

# La Roue libre de Thau

Réunion du samedi 4 mai 2019  
15 h - 17 h - Maison de la vie associative

## Présents

- Paul Autran
- Bernard Averoux
- Jeanne-Marie Beaufreton
- Daniel Burette
- Marie-Alix Dupont
- Fred Passicot
- Brigitte Pelerein
- Elisabeth Morard
- Daniel Rigaud
- Denis Schmitt
- Jean-Pierre Van Vooren
- Madeleine Verger

## Excusés

- Maëlic Philippot
- Lina Saliou

## Ordre du jour

1. Bilan de la rencontre avec le service voirie de Sète
2. Le document de communication sur les aménagements
3. Les ateliers d'auto-réparation
4. Une vélo-école, commencer petitement
5. L'AG de la FUB
6. Actualités de Sète agglomère
7. Evénements et calendrier
8. Les balades à venir

### **1. Bilan de la rencontre avec le service voirie de Sète**

La rencontre est jugée très positive. A l'issue de cette réunion, vendredi 12 avril, Inès L'Hénoret à proposé de faire une visite à vélo accompagnée de Paul dans le centre-ville de Sète. Visite qui a permis de constater la faisabilité des double-sens cyclables, même dans des rues très étroites.

Discussion sur le positionnement de la Roue Libre :

Paul fait remarquer que plusieurs facteurs favorables expliquent l'évolution positive de la Ville de Sète :

- l'arrivée de personnes nouvelles à la voirie (nouvel élu, nouvelle responsable du service),
- la période pré-électorale qui incite la Mairie à être davantage à l'écoute,
- la politique nationale en faveur du vélo (Assises et loi d'orientation sur les mobilités),
- l'engagement de l'agglomération qui pousse également et ce depuis longtemps...

Paul se félicite que l'association ait désormais un interlocuteur et que se soient établies des relations de confiance.

Il estime que la présence de M. Sabatier à la voirie nous est favorable, même si sa prise de délégation date désormais d'une année et que les choses n'avancent pas vite. Il faut faire attention, jouer adroitement, car la marge de manœuvre est toujours étroite..

Daniel B : il y a un an, la situation était bloquée, il n'y avait aucun dialogue, d'où le recours contentieux au tribunal administratif. Cette rencontre est très positive, toutefois il ne faut pas tomber dans l'angélisme et rester ferme sur le recours tout en continuant à faire des propositions pour améliorer la cyclabilité dans Sète. Soyons habiles et n'hésitons pas à jouer une collectivité contre une autre : l'agglomération, le département et la ville de Sète.

Paul : entre le département et la mairie, le conflit est total, attention donc à ce que ça ne soit pas contre-productif.

Daniel R cite le projet de l'Estacade, sous l'échangeur Georges Clémenceau, qui est un projet du Département, sur lequel il doit travailler avec la Ville. Également, le département a réalisé le balisage des voies vertes dont les panneaux dans Sète ont été posés par la ville. Autre exemple, l'actuel aménagement de la gare (pôle d'échange multimodal) qui engage l'agglomération, la ville, le Département, la Région et bien entendu la SNCF... A nous de ne pas entrer dans ces querelles internes, et faire avancer nos demandes.

Paul propose de maintenir la pression sans bouger sur le recours contentieux, la balle est pour l'instant dans le camp de la mairie. Ses avocats n'ont toujours apporté aucune réponse à notre recours. Il n'est pas nécessaire de refaire une nouvelle mise en demeure, la dernière date de janvier 2019.

Pour Daniel B, la ville et ses avocats ne savent pas quoi répondre. La Roue libre serait en mesure de faire programmer le jugement qui aurait lieu avant les élections. Ce recours permet de maintenir la pression d'ici un an. Délai pendant lequel la Roue libre peut faire avancer les choses.

Paul : dans ce délai d'un an, on devrait pouvoir faire aboutir les aménagements nécessaires. Inès L'Hénoret a indiqué que certains aménagements de carrefour sont indispensables pour les automobilistes puissent voir les cyclistes arrivant en face. D'après elle, les coûts de ces aménagements ne sont pas énormes.

Paul a insisté auprès d'elle pour que la mise en place des DSC se fasse en une seule fois sur l'ensemble de la zone 30 (et non partiellement) avec des marquages au sol. Il a également insisté sur l'importance d'une forte information auprès des automobilistes. La Roue libre est prête à participer à cette opération de communication.

Daniel B souligne que les propositions de la Roue libre de Thau doivent porter sur les trois piliers d'une politique cyclable : les aménagements, le stationnement et le jalonnement.

Daniel R insiste sur la nécessité de demander qu'une instance pérenne de concertation soit créée entre la ville et les cyclistes.

Fred note le fait qu'à Frontignan les DSC sont en place, tout comme à Balaruc-les-Bains. Toutefois, la rénovation en cours de la zone d'activité des Eaux Blanches s'effectue sans qu'apparemment il soit prévu des aménagements pour les vélos !

Sur Sète, seule une portion du quai des Moulins est en DSC ainsi que l'ensemble du secteur de Villeroy (qui est entièrement à 30).

En conclusion, il faut continuer à rouler en double-sens dans Sète, malgré l'absence d'autorisation, ce qui permet d'habituer les automobilistes et ceci sans grand danger.

## 2. Le document de communication sur les aménagements

Le groupe composé de Lina, Maëlic et Francisco a transmis trois cartes et un document de présentation des propositions d'aménagement défendues par la Roue libre.

Le CA propose une réunion de travail pour valider ce document qui serait une sorte de « carte de visite » de l'association présentant notre vision de la cyclabilité sur Sète et nos propositions d'aménagements.

La date évoquée sous réserve de la participation d'au moins un des membres du groupe est le **vendredi 17 mai de 18 à 20 h**.

## 3. Les ateliers d'auto-réparation

Tout va bien, dit Jean-Pierre, même si le local est un peu petit.

Des pièces et des vélos ont été récupérés.

Jeanne-Marie s'interroge sur notre capacité à tenir les permanences.

Sur Frontignan l'atelier tourne bien également. Il se tient toujours le deuxième samedi du mois et va désormais se tenir **Place Jean Jaurès** toujours de 10 h à 12 h.

Une nouvelle personne connaissant la mécanique cycle est arrivée depuis peu et peut s'engager à venir régulièrement.

Fred demande de quel budget l'atelier peut disposer pour investir dans du matériel. L'association a des sous. Faire un inventaire des besoins en outils.

Daniel B propose de faire une demande de subvention auprès de la ville ou de l'agglomération.

Fred informe de la vélorution qui aura lieu **dimanche 12 mai** à Frontignan (rendez-vous 10 h devant l'école Anatole France) opération conduite avec le collectif des Ventres Heureux dans le cadre de la semaine nationale de la marche et du vélo. L'info va être mise sur le site.

La participation financière demandée aux personnes qui viennent à l'atelier permet de constituer un fonds, qui peut servir au paiement d'un loyer, à la caisse à outil, aux actions...

## 4. Une vélo école, commencer petitement

La Roue libre de Thau est parfois sollicitée par des personnes souhaitant apprendre à faire du vélo et récemment par une personne réfugiée. Après l'abandon de la tentative de monter une vélo école pour adultes à l'Île de Thau, Daniel R propose de retenter une vélo école de façon modeste

en répondant au cas par cas aux personnes demandeuses. Pour cela, il faut acquérir un vélo pliable dont les pédales se rabattent ou encore acheter des pédales pliables à monter sur un petit vélo. La Roue libre financera l'acquisition de ce premier vélo.

Daniel R voit avec Denis T et Elian (Galexia).

Il souligne le côté très gratifiant de cette démarche.

## 5. L'AG de la FUB

Aucun.e adhérent.e n'est disponible pour y aller. Dommage, car l'AG de la FUB est un moment fort et intense de rencontres et de découvertes qui dynamise les démarches locales en faveur du vélo.

Daniel B représentera la Roue libre de Thau.

## 6. Actualités de Sète agglomère

L'agglomération a été lauréate de l'**appel à projet ADEME** (plan national vélo) : pas de retour de Jean Marchand à notre demande de transmission du dossier.

**Plan Climat Air Energie - PCAE** : la première réunion s'est tenue le 15 avril, Roue libre y était représentée par Jean-Pierre et Daniel, les asso présentes : Festival de Thau, CPIE, Fronticoop énergie, GEFOSAT, l'ARDAM et d'autres associations d'éducation à l'environnement.

Prochaine réunion : **23 mai** (de 18 h à 19 h 30 au Palace à Sète avenue Victor Hugo) partage du diagnostic. Il est important que l'on y soit nombreux.

## 7. Evénements et calendrier

### 11 et 12 mai - Gratiféria du Sel de Sète et du bassin de Thau

Elisabeth demande si des adhérents de la Roue Libre participeront à la Gratiféria organisée par le SEL le dimanche 12 mai. Afin que quelques personnes puissent passer pour participer à l'accueil et tenir le stand de la Roue libre de Thau.

L'info est déjà sur le site.

Elisabeth : c'est une bonne occasion de se faire connaître auprès des Sétois.

Paul interroge : est ce vraiment le cœur de l'action de la Roue libre de Thau ?

Daniel R : Le point commun serait la récupération et la réparation des vélos dans la logique des échanges non marchands.

Elisabeth pourra assurer le stand. Daniel apportera les affiches et flyers.

### 8 septembre : stand forum des associations de Sète aux Salins.

L'idée serait d'animer notre présence au forum avec un atelier d'auto-réparation et des animations par exemple, un circuit avec des petits plots ou encore une course de lenteur (prévoir et demander un espace de 7 m de large sur 20 m de long).

Fred indique qu'en octobre le Ciné Mistral envisage une soirée cinéma autour du vélo avec le film Raoul Taburin d'après Sempé.

Daniel R suggère qu'un court métrage « Histoire de la petite reine » qui retrace l'histoire de la bicyclette puisse être programmé en première partie.

Daniel B indique qu'il a le DVD de ce court métrage ainsi que des affiches 1900 sur le vélo.

L'ensemble pourrait donner lieu à une soirée festive autour du vélo.

## **8. Prochaines balades**

- **dimanche 5 mai** : Agde le Mont Saint Loup
- **dimanche 12 mai** : Printemps des Colibris de Agde. Jean-Pierre propose d'organiser un déplacement vélo : Rendez-vous 10 h place René Thérond (aux jets d'eau) après la Corniche de Neuburg au début du Lido.
- **dimanche 2 juin** : festival de l'Ecomobilité à Frontignan : vélorution depuis Sète avec regroupement à la Peyrade avec les Frontignanais. Denis sera présent pour animer un atelier vélo.
- **dimanche 6 juillet** : balade LPO à Villevayrac. Avec Fred comme animateur.

**Prochaine réunion de CA le samedi 1er juin, 15 h -17 h maison de la vie associative de Sète.**