

RENCONTRE AVEC CLAIRE DUBOIS, NOUVELLE CHARGÉE DE MISSION « VÉLO » À L'AGGLOPÔLE



mes études cette année et j'ai tout de suite candidaté sur le poste chargé de mission vélo. Je viens juste de prendre mes fonctions. Je pratique moi-même les mobilités actives, particulièrement le vélo, que ce soit dans ma vie de tous les jours ou pendant mes loisirs. J'ai saisi l'occasion de travailler pour un territoire qui me plaît et sur un poste qui colle à mes convictions".

Les missions sur lesquelles Claire Dubois va être amenée à intervenir sont nombreuses : mise en œuvre du schéma cyclable intercommunal (mission co-financée par l'ADEME), suivi de la subvention Véhicules électriques, participation aux orientations stratégiques en matière de politique vélo et à l'élaboration des grands projets structurants en matière de mobilité, mise en œuvre d'actions définies dans le PDU. "En résumé, ma mission est de favoriser tout ce qui est lié au schéma cyclable et d'élaborer le document de référence à partir duquel l'agglomération mettra en place les aménagements ciblés par cette étude", explique-t-elle.

Les principaux objectifs étant de combler les discontinuités cyclables entre les communes du bassin de Thau et de lever les deux freins qui dissuadent la plupart des gens d'utiliser un vélo : leur sécurité

et le vol de leur machine. "Nous allons donc travailler à sécuriser les pistes cyclables et à mettre en place un stationnement plus sûr pour les vélos, notamment pour ce qui concerne le stationnement de longue durée. C'est ce qui est prévu dans le cadre du PEM de Sète".

Mais quels sont les enjeux d'une telle politique : "Il y en a plusieurs : le premier, c'est l'enjeu environnemental avec un objectif de réduction des émissions de gaz à effet de serre. Le second, c'est la fluidification du trafic urbain et un meilleur partage de l'espace public. Troisièmement, il y a un enjeu de santé publique : 80% de la pollution de l'air provient des transports et des déplacements routiers. Il s'agit d'améliorer la qualité de l'air que nous respirons. Mais pas que. Le corps médical préconise 30 minutes d'exercice par jour pour une meilleure santé. Tous les thérapeutes conviennent que la pratique du vélo (y compris électrique) est excellente pour la santé (le cœur, les poumons et les articulations en particulier) et contribue à diminuer la probabilité de certains cancers (notamment celui du sein et du colon). Et ce moyen de déplacement a l'avantage d'être à la portée de tous. Enfin, 4^{ème} et dernier enjeu : l'attractivité du territoire. Les gens d'Europe du Nord sont habitués à circuler à vélo. C'est donc un atout de plus à mettre en valeur ici pour attirer ce genre de clientèle".

Claire Dubois n'est pas originaire de Sète, mais c'est tout comme. Elle y vient depuis très longtemps en vacances. "C'est pour ça que je connais bien le territoire" dit-elle. "Et c'est pour ça que j'ai choisi de faire mes études dans une région que j'aime, plutôt qu'à Paris". Suite à une licence d'histoire/géographie obtenue en 2017 à l'Université Paul-Valéry de Montpellier, elle s'oriente vers un Master transports mobilité réseaux. "J'ai terminé