

Marseillan

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Arrêtez de mélanger piétons et cyclistes, c'est source de conflit. Arrêtez de donner la priorité aux voitures quand une piste cyclable traverse la chaussée ou au niveau des sorties de parking ou des campings, c'est insupportable
-  ras
-  Il faudrait éduquer les cyclistes quant à leurs droits et priorités quand ils sont sur la route.
-  Excuse me writing in English: We cycle often three to four times a week and more in summer. We live close to the cycle path leaving the town towards the coast but never use it as the surface is not good for serious road bikes, we are forced to use the road. There are no links with neighbouring towns, with the exception of Agde.
-  Le manque de stationnement pour velo dans marseillan et marseillan plage est pour moi le plus urgent
-  Que de projets de pistes cyclables non réalisés.....
-  Pour moi à l'heure actuelle, il est primordial de faire un gros travail sur l'usage de vélo dur toute la commune de Marseillan
-  RAS
-  Rien à dire
-  H
-  Il faudrait une piste cyclable entre Agde Marseillan et Florensac Marseillan et MM Meze Marseillan mais Marseillan est une ville où nous pouvons circuler en vélo en sécurité
-  I'm so impressed with the bicycle routes along the water between Marseillan, Marseillan plage, and Sete. I also ride my bike around old town Marseillan with no problem. Many ride their bikes and so it's just common for cars to share the road with riders
-  Nous attendons avec impatience le dernier tronçon de la voie cyclable permettant d'effectuer le tour du bassin de Thau en sécurité (Marseillan -Mèze)
-  Ras
-  Chaque année nous sommes au camping Villemarin pour environ 12 semaines. Chaque nous prenons une route à vélo (20-50 km). Nous manquons une piste cyclable de Marseillan à Meze. Presque tous les campeurs néerlandais sont avec le vélo et ils ont peur sur la route de Marseillan à Meze. Les responsables sont aussi pour Marseillan plage. Excuses pour les Français mauvais
-  Il y a une piste cyclable largement médiatisée qui pourrait laisser croire que se déplacer à vélo à Marseillan est aisé et bien développé, cependant cette piste ne répond qu'à un besoin de promenade mais à aucun besoin pratique de déplacement pour la vie quotidienne, c'est l'arbre qui cache la forêt.
-  Plus de piste cyclable protégée
-  Cette année la grande difficulté a été de circuler sur les mêmes pistes avec les trottinettes et les piétons surtout juillet et août
-  Non
-  En dehors du déplacement Marseillan vers Marseillan plage pas de dispositif adapté
-  Que la circulation des vélos soit réglementée avenue de la Méditerranée.
-  Pas de route cyclable pour l'étang domage
-  Je ne me sens pas du tout en sécurité sur la voie Marseillan Plage - Agde. Une passerelle comme celle Mèze Balaruc serait le rêve.
-  Il est très dangereux de sortir de Marseillan ville à vélo pas de piste cyclable vers Agde sans passer par Marseillan plage ou vers Mèze donc déplacement très limité
-  Une piste cyclable entre Marseillan et Mèze a été discutée pour des années, mais très malheureusement RIEN a été fait.
-  Faire plus d'ace Pour les cyclistes de ville en ville

- ➡ Il faudrait qu'il y ait plus d'usagers qui utilisent le vélo
- ➡ Les cyclistes qui font partie d'un groupe ne prennent pas les pistes cyclables. Ils les ignorent et créent des dysfonctionnements pour les automobilistes.
- ➡ Je parle de Marseillan Ville . pour sortir vers d'autres villes ou villages je ne l'envisage jamais en vélo... trop risqué ou impraticable. Ex. les bords du canal entre marseillan et agde! De même que la circulation dans marseillan est trop intensive. dommage qu'une rocade n'est pas été faite.merci
- ➡ Plus de pistes cyclables
- ➡ manque de réparateur vélo et trop peu d'indication sur la direction Mèze par les chemins de vignes
- ➡ Marseillan a beaucoup de possibilités pour les cyclistes qui ne font pas partie des priorités c'est dommage pour les locations de vélos électriques qui sont uniquement pour la saison touristique alors que en les diminuant sans les supprimer pour les usagers à l'année qui sont minimes certes mais qui existent , il y a peu de transport en commun pour marseillan et ceux qui ne sont pas véhiculés sont coincés pendant la longue période hivernale.
- ➡ Pas de liaison entre marseillan ville et meze sur le bord de l'étang. Pas de piste cyclable à l'intérieur de marseillan ville, dommage
- ➡ Beaucoup de crevaisons
- ➡ Il serait bien de développer un itinéraire bien entretenu jusqu'à Mèze merci
- ➡ Il est dommage qu'il n'y ait pas de pistes cyclables près du collège. Pour les collégiens, ça rassurerait les parents...
- ➡ À marseillan, pour circuler de la ville à la plage, c'est très bien. Également le fait d'avoir de la location de vélo. Par contre le côté vivre et se déplacer en vélo est très moyen. De plus il est triste d'avoir une très belle piste cyclable sur le tour de l'étang de thau sauf entre Mèze et Marseillan. Cordialement
- ➡ Un seul grand axe cyclable, par ailleurs très confortable et en bon état, mais pas de piste cyclable réservée aux cyclistes en ville, aucune jonction dédiée avec le centre ville ,pas de fléchage indiquant la direction de LA piste cyclable qui relie les mas à la plage puis sete. Le tour de Thau n'est pas finalisé et ne longe pas l'étang après les mas (pb de refus des propriétaires riverains ?) le circuit prévu les contourne largement. Une mise à niveau est urgente.
- ➡ Pourquoi avoir retiré les vélos électriques cet hiver ? Il devrait y avoir plus de stationnements vélos, en particulier en centre ville pour aller au marché et à proximité du port (mais pas sur les quais, cela obstrue le paysage). Il manque de l'éclairage au niveau de la promenade de la belle scribote pour les promenades nocturnes.
- ➡ Respecter l'usage des trottoirs pour les piétons. Aménager des files de conduite pour les vélos sur la chaussée.
- ➡ NON
- ➡ je suis sur Marseillan depuis 16 mois , j'ai répondu le maximum de ce que je sais !!!
- ➡ continuer l'amélioration
- ➡ Améliorations à prévoir pour les enfants, et certains axes principaux de manière générale, où la cohabitation vélo-véhicules motorisés est délicate
- ➡ attention particulière portée par la Ville de Marseillan à la création, l'entretien et la promotion du réseau cyclable. merci !
- ➡ Effort à faire dans le village pour rouler et garer son vélo.
- ➡ Bravo à l'équipe de Mr Yves Michel Maire de Marseillan pour l'amélioration de votre ville
- ➡ R.A.S.
- ➡ continuez à installer des pistes cyclables
- ➡ L'usage des vélos progresse fortement d'année en année depuis ces 5 dernières années grâce aux nouvelles pistes cyclables.
- ➡ dur de circuler dans le centre de marseillan à vélo
- ➡ Un peu trop souvent du sable le long du début de la piste cyclable du lido je trouve que c'est un peu dangereux en vélo mais bon tout est relatif... Nous sommes en bord de plage! Merci Marseillan...
- ➡ Rien à signaler
- ➡ Usage du vélo très agréable , beaucoup de pistes et parcours presque plats !!!
- ➡ Continuer à développer les pistes cyclables
- ➡ TRES BONNE PISTE CYCLABLE RELIANT MARSEILLAN A SETE ET TRES BONNE INITIATIVE D'AVOIR MIS A DISPOSITION EN LOCATION DES VELOS ELECTRIQUES

- manque encore de sécurité, beaucoup de vélos sur les routes malgré les pistes cyclables surtout entre la ville et la plage. sinon très bien.
- Alors qu'apparemment les places de stationnement manquent, prennent de la place ou tout simplement mal sécurisées par rapport aux vélos électriques, pensons autrement. Il existe des systèmes de stationnement en hauteur(Etats Unis). A voir pour des budgets identiques, ou s'inspirer des Villes bien équipées : Strasbourg, Colmar etc.
- Il serait intéressant d'avoir une piste cyclable entre Marseillan ville et Agde ville
- Il m'en des pistes cyclables notamment des mougeres pour rejoindre le village ou la plage. Route très dangereuse
- Parfait
- Créer des bandes cyclables dans les rues a sens unique, a contre sens de circulation
- pas assez de location
- je fais surtout du vélo de route
- Il m'apparaît souhaitable d'améliorer les voies cyclables rejoignant Meze, ainsi que Agde.
- La piste le long de l'étang est très agréable
- continuer ainsi
- bien diriger les cyclistes vers les pistes donc améliorer les panneaux d'indication sur les différents axes
- Il faudrait interdire les vélos sur les trottoirs car beaucoup roule sur leur vélo et sont dangereux et pas très poli avec les piétons
- Merci à la ville de Mairie d'oeuvrer et de permettre à tous les usagers, de tous âges, des déplacements aisés et sécurisés notamment en vélo.
- tout n est jamais parfait mais cela reste tres correct
- Il faudrait déjà encourager les collégiens et écoles primaires à se déplacer en vélo. Question de pédagogie
- Entre vignes et l'étang de thau c'est idéal pour le vélo
- Serait il possible d'avoir une piste cyclable depuis l'école Marie Louise DUMAS passant par le parcours sportif du boudas et rejoignant le chemin de la belle bouche l'autre piste cyclable Car pas de trottoirs , pas de piste cyclable très dangereux pour le quartier piochcougoul et ceux qui arrivent depuis la plage pour aller dans ce quartier
- Il est très agréable de se balader ou aller travailler en vélo
- Très bonnes pistes cyclables sur Marseillan, il faut continuer dans cette dynamique !
- La circulation à vélo dans Marseillan est aiseie
- La situation de l'usage du vélo à Marseillan est commode
- Non
- pas de commentaire
- NON
- Pour l'instant, il manque des pistes cyclables, des projets sont en cours.
- Je souhaite vivement que le vélo se démocratise notamment entre les villages
- Très agréable de circuler à vélo on se sent en sécurité
- au moment de la saison estivale les pistes cyclables sont très encombrées d'où un risque accru d'autant que beaucoup de cyclistes roulent côte à côte.
- En bonne voie ... cyclable
- Piste à réaliser encore
- Il faut très rapidement permettre de se rendre à Mèze par piste cyclable ! Il ne manque que ce tronçon pour réaliser le tour du bassin de Thau à vélo, en sécurité.
- les efforts de la municipalité portent sur les liaisons avec Marseillan Plage, surtout pour les touristes, les locations de vélo en libre service ont lieu l'été seulement. A l'intérieur de la ville beaucoup de circulation automobile, très peu de pistes cyclables, même pour joindre les écoles et le collège et impossibilité de joindre les communes voisines :Agde(gare SNCF), Bessan, Florensac ...
- Bien Entretienir l'existant, améliorer les chaussées
- Vive le vélo
- RIEN A RAJOUTER

 Il faut continuer à développer ce type de déplacement et mettre à disposition des vélos électriques