

La Roue libre de Thau

**Réunion dimanche 1er septembre 2019
13 - 14 h - Journée des Associations de Frontignan**

Présents

- Paul Autran
- Jeanne-Marie Beaufreton
- Brigitte Pelerein
- Fred Passicot
- Loïc Perez
- Daniel Rigaud
- Jean-Pierre Van Vooren
- Madeleine Verger
- Jeanne Vicente

Ordre du jour

1. Rencontre avec le service voirie de Sète
2. Courrier du Maire de Sète à Carole Delga (région Occitanie)
3. Relance du Baromètre des villes cyclables
4. Des tracés GPS pour la traversée de Sète, Frontignan et villes environnantes
5. Panneaux info vélo sur les arceaux
6. Agenda

1. Rencontre avec le service voirie de Sète

Vendredi 30 août matin, la Roue libre de Thau a été invitée par le service voirie de la ville de Sète pour examiner les propositions de mise en Double Sens Cyclable (DSC) sur une partie de la zone 30 du centre-ville.

La rencontre a été bien préparée par Jean-Pierre, Madeleine et Paul. En juillet, un repérage avait été fait par Jean-Pierre et Madeleine à partir des premières propositions transmises par Inès L'Hénoret.

La réunion a été constructive. L'objet était de finaliser la mise en place partielle des DCS et les marquages au sol d'ici fin septembre sur les quartiers Victor Hugo (Théâtre) et Quatre Ponts. Les autres secteurs de la zone 30 de centre-ville seront réalisés plus tard, lorsque le marché des panneaux sera conclu. A priori, cela devrait être le cas pour fin novembre, il est donc possible d'espérer que le centre-ville soit équipé avant la fin de l'année.

Toutefois, il reste quelques zones qui font encore débat : celle qui se situe en face du pont de la Gare et la rue Paul Bousquet dont le changement de sens de circulation fait polémique. Aussi, la mise en place de panneaux pour les DSC dépend des choix définitifs qui seront faits.

Cette réunion confirme la reconnaissance de la Roue libre de Thau auprès des services de la municipalité. L' élu à la voirie, Vincent Sabatier, est passé à plusieurs reprises au cours de la réunion pour vérifier que tout se passait bien et qu'il n'y avait pas de sujet de conflit.

Une prochaine réunion est prévue (en novembre) pour étudier le plan des DSC du centre-ville. Il conviendra d'y examiner les parties litigieuses comme, par exemple, le quai Pasteur (dont un DSC depuis l'avenue Victor Hugo permettrait d'éviter le détour du pont de Pierre pour accéder au pont du Tivoli).

La réunion a également permis de revenir sur plusieurs points noirs identifiés par le travail sur la cartographie :

- la sortie du sas du Théâtre de la mer pour l'accès des vélos au rond-point du môle,
- l'aménagement d'une chicane à la hauteur du Pont des Dockers pour l'accès au Quai des Moulins depuis le centre-ville par le pont de Tivoli,
- le tronçon entre le pont de la Savonnerie et celui de la Civette (quai Léopold Suquet) qui deviendrait piéton,
- le projet de suppression des stationnements en épi sur le quai Rhin et Danube afin de permettre un passage vélo, les bus passant par la rue Lazare Carnot,
- l'accès à la piste cyclable de la Plagette (chemin des Hirondelles),
- le rond-point de l'Europe.

Le projet de voie verte Nord le long de la voie ferrée sera réalisé en partie en gagnant sur le cimetière du Py dont le mur d'enceinte sera reculé et des arbres taillés. Un bureau d'étude a été désigné pour finaliser ce projet dont le financement sera assuré à 50 % par l'Europe, la commune y contribuant à la hauteur de 20 %.

Des incertitudes demeurent sur l'accès et la sortie de la voie verte. La sortie côté Pont Levis pourrait être raccordée aux Salins par le rond-point du Vigneraï ou au chemin des Poules d'Eau débouchant sur la piscine. A l'autre bout, l'accès par le Bd de Verdun reste problématique avec le passage par le tunnel sous la voie ferrée. Le passage est actuellement bloqué afin d'éviter le passage de scooters. Le service voirie est demandeur de suggestions pour améliorer l'existant. Il est prévu par ailleurs de mettre un plateau surélevé à la hauteur de l'actuel feu rouge afin de ralentir les voitures et favoriser le passage des piétons et vélos. Il est également prévu de mettre un muret pour séparer les voies et éviter ainsi que les voitures coupent la voie pour rejoindre la station essence.

Les participants suggèrent que la rue Marius Bazille soit mise en DSC ainsi que la partie de la Rue Bousquet permettant d'accéder à la rue Bazille.

La voie verte Nord sera réalisée sur la rue Toussaint Mazel, ce qui constituera un accès complémentaire à celui du Chemin des Hirondelles. Il sera ainsi possible de rouler des deux côtés de la voie ferrée.

Les participants s'accordent à demande d'accentuer la signalisation, la peinture au sol et la verbalisation.

Cette réunion inaugure un nouveau format moins informel. La présence de trois représentants de la Roue libre permet une expression plus collective. Il est proposé que ce soit les trois mêmes personnes (Madeleine, Paul et Jean-Pierre) qui participent aux prochaines réunions, sauf indisponibilité.

Il est décidé d'organiser une vélorution le samedi 5 octobre 2019 pour relayer la mise en place des double-sens cyclables dans les quartiers V. Hugo et Quatre Ponts, ou réclamer si les panneaux ne sont pas encore posés. Prévoir un flyer spécifique et relayer l'information largement auprès des autres associations (Altenatiba Thau, le 51, la Coop...)

2 - Courrier du Maire de Sète à Carole Delga (Région Occitanie)

Suite à la réunion du 17 juillet en Maire de Sète, où la Roue libre de Thau avait demandé la création d'une « gouvernance vélo » à l'échelle de l'agglomération, en indiquant qu'il y en avait

marre de voir les institutions (villes, département, région) se renvoyer systématiquement la balle pour justifier leur inaction en matière d'aménagement cyclable.

Cette suggestion a été reprise par la ville de Sète qui avant d'adresser un courrier en ce sens à Carole Delga, la présidente de la Région Occitanie. demande l'avis de la Roue libre de Thau.

En réponse : OK pour ce courrier, d'accord pour être cité, demandons à ce que cette proposition soit également envoyée au département, et éventuellement la communauté d'agglomération d'Agde (CA Hérault Méditerranée).

La Roue libre de Thau demande à être associée au comité de pilotage de la future instance.

3 - Relance du baromètre des villes cyclables du 9 septembre au 3 novembre

Le nouveau Baromètre 2019 est disponible sur le site Parlons Vélo (<https://www.parlons-velo.fr>)

Il est très important de répondre et faire de la pub autour de nous pour obtenir un maximum de réponses.

Important à l'approche des municipales, afin de « booster » encore plus les maires à faire des aménagements en faveur du vélo.

4 - Des tracés GPS pour la traversée de Sète et Frontignan et villes environnantes

Proposition de Arnaud B. Le faire sur Open Runner. Prévoir un petit groupe de travail là dessus. Afin de faire connaître les traversées possibles. Pour Sète, à faire après que les DSC seront tous mis en place, soit 2020.

5 – Panneaux info vélo sur les arceaux

Face au constat d'une occupation quasi systématique des arceaux vélos par les deux-roues motorisées, il est proposé de faire des panneaux nous-mêmes à poser sur les arceaux pour sensibiliser les 2 roues et autres : "***Merci la ville, nous rappelons que ces arceaux sont destinés aux vélos*** ». A positionner sur les zones piétonnes, la gare, la médiathèque.

Faire un atelier, ok on commence le 8 sept pendant le forum.

6- Agenda

Samedi 7 septembre : Le festival du vent à Portiragnes (35 km aller). Départ à 9 h place Aristide Briand. L'atelier auto-réparation est exceptionnellement fermé.

Dimanche 8 septembre : Forum des associations à Sète, mail des Salins.

Prévoir affiches + panneaux + atelier vélo. Rdv sur place à 9 h 30.

Dimanche 29 septembre : "La rue de marre" de 10 à 22 h.

Prévoir stand avec docs. Animation genre course de lenteur ... (Jean-Pierre et Paul)

Réunion de préparation mardi 3 sept 18 h 30. Paul et Jeanne-Marie y vont.