espace Georges Brassens à Sète et la Roue libre de Thau, une balade sur le thème de Brassens va être proposée.

Sur suggestion de Lina, la question de l'encadrement des balades sera abordée lors d'une prochaine réunion.

4. Atelier d'auto-réparation

- La perspective 2020 serait d'avoir un local plus grand, environ 100 m² divisé en un espace atelier et un espace de stockage. Dans l'idéal, 200 m² seraient nécessaires pour développer d'autres services (information, réunions). Pas sûr que cela se fasse cette année.
- Constituer un stock de consommables et continuer à s'équiper en outillage, ce qui permettra de faire un saut qualitatif en 2020.
- Au moins une fois par mois, faire le tri et le nettoyage de l'atelier.
- Atelier de Frontignan, la prochaine étape est de trouver un local. L'exemple de l'atelier de Sète montre que le passage d'un atelier en plein-air à un atelier couvert est un effet de levier important pour la fréquentation.

5. Vélo-école

- Trois objectifs : 1) permettre à des personnes n'ayant jamais fait de vélo d'apprendre à en faire, 2) favoriser la remise en selle de personnes ayant abandonné le vélo, 3) sensibiliser les cyclistes aux risques de la circulation en ville
=> proposer une première séance de vélo-école le samedi 11 avril après-midi, puis mensuellement en fonction des demandes.
- Profiter des balades pour sensibiliser aux risques du vélo en ville. Pour cela, le rôle des animateurs de balade est important, notamment pour avertir des dangers et précautions à prendre ou respecter.

Commentaires

L'association a déjà acquis un vélo pliable avec des pédales rétractables.

Elisabeth adhérente aux Voiles latines suggère de demander s'il est possible de stocker les vélos dans leur hangar de la plagette.

Calendrier

Samedi 8 février à 11 h : inauguration par l'agglomération de la nouvelle voie verte entre Sète et Balaruc les Bains. Il est proposé de partir à 10 h de la place Briand à Sète et d'emprunter le quai des Moulins puis la piste cyclable des Eaux Blanches qui raccorde avec la nouvelle piste.

Dimanche 9 février : proposition d'une balade lever du soleil (Sunrise) à Palavas, convergence Vélocité Montpellier, Vélo Pays de l'Or (Mauguio) et Roue libre de Thau. Cela implique un départ vers 5 h du matin de Sète et 5 h 30 de Frontignan. Accord de principe pour s'y associer.

Samedi 15 février : Assemblée générale (rapport d'activité, rapport moral), adoption du plan d'actions et organisation de l'association pour sa mise en oeuvre.

Renouvellement statutaire du CA par moitié chaque année => appel à candidatures

16 h 30 : fin de la réunion et Galette

Synthèse des actions proposées

Aménagement		
A1	Traversée de Sète	un itinéraire jalonné
A2	Verdun - Blanc	aménagements provisoires
A3	Stationnement sécurisé vélo en ville	
A4	Section Mèze-Marseillan	
A5	DSC centre ville	
A6	Compléter nos propositions d'aménagement	
Communication externe		
C1	Mieux communiquer avec les habitants	ateliers mobiles dans les 14 communes
C2	Toucher les jeunes	réseaux sociaux jeunes (snapchat et instagram)
C3	rencontrer les candidats municipales	rendez-vous
C4	rencontrer autres associations locales vélo	organiser fête avec élus
Communication interne		
C5	mieux impliquer les adhérents	réunions thématiques et ludiques
C6	accueillir les nouveaux adhérents	système de parrainage
C7	mieux informer les adhérents	new's letter avec infos du site
C8	communiquer plus auprès des adhérents	mail des événements réalisés ou en cours
Balades		
B1	proposer des endroits de replis mauvais temps	
B2	proposer des balades à thème	
B3	sortie avec voiture et camionnette pour élargir le périmètre des balades	
B4	proposer des sorties sportives	
Atelier de réparation		
R1	Local de 100 m ²	
R2	Stock de consommable et outillage	
R3	Frontignan : un local pour l'atelier	
Vélo-école		
V1	proposer une première séance	11 avril après-midi
V2	sensibiliser sur les risques à vélo lors des balades	