







































Sète (34)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  traversée du Centre ville - le long des quais  les pistes cyclables sont existantes pour aller vers les plages et le vélo reste une activité de loisirs mais Sète n'est pas du tout aménagée pour se déplacer au quotidien en ville
-  le centre ville
-  Centre ville . Continuités vers Frontignan et Balaruc. Bd Verdun
-  le passage sous le théâtre de la mer sur le promenade du Mal Leclerc le passage sous la voie ferrée Bd de Verdun pour rejoindre la piste de la plage l'accès à la route de Balaruc par l'échangeur G.Clémenceau  Sète (comme le bassin de Thau) bénéficie d'infrastructures cyclables de qualité (voies vertes, pistes et bandes cyclables) toutefois, ces aménagements connaissent encore de nombreuses ruptures de continuité en particulier pour la traversée des centres-villes (notamment à Sète, Mèze ou Marseillan) et pour les liaisons entre les villes de l'agglomération. est engorgé par la circulation automobile. Sur Sète, la circulation et le stationnement des automobiles et des deux-roues motorisés monopolisent l'espace public ne laissant guère de place aux modes actifs de déplacement (marche, vélo) et rendant impossible le déplacement des personnes à mobilité réduite.
-  Le Bd Camille Blanc jusqu'à la gare et tous les quais en général  Les rues, les ponts sont refaits mais toujours sans y associer la circulation des vélos
-  surtout la partie du centre ville rejoignant le théâtre de la Mer. Tout le centre ville également  IL faut un véritable engagement des instances décisionnaires en faveur du développement des modes de transports doux
-  Traversée de la ville, dans tous les sens.  Peu de volonté municipale pour changer les choses rapidement.
-  le centre ville et la traversée de la ville  L'usage du vélo n'est pas une priorité de la municipalité de Sète
-  Le centre ville ne propose aucune piste cyclable  Il est certain que si des pistes cyclables sécurisées étaient créées sur Sète, beaucoup plus de personnes utiliseraient ce moyen de transport tout à fait adapté à ce genre de ville.
-  centre ville  faire du vélo dans les villages avoisinants semblent plus ...agréables!
-  Pont métallique près de la gare, bd de l'hôpital, rue Mario Roustan, quais du centre ville
-  tout le centre ville (zone située entre le quartier haut et le conservatoire) et tout le bd de Verdun  les pouvoirs publics ont leur rôle à jouer non seulement pour créer les infrastructures nécessaires mais aussi pour promouvoir la circulation à vélo et responsabiliser les automobilistes quant au respect et à la sécurité des vélocyclistes
-  le centre ville tout entier,  non
-  Le centre ville est impraticable : aucun aménagement + dépassements dangereux surtout dans les montées + discontinuité totale des qq bonnes pistes vélo (vers Lazaret Corniche, vers Barrou). Très peu de stationnements, envahis par les scooters. Aucun contresens cyclables etc. Ici tout est encore à faire !  Il s'agit d'un gros changement culturel. Impensable avec l'équipe municipale actuelle. Mais nécessaire. Dans une ville pourrie par la voiture.
-  descendre la piste cyclable de la criée au mole saint louis
-  la traversée de la ville est très difficile, Sète Frontignan par exemple  les automobilistes et les motocyclistes sètois doivent partager l'espace et respecter les consignes de stationnement, la rue et les trottoirs ne leur appartiennent pas
-  Rétablir marquage au sol le long du théâtre de la mer, prévoir pistes cyclables le long des quais  sensibiliser les automobilistes !!!!!
-  les quais et des points de rupture dans les parcours cyclables en général il y a des coupures de 50 mètres ou plus dans certaines pistes les bas cotés de certaines rue plaque égouts pas à niveau  à Sète le scooter est le roi
-  Centre ville, les quais  Dangereux de circuler en vélo et pas de pistes cyclables dans le centre ville et pour rejoindre la sortie est
-  Le centre ville  La pratique du vélo est dangereuse à Sète pour les adultes et encore plus pour les enfants il est urgent de revoir la politique de la ville

- ⚠️ boulevard de verdun et boulevard camille blanc avenue du maréchal juin route de balaruc passage du théâtre de la mer
- ⚠️ Au sud la belle piste de la Corniche s'arrête brutalement dans le port en centre ville. Au Nord c'est pire ,il manque une piste au niveau du Bd. de Verdun et C.Blanc ➡️ Beaucoup d'incivilité dans cette région :automobilistes qui usent de leur force ,piétons qui traversent sans regarder les feux et aussi les cyclistes ,touristes ou sportifs ...
- ⚠️ Le centre ville et les sorties de Sète
- ⚠️ Passage du Théâtre de la Mer
- ⚠️ Centre ville et saint clair
- ⚠️ Dans le centre ville car il n'y que des sens uniques et sans double sens cyclable et sur l'axe Centre-ville/Métairies. ➡️ La mairie doit écouter les usagers du vélo et cesser de privilégier le tout-voiture
- ⚠️ Sous le théâtre de la mer et presque partout en centre ville ➡️ Il n'y a pas de réelle politique en faveur des vélos, trop de voiture et d'incivisme. Pas de campagne en faveur de ce moyen de locomotion qui désengorgerait la ville, surtout l'été ou on passe de 40000 à 120000habitants!
- ⚠️ Grand rue Mario Roustan Boulevard Camille Blanc Sortie de Sète vers Balaruc
- ⚠️ La criée. Le boulevard camille blanc ➡️ On est en danger !
- ⚠️ Tout le centre ville et la liaison avec les autres communes ➡️ Toutes les études sont faites, les projets sont dans les cartons mais rien ne bouge pour rendre la ville cyclable...
- ⚠️ les sens uniques
- ⚠️ L'endroit le + problématique pour circuler, c'est dans le centre-ville ; Sète est une ville avec de nombreux ponts amovibles, des accès difficiles pour les 4 roues motorisées, ce qui rend la circulation extrêmement difficile, d'autant plus qu'une discipline ni observation du code de la route n'est observées. Même sur les trottoirs, notre vie est en danger (voitures garées, scooters ou motos y circulent ou y stationnent). ➡️ Bcp de petites gens sans voitures hésitent à circuler à vélo pour des raisons de sécurité.
- ⚠️ centre ville
- ⚠️ Tout le centre ville et les sorties vers les pistes cyclables existantes
- ⚠️ CENTRE VILLE ➡️ DE NOMBREUSES PERSONNES DE MON ENTOURAGE N OSENT PAS CIRCULER A VELO DE PEUR DE SE FAIRE RENVERSER PAR UNE VOITURE; C EST BIEN DOMMAGE DANS UNE VILLE OU LE CLIMAT PERMET DE SE DEPLACER PRATIQUEMENT TOUS LES JOURS A VELO ET QUI GAGNERAIT A REDUIRE SON TRAFIC AUTOMOBILE
- ⚠️ difficile de circuler dans le centre ville.Aucune sécurité. Ce n'est pas en mettant un trait de peinture sur la chaussée que l'on crée une piste cyclable. ➡️ Sécurité doit- être améliorée avec des pistes cyclables dignes de ce nom comme dans les pays nordiques.
- ⚠️ centre ville ➡️ non!
- ⚠️ du mole au theatre de la mer,les quais centraux ➡️ developper des voies mi pietonne mi velo dans le centre, remplacer les stationnement voiture par des pistes cyclables
- ⚠️ La zone nord
- ⚠️ les grands axes
- ⚠️ tour de ville ➡️ il y a tout a faire; y a plus qu
- ⚠️ Tout le centre ville. Il est difficile de rejoindre les pistes cyclables, notamment quand on a des enfants. ➡️ Les pistes cyclables de Sète, sur le littoral et le long de l'étang sont très belles mais peu accessibles. Il s'agit plus d'itinéraires de ballades pour le week-end; au quotidien, circuler à vélo dans Sète est difficile voire dangereux.
- ⚠️ Toutes les rues de la ville ➡️ Il est pratiquement impossible de se déplacer en vélo dans la ville... trop dangereux... ➡️ J'ai tjrs fais du vélo. .donc je me déplace facilement en utilisant les trottoirs et prenant les sens interdits. ..Sète serait désengorge si une politique vélo était mise en place.
- ⚠️ Vigilance ++ dans le centre ville, où nous sommes quasi inexistantes pour les conducteurs d'autos
- ⚠️ Le trajet entre la criée et le mole. La piste est à 2 sens? Aucune idée. ➡️ J'adore me déplacer à vélo mais j'ai l'impression d'être un peu folle quand je le fais parce que je ne me sens pas bien en sécurité.
- ⚠️ Tout le centre ville ➡️ C'est une ville qui ne mène aucune politique en faveur du vélo en dehors d'opérations de communication. Cette ville n'est pas du tout adaptée à la circulation automobile.
- ⚠️ Tout le centre ville. Les «itinéraires cyclables» se resument à un panneau, pas de pistes cyclables, aucun parcours sécurisé ou aménagé.

- ⚠ Centre ville, château vert, conservatoire, metaierie ➡ Plus de pistes cyclables.
- ⚠ Itinéraire le long des quais du canal principal traversant le centre ville, ➡ Usage du vélo trop dangereux à Sète, les habitants ne sont pas habitués à l'usage du vélo en ville. On a l'impression de ne pas être légitime sur la route aux yeux des automobilistes.
- ⚠ Les boulevards des casernes Camille blanc etc sont dangereux et la partie haute de la ville l'étroitesse des rues est un obstacle ➡ Des progrès sont sensibles Les pouvoirs publics commencent timidement à nous prendre en compte mais c'est lent et le nb de cyclistes augment nettement
- ⚠ Boulevard Camille Blanc , tous les quais en général. ➡ Sète est une ville asphyxiée par le trafic automobile, les rues sont étroites et les automobilistes tolèrent difficilement un vélo devant eux, ils talonnent pour qu'on leur laisse la place. Les priorités vélo ne sont que rarement respectées. Le maire n'a pas encore compris que le développement du tourisme(qu'il souhaite plus que tout) passait par le vélo. Les choses bougent très lentement, gardons espoir!
- ⚠ Boulevard de Verdun, Rue Mario Roustan et centre-ville,
- ⚠ Boulevard de Verdun Centre ville ➡ Suprématie des véhicules motorisés qui ne respectent pas les vitesses. Aucun itinéraire vélo fiable.
- ⚠ Les jonctions entre les itinéraires cyclable, pas de panneaux ➡ Malheureusement tout est dit car tout à faire
- ⚠ Centre-ville, le long des quais
- ⚠ Avenue Maréchal Juin (dangereuse pour les cyclistes) rue Gambetta (devant les halles très glissante)
- ⚠ Centre ville ➡ Merci :)
- ⚠ pas assez de piste cyclables
- ⚠ Quelques pistes cyclables qui s'interrompent. Voitures stationnées sur pistes cyclables, utilisation des pistes cyclables par piétons pour fumer, enfants qui jouent etc. ➡ Il est dangereux d'utiliser son vélo à Sète. Le plus urgent est d'empêcher les voitures de stationner sur les pistes cyclables.
- ⚠ Le centre ville. Seul le cote sud est équipé
- ⚠ Les quais et les grands axes ➡ La Mairie s'efforce d'améliorer progressivement les choses mais sans moyens particulièrement développés.
- ⚠ Dans le centre ville touristique (très dangereux avec les voitures qui ne respect pas du tout les vélos)
- ⚠ partout, il y a très peu de pistes cyclables
- ⚠ route Sète-Balaruc : voie cyclable disparaît
- ⚠ Aucune piste cyclable sur l'axe principal depuis la gare pour rejoindre les plages au sud
- ⚠ sortir-entrer en sete
- ⚠ centre ville
- ⚠ centre ville ➡ petit bémol à cause du relief du mont saint clair qui ne facilite pas la pratique du vélo
- ⚠ BOULEVARD CAMILLE BLANC ➡ TROP DE VOITURES
- ⚠ Centre ville près des quais, aux abords du théâtre de la mer ➡ plus d'aide à l'achat de vélos électriques
- ⚠ tout le centre ville car inexistance de pistes cyclables ➡ Sète est une ville idéale pour le vélo, il suffirait de faire de la place au vélo pour stimuler son utilisation. Le centre-ville est tellement congestionné que beaucoup d'habitants s'y mettrait s'il y avait des pistes cyclables correctes (double sens et séparées des voitures) et continues
- ⚠ le centre ville , la périphérie ➡ il serait bon de limiter la vitesse des voitures surtout à la sortie de la ville en général et principalement sur la portion qui va du centre à la corniche. Eduquer les gens au respect des piétons et des cyclistes sur les passages cloutés!!
- ⚠ Au coeur de la ville
- ⚠ CENTRE VILLE ➡ Au Centre Ville, la piste cyclable est encombrée par les piétons et par le stationnement de véhicules et particulièrement de véhicule de livraison.
- ⚠ Le CENTRE VILLE, et en général la ville sauf les quartiers des Quilles et de la Corniche ➡ La chaussée chaotique des rues de la Ville est dommageable à l'entretien des vélos et au confort du cycliste
- ⚠ boulevard de verdun jusqu'à la gare ➡ Sète se doit de devenir une ville moderne intégrant complètement le vélo comme toutes les villes intelligentes de notre ère (Copenhague, Amsterdam, Bâle, Bologne, Florence, Tokyo, Munich). Merci d'avance !
- ⚠ Bd de Verdun bd Camille blanc
- ⚠ Sortir de sete pour rejoindre les villes alentours

- ⚠ Un peu partout dans Sète et vers le Théâtre Jean Villar trop de passages piétons un peu pour les vélos
- ⚠ Secteur Gare Camille Blanc
- ⚠ avenue victor hugo
- ⚠ En ville
- ⚠ Grande rue haute en sens interdit et devant le musée de la mer rue Jean vilar
- ⚠ Entre la Mole et la crière, pour quitter la ville
- ⚠ les boulevards ➡ à développer d'urgence
- ⚠ Centre ville
- ⚠ Tout le centre ville et ses accès Le quartier de l'hôpital Le port depuis le même et jusqu'au centre ➡ Il faut développer les pistes cyclables, Les stationnements; éduquer et communiquer avec les non cyclistes pour prohiber les stationnements sur les pistes cyclables, faire une zone 30 dans tout le centre ville
- ⚠ En ville, et vers le port
- ⚠ Centre ville !!! ➡ Beaucoup d'efforts à faire !
- ⚠ route de montpellier route de balaruc et en ville
- ⚠ sete
- ⚠ Le centre ville, berges des canaux...
- ⚠ centre ville tour de montagne ➡ le vélo n'est pas dans la culture locale. agacement fréquent des automobilistes envers les vélos (rues étroites et problématiques)
- ⚠ Centre ville ➡ La surpopulation de la ville et le nombre incroyable de véhicules motorisés rendent impossible l'aménagement de pistes cyclables pour se déplacer en ville. Pour l'instant seuls quelques tronçons touristiques en bords de mer sont cyclables mais impossible de rejoindre le centre ville où les voitures et les camions sont maîtres
- ⚠ Partout où les pistes cyclables n'existent pas et quand elles existent elles sont problématiques quand elles sont sous la forme d'une simple ligne blanche. ➡ Usage du vélo dans de bonnes conditions à certains endroits quand la piste cyclable est réellement séparée du réseau routier ; usage du vélo difficile et dangereux quand la piste cyclable est matérialisée par une ligne blanche ; usage du vélo très dangereux partout où il n'existe pas de piste cyclable, ce qui oblige à utiliser les trottoirs à chaque fois que c'est possible.
- ⚠ TOUT LA VILLE
- ⚠ le centre ville ➡ nous voulons plus de pistes en ville, plus de parking à vélo, moins de voitures en ville
- ⚠ Le centre ville et pour rejoindre une piste cyclable desservant Frontignan par exemple ➡ Nous avons déjà un bon réseau de pistes cyclables qu'il faut vraiment entretenir et mieux signaler et améliorer certains secteurs
- ⚠ Avenue Camille Blanc/Bd de Verdun ➡ L'entretien de certaines rues/routes est problématique voire pouvant créer un réel danger: j'ai "éclaté ma roue arrière dans un "nid de poule".
- ⚠ Les quasi en ville
- ⚠ Centre ville et rue de verdun centre ville corniche
- ⚠ le centre ville les halles les quais ➡ peu de civisme, les automobilistes ont tendance à refuser les priorités et même les stops , peu d'infrastructure propre aux cyclistes
- ⚠ Franchir les ponts et rallier Frontignan par le bord de mer ➡ Des portions sont dangereuses, en particulier pour franchir les ponts ou pour rallier Frontignan
- ⚠ Boulevard de Verdun Camillero blanc Paul bousquet Centre ville La plupart des quais ➡ Si on pouvait faire respecter les vélos par les conducteurs... mieux que les trottoirs par les propriétaires de chien (Sète pourrait concourir à la palme des odeurs pestidencielles et des obstacles aux véhicules à roues -poussettes fauteuils roulants etc...- en ce qui concerne l'absence totale de respect de la réglementation sur les déjections canines, qui semblent n'être jamais verbalisées)
- ⚠ pas de piste cyclable dans les rues du centre ou le trafic est intense
- ⚠ La portion de route permettant l'accès à la zone du parc aquatechnique n'est pas du tout sécurisée, notamment lorsque l'on doit traverser les voies.
- ➡ Belle piste cyclable le long de la plage , pistes en ville sont rares et mal indiquées
- ⚠ Le centre ville ➡ La ville de Sète est idéale pour le développement des transports alternatifs à la voiture, il ne manque que le courage et la volonté politique !
- ⚠ tout le centre ville ainsi que les quais et les grands axes de circulation n'ont que très peu d'aménagement pour les cyclistes ➡ mis à part la communication sur la voie verte de villeroy et maréchal leclerc, il semble que peu de choses

puissent se faire en centre ville et sur les quais, pourtant au vu de la météo particulièrement douce que nous avons tout au long de l'année, le vélo peut devenir rapidement un mode de déplacement majeur dans notre cité si on se donne la peine de le privilégier.

⚠ La liaison entre la gare SNCF, le boulevard Louis Blanc et la route de Balaruc ➡ Contrairement à d'autres villes l'usage du vélo commence juste à se développer à Sète pour les déplacements quotidiens

⚠ La circulation sur les grands axes (bd Verdun, Camille Blanc) et les quais en Centre Ville ➡ Développer les pistes cyclables sur la ville ainsi que celles reliant Sète aux autres communes

➡ Votre enquête n'est pas facile, car il n'y a pas de case: "ne sait pas", donc on remplit parfois n'importe quoi.

⚠ Centre-ville, quais, boulevard de Verdun

⚠ De Gare sncf au centre ville ➡ Hors le trajet de la promenade théâtre de la mer et piscine c'est très dangereux, d'autant que les véhicules motorisés se permettent tout surtout stationnement car très rares sanctions, un enfer tous les jours

⚠ Toute la ville sauf promenade du Lido et corniche ➡ Nous voulons des pistes cyclables, tout simplement

⚠ Plus que des lieux se pose la question des conditions de circulation : L'obligation d'enfreindre la réglementation pour circuler en sécurité avec nécessité de rouler sur les trottoirs. Conflit avec la circulation automobile dans toutes les rues à sens unique et non ouverte au double sens pour les vélos. Signalisation inexistante pour la circulation des vélos et les lieux de stationnement réservés aux vélos.

⚠ Château vert, théâtre de la mer, boulevard de clerville les entrées et sorties de sète ➡ Que les cyclistes respectent le code de la route, les feus, trottoirs et nous seront un peu plus respectés... Avoir une piste cyclable qui fasse le tour complet de la ville, avoir des lieux sécurisés de parking. L'entrée de Sète par la pointe courte est juste impossible sans risquer sa vie. Idem après le quai des moulins.

⚠ *Le boulevard Verdun, en particulier au niveau de l'échangeur. Même pour les piétons c'est un problème. Les voitures ne respectent ni les passages piétons, ni la vitesse et "l'encombrement" des vélos. A noter également l'état détérioré du bitume et des nids de poules en pleine descente, mieux faut ne pas lâcher son guidon pour indiquer qu'on tourne à gauche. * Le quai Général Durand, en particulier en période de tourisme, les piétons envahissent la piste cyclable. * Le passage sous le théâtre de la mer, une aberration ! Un des lieux les plus fréquentés par les piétons : Les travaux qui y ont été effectués il y a deux ans environs diminuent clairement l'espace pour les piétons et les vélos, en fusionnant leurs deux itinéraires. Les voitures, elles, circulent toujours aussi confortablement. * Le rond point de l'Europe : La piste cyclable disparaît soudainement le temps du rond point. Avec une telle surface de rond point, je ne comprends pas qu'on n'ai pas eut la place d'entretenir une continuité de piste cyclable. Ceux qui ont élaborés ces travaux ont clairement porté injure et dédain aux vélos. * La route qui rejoint Balaruc, la D2. Les vélos sont au coude à coude avec une double-voie, qui ne donnent pas envie de prendre son vélo pour aller à Balaruc. * L'itinéraire vélo Frontignan-Sète n'est pas assez bien signalé, trop souvent je vois des vélos sur la départementale D612, et j'ai peur pour eux. * Le vieux centre ville (dans le triangle : rue Paul Bousquet ; La Carausanne ; La grande rue Haute) est compliquée et potentiellement fatiguant pour quelqu'un d'un peu feignant : Beaucoup de sens uniques, obligeant à descendre et à remonter ce que l'on a descendu. Si le double sens était autorisé pour les vélos, les itinéraires seraient plus simples. ➡ Vivement que ça change ! Vivement le vélo !

⚠ le centre ville en général , le bd de Verdun et les Métairies ➡ les relations entre piétons, vélos et, et, voitures sont encore très loin , loin, d'être dans un idéal de sérénité;

⚠ du carré royal vers la gare

⚠ Tous les quais le long des canaux, en particulier autour du canal Royal, car la piste cyclable y est envahie par les piétons vu qu'il n'y a pas de trottoir ! ➡ Il faut absolument développer le réseau de pistes cyclables en centre-ville, cela a été fait en grande partie le long des promenades menant aux plages ou du côté de l'étang de Thau, mais avant d'y parvenir il est difficile de sortir du centre-ville sans danger !

⚠ En dehors du lido, tous les endroits de la ville sont problématiques ➡ Circuler à vélo à Sète est un énorme danger. La ville n'est pas du tout adaptée à ce mode de déplacement et rien n'est fait pour favoriser le vélo lors de la réfection d'axes de circulation par exemple.

⚠ Centre ville mais la circulation est problématique pour tous les véhicules quels qu'ils soient.


⚠ boulevards

⚠ centre ville communes de l'étang de thau ➡ Il faudrait plus de pistes cyclables ainsi que des aménagements sécurisés si pas possible de faire des pistes


⚠ Le centre ville ➡ Une piste cyclable qui fait le tour de la montagne et un raccord aux pistes cyclables de Fontignan et Balaruc est nécessaire pour la pratique du vélo dans notre ville.

⚠ Sète Frontignan ➡ non



- ⚠️ L'une des seules pistes cyclables qui général Durand est empruntée par les piétons car pas assez de marquage au sol. ➡️ Pour une ville aussi touristique, c'est dommage que le réseau cyclable soit aussi peu développé.
- ⚠️ Secteur Victor Hugo, centre ville, quai rien n'est prévu pour le vélo ➡️ En ville rien n'est fait pour les vélos le maire est content car une belle piste cyclable en bord de mer est faite mais pour rejoindre celle-ci depuis les différents coins de la ville il n'y a rien de fait
- ⚠️ Passage des ponts, centre ville et échangeur Clémenceau!
- ⚠️ Il n'y a pas de piste cyclable de la gare en remontant par le bld Camille Blanc pour rejoindre le rond-point de l'Europe et aller jusqu'à la plage Place Thérond. Toute cette portion est très dangereuse et n'est pas praticable en vélo. ➡️ Bld Camille Blanc jusqu'à la plage (voie verte) il y a de larges trottoirs qui permettraient d'intégrer une piste cyclable sur ces trottoirs sans dépenser des sommes folles, si la ville voulait s'en donner les moyens et s'occuper de cette partie de Sète. L'impression est qu'il n'y a que le centre ville et la Corniche qui existe à Sète, et les autres quartiers ?????.....
- ⚠️ centre ville
- ⚠️ Les grands axes (Verdun, Mario Roustan, ponts, quais, Prom. Marti), aller à la gare, Rte Sète <-> Balaruc, Rte Montpellier, Cayenne, rejoindre les pistes cyclables de Frontignan ➡️ Curieusement l'accès à Marseillan-Plage est excellent (sauf partie comprise entre Pl. Ed. Herriot et Quilles) tout comme Bd. Joliot-Curie, 2 exceptions.
- ⚠️ centre ville et le passage du fort Saint-Pierre qui est très dangereux notamment pour les personnes ne connaissant pas Sète ➡️ Que la Mairie prenne en charge le vélo dans ses préoccupations comme étant indispensable au bon développement de la ville. Pour les habitants et pour un développement harmonieux du tourisme. C'est l'avenir de cette ville qui monte ...
- ⚠️ Passage dangereux au niveau du fort St Pierre au sud et au nord-ouest, du rond-point du Vignerai jusqu'à la gare, enfin tout le long des quais à l'est ➡️ A part le bd Joliot-Curie et la promenade du Mal Leclerc où une piste digne de ce nom existe, tout reste à faire, surtout lorsque le caractère "latin" s'exprime encore par l'usage immodéré du moteur, notamment des scooters et assimilés.
- ⚠️ le centre ville, même les rues refaites n'ont pas de piste ➡️ dangereux
- ⚠️ en partant de la ville vers la criée et la piste cyclable de la corniche ➡️ Les deux pistes cyclables en ville ne sont pas assez signalisées aux piétons et voitures, (et aux motos qui les prennent aussi !). Circuler sur une des seules pistes cyclables le long du canal royal est souvent impossible. C'est le boulevard des piétons ! et ce morceau de piste à la criée qui s'arrête d'un coup et qui n'est signalé que dans un sens - combien de fois des voitures ne voient pas arriver les cyclistes en face et insultent ces pistes invisibles, il suffit de les mettre en rouge !
- ⚠️ centre ville - traversée SNCF niveau gare - limiter vitesse voiture niveau théâtre de la mer
- ⚠️ Le centre ville est pratiquement interdit au vélo à certaines heures de la journée, car la circulation très dense oblige le cycliste à prendre de gros risques au milieu des véhicules. Les quelques pistes aménagées (très rares en centre ville) ne sont pas respectées par les automobilistes, et sont très fréquemment obstruées ou utilisées par des scooters. La piste qui relie Sète à Balaruc en bordure de route (dangereuse) demanderait à être décalée de quelques mètres sur la voie ferrée inutilisée ce qui permettrait de créer une nouvelle piste sécurisée très agréable, le tracé existe et ne demanderait pas de travaux importants, seule manque à mon sens la réelle volonté d'offrir une alternative aux véhicules motorisés. ➡️ Pour conclure, je pense que la pratique du vélo à Sète reste compliquée, et malheureusement je pense que le problème est national. Nous sommes très loin de la politique qui est menée dans des pays comme la Hollande ou le Danemark qui offrent à leurs habitants une vraie alternative aux véhicules motorisés, en créant chaque année des centaines de kilomètres de vélo-routes supplémentaires, ce qui leur a permis une réduction très importante de la pollution au cœur des villes. Il est important à mon sens de mener dans le futur une vraie politique en faveur du vélo en France, en créant de véritables vélo-routes, et pas simplement émettre quelques idées de projets lointains de "voies vertes" ou d'aménagements timides de "voies cyclables" le long des routes.
- ⚠️ tout le centre ville et les quais sont dangereux, il faudrait relier les voies entre elles (Balaruc et Frontignan) ➡️ si l'espace vélo était mieux adapté à Sète, nous ferions plus de déplacements (dans le centre ville)
- ⚠️ tout le centre ville et les quais sont dangereux, il faudrait relier les voies entre elles (Balaruc et Frontignan) ➡️ si l'espace vélo était mieux adapté à Sète, nous ferions plus de déplacements (dans le centre ville)
- ⚠️ Centre ville et route nationale ➡️ Bon
- ⚠️ centre ville et la sortie de Sète pour rejoindre Frontignan et Balaruc, et l'impossibilité de faire le tour complet du bassin de Thau sur piste cyclable en intégralité. ➡️ piste cyclable magnifique entre la corniche et Marseillan, à quand le tour complet du magnifique bassin de Thau, ?,,,
- ⚠️ Tout le centre ville et tout le contournement Nord


 Centre ville et routes pour rejoindre les villages alentour



 Quais de la Marine, Théâtre de la Mer  Plan de Déplacement Urbain à revoir

 Le boulevard de Verdun La traversée de la ville



 Centre-ville

 Toute la ville! seule la promenade en bord de mer et d'étang est aménagée.  Mis à part les pistes cyclables en bord de mer et d'étang ,les pistes sont inexistantes, de plus les usagers motorisés(tout confondu) roulent comme des fous et stationnent n'importe où. le centre de Sète pour les vélos faut éviter ou avoir une bonne assurance corporelle!



 Le centre ville est impraticable à vélo très très dangereux pas sécurisant.



 en centre ville, sur les quais, vers les plages, la piste n'est pas continue et souvent partagée soit avec les voitures, soit avec les piétons.  Les campagnes de com ne sont jamais suivies d'effets. C'est dommage car le bassin de Thau pourrait être un merveilleux terrain de jeu pour les cyclo-touristes et, vu les problèmes de circulation dans Sète, le vélo, s'il était davantage pratiqué, pourrait désengorger les voies.



 entrée est  le vélo n est pas le bienvenu en centre ville et pour quitter la ville vaut mieux ne pas être peureux



 Il y en a trop pour les décrire tous.  Trop de pistes cyclables sont en fait des trottoirs où la circulation des vélos est permise. Ca pose des problèmes de sécurité, certains promeneurs ont des chiens en liberté avec eux



 LE CENTRE VILLE  NON

 Il existe a Sète des circuits pour les vélos qui sont magnifiques .La montée de la Corniche , la plage a partir de Villeroy ,la route des Aresquiers et plus loin Vic la Gardiole , la piste du Barrou .Le problème , c'est qu'elles sont pas connectées .Donc , la liberté du vélo est rompue a plusieurs reprises .On est obligé de mettre les vélos sur une voiture Je ne m'aventurerai pas de Sète aux Aresquiers , trop dangereux .Le centre ville est impraticable , entre la circulation et le manque de respect des piétons et des automobilistes .Très difficile les quais qui conduisent a la piste de la Corniche , ou ils faut partager le trottoir avec les piétons et le parking sauvage , spécialement la montée du pont du Mole ...En premier lieu ,Je pense qu'il faudrait régler le problème de circulation en ville .Ensuite , utiliser les chemins de halageEt aussi un plus grand respect des autres , a pieds ou en voiture ... :)  La ville de Sète est une ville formidable a découvrir en vélo . J'adore la montée de la Corniche et la route des plages . Pendant la saison estivale je prends ce chemin tous les jours , 10 kms , c'est un grand plaisir . Visuellement et physiquement . A part d'être un champion et de monter le St Clair , toutes les pistes sont à plat . Il y a donc un potentiel énorme pour le vélo .Et c'est tellement moins agressif que ces petits "punk" qui font le tour du Cadre Royal sur la roue arrière .Je ne suis pas personnellement intéressé par les "Velibs" mais l'accès facile au vélo , provoquerait un plus grand intérêt , donc un plus grand respect , donc de plus grandes facilités .J'habite la moitié de l'année a Portland Oregon , ou le vélo tient une place majeure pour les déplacements, je suis souvent a Amsterdam , et je peux vous garantir , que le vélo dans les villes change beaucoup la mentalité et réduit , bien sur , les émissions de CO2

...
 Pour rejoindre la plage = lido en venant des métairies, pour sortir de SÈTE via le boulevard de Verdun direction frontignan, dans le centre ville.  Pourquoi lors de la creation Du quartier des salines, a t'on oublié les pistes cyclables ?

 C'est la totalité de la commune qui pose de gros problèmes  Sète est une ville où la circulation de tous les véhicules est extrêmement compliqué voire impossible pendant plusieurs mois. Les vélos ne disposent que de quelques espaces "rustines" pour rouler et dans tous les cas, piétons, voitures, scooters...ne respectent pas les vélos !



 Ensemble de l'hypercentre de Sète particulièrement rue Mario Roustang et sur le bd Verdun-Camille Blanc  La communauté d'agglomération Sète Agglo pôle Méditerranée n'a pas de politique cyclable ce qui pénalise toutes les liaisons cyclables au sein du bassin de Thau



 le bord du canal après la criée en direction du centre ville  toutes les pistes cyclables sont très bien entretenues, sécuritaire et à l'écart des routes, mais dommage de l'absence des pistes cyclables dans le centre qui est très fréquenté l'été entre piétons motards et voitures !!!!


 Le long des quais et aux abords du centre ville

 les ponts en general  trop dangereux,

 SORTIE DE LA VILLE ENTRE LA GARE ET LE CENTRE VILLE? L4AVENUE MARTELLI ET EN R7GLE G2N2RAL TOUT LE CENTRE VILLE  A certains endroits le partage entre piétons et sycliste est très problématique notamment le long du théâtre de la mer

 La plus part des rues du centre ville : quartiers autour des halles, de la place du marché, de la médiathèque  Le bon côté, c'est la bonne entente entre piétons et cyclistes sur les zones dédiées aux piétons et cyclistes

 Boulevard de Verdun, Camille Blanc, quais centraux, Cayenne, Entrée Est  Sète dispose d'atouts considérables, un itinéraire cyclable complet est très attendu par les usagers (et pas uniquement la Corniche)

 le centre ville et les ronds points

- ⚠ tous les quais en sens unique, trop de place faite au stationnement. Le quai de la Marine et sa fausse piste cyclable
👉 Déplorable!!!
- ⚠ Boulevard de verdun, quais, et centre ville 👉 Sète pourrait être facilement comme Amsterdam avec moins de deux roues motorisés
- ⚠ La liaison Sète ,balaruc. Et Sète ,frontignan et manque de piste cyclable sur la ville protéger 👉 La ville préfère la voiture au piéton et cycliste
- ⚠ Grands axes et centre ville
- ⚠ La bande cyclable qui a été crée sur le trottoir de l'avenue Maréchal Leclerc au niveau du Théâtre de la Mer ; il n'y a pas assez de place pour les piétons et les vélos et il y a un virage sans aucune visibilité !? Je choisis personnellement de rouler sur la route à ce niveau-là, afin d'éviter de croiser ou de doubler au même endroit des piétons et d'autres vélos ! 👉 La liste serait trop longue... Il n'y a qu'une piste cyclable digne de ce nom à Sète ; celle qui longe l'avenue Maréchal Leclerc jusqu'au rond-point du Vignerai. La seconde qui longe le quai Général Durand est utilisé par les piétons et les poubelles !? Le reste du temps, on roule là où on peut et donc le plus souvent sur la route. Personnellement, ayant plus de 20 ans d'expérience de vélo en ville (j'ai vécu à Bordeaux et à Montpellier), je suis habituée mais pour ceux et celles qui débutent ou pratiquent occasionnellement, cela doit paraître encore plus pénible ! c'est dommage car Sète est une ville saturée par la circulation automobile et qui a pourtant une taille parfaite pour se déplacer dans toute la ville en vélo (bien que les côtes soient raides !).
- ⚠ la ville entière,seul le long de la plage est aménagé pour les touristes et leur pognon. 👉 inexistant
- ⚠ toute la ville!!!seul le bord de plage (touristes fric ...)est bien fait de la sortie de sete à marseillan. 👉 c'est naze
- ⚠ CENTRE VILLE
- ⚠ centreville
- ⚠ traversée de la ville 👉 Seules pistes sécurisées et agréables: La corniche, le lido jusqu'à Marseillan
- ⚠ Route de montpellier et acces vers frontignan ou balaruc 👉 Généraliser aux autres directions, la voie cyclable telle qu'elle aménagée le long de la corniche puis vers Agde
- ⚠ La traversée de sete avec le centre ville .seulement 50 mètres de pistes cyclables dans tout le centre ville !!!!! 👉 À part les 3 pistes cyclables de sete avec le théâtre de la mer ,Villeroy,et un petit morceau à l'étang , Rien d'autres n'est prévu entre !!!!!!!!!!!!!!!que sete prenne exemple sur l'île de re ou le bassin d'arcachon
- ⚠ Un des gros problème pour aller à Balaruc est de rejoindre la bande cyclable qui longe la roue . Le rond point est impossible à passer en vélo Seule possibilité celle de passer par la pointe courte mais difficile à cause du pont et des marches d'escaliers pour y aller 👉 Je pense qu'il est particulièrement difficile de circuler en centre ville et qu'il serait intéressant de repenser l'aménagement de la circulation en intégrant la présence des vélos. Cela nous permettrait de nous déplacer en plus grande sécurité et inciterait peut être d'autres personnes à envisager le vélo comme moyen de déplacement quotidien. Ce qui signifierait moins de pollution et d'encombrement sur les voies.
- ⚠ Le centre ville.
- ⚠ Centre ville
- ⚠ Les quais, la plupart des grands itinéraires. Des parkings pour les scooters, mais presque aucun pour les vélos . Des rues à 30 km/h permettraient de ne pas devoir faire le tour de la ville à vélo. Dominance encore écrasante de la "pensée voitures "... 👉 On en est encore à la pensée des années 1960.... C'est dur. Pourtant je circule à vélo tous les jours. A mes risques et périls...
- ⚠ Manque de pistes cyclable , rien n'est fait pour les vélos , pistes cyclables dangereuses
- ⚠ Boulevard Camille blanc, Bd de Verdun, Bd Chevallier de Cervelle, Le pont de « Lafarge » vers Balaruc.
- ⚠ TOUS LES RUES EN VILLE SONT TRES DANGEREUSES POUR LES VELOS
- ⚠ coté grande canal 👉 le corniche jusqu'au canal du midi est magnifique
- ⚠ Le problème est que les pistes sont discontinues à plusieurs endroits. Ex: Dès qu'on a quitte la promenade de la mer, on arrive à la criee, quai Durant (où la piste cyclable n'est absolument pas respectée par les piétons qui l'utilisent comme une promenade, trottoir) et...plus rien!! Aucune pistes cyclable ds le centre centre. 👉 Ce qui est fait est top mais incomplet.
- ⚠ Le Theatre de la mer et l'axe Centre-ville vers le Barrou 👉 Il manque une réelle prise en compte des déplacements à vélo par les élus et les services de la ville de Sète
- ⚠ Grand rue Mario Roustan, quai M. Licardi, quai Gral Durand. Itinéraire centre ville /gare. Corniche de Neuburg, bd de Verdun. 👉 Reseau incomplet. Des Tronçons partagés mal balisés

⚠ les quais surtout les ponts ➡ lamentable

⚠ les quais - les rues du centre villes - ➡ pourquoi les rues en sens unique pour les autos assez larges pour ça ne permettent-elles pas aux vélos de rouler à contre sens des autos ?

⚠ Tout le centré ➡ Ne pas mettre ensemble piétons et vélos ou avec moteurs, surtout en période touristique. Des bandes vélos seules.

⚠ en centre ville, les rues commerçantes, les rues fréquentées par les véhicules motorisés

⚠ Centre ville ➡ Questionnaire complet

⚠ De la gare au Môle St Louis et tout le centre ville il est difficile de s'y déplacer et il faut trouver un poteau pour pouvoir y attacher son vélo. Les quelques parkings sont utilisés par les scooters ou motos. ➡ Il est difficile et plutôt dangereux de se déplacer en vélo dans la ville. Rien n'est pensé pour le vélo dans la ville. C'est bien à partir du théâtre de la mer et aller se balader jusqu'à Marseillan . Mais il faut faire vraiment attention aux itinéraires partagés car ils sont plutôt étroits et c'est donc problématique pour avoir sa place avec son vélo. Les gens, ici, n'ont pas la culture du vélo.

⚠ Le long de tous les quais !

⚠ Bld Camille Blanc - rue Mario Roustan - pas de double sens dans les petites rues de sète - virage théâtre de la mer avec piétons - quai maximin Licciardi avec piétons ➡ Ayant pratiqué le vélo 10 ans à Paris je m'y sentais plus en sécurité ! Ici pas assez de pistes cyclables dans le centre ville, pour des balades littoral ok mais pour un usage vélo/transport c'est zéro, voire très dangereux. Si l'accès vélo n'est pas facilité il n'est pas étonnant que les sétois continuent à prendre leur voiture. Une opération marquage de vélos à Sète pour limiter les vols peut-être ?

⚠ Il n'y a pas d'endroit précis, "partout" est une indication très précise. ➡ C'est LA solution pour une ville telle que Sète. Bien entendu on ne peut pas tout faire à vélo, mais déplacer une tonne et demi de ferraille dispendieuse pour des trajets qui la plupart du temps sont faisables à pieds ou à vélo est aberrant.

⚠ nord, nord ouest, nord est de la ville. La circulation automobile en centre ville empêche un développement sécurisé du vélo.

⚠ Les petites rues de la vieille ville ➡ Avec l'arrivée des vélos électriques il semble que davantage d'efforts seront effectués par la ville.

⚠ Centre ville (Rues et quais du centre) ➡ Beaucoup de discontinuités dans le réseau existant. Volonté politique insuffisante.

⚠ toute la ville

⚠ centre ville et liaison avec les villages voisins ➡ Le moyen de transport et de circulation cyclable est pratiquement inexistant.

⚠ Le centre ville ➡ Dès que les infrastructures pour faire du vélo existent, les cyclistes s'en emparent, malheureusement le réseau cycliste est quasiment inexistant dans Sète . Il n' existe qu'au front de mer, c'est très dommage.

⚠ 1- Aucun balisage ni voie dans le coeur de ville , donc le plus problématique. 2- un semblant de piste cyclable en face des restaurants de la marine, mais voitures toujours garées dessus. 3 - A partir du théâtre de la mer, jusqu'à la corniche c'est OK. 4- de la corniche à la plage : rien et les voitures roulent très vite. 5 - Sur les boulevards extérieurs, Chevalier de Clerville ou Camille blanc, aucune piste, accès TRES dangereux. 6- Aucune attention à Sète pour les cyclistes, du coup il y en a très peu. Et les enfants ne peuvent pas sortir en sécurité en vélo. Aucun vrai balisage pour les vélos comme à Nantes ou d'autres villes qui ont pris la mesure des enjeux en terme de lien social, d'écologie, et de qualité de vie.

⚠ les sens uniques ➡ Attention à sécuriser la pratique du vélo dans tout le ville

⚠ Le centre ville, accès à la gare et vers la ville de Balaruc ➡ Il y a de plus en plus de personnes de tous âges désireuses de circuler à vélo à Sète, d'où la nécessité d'améliorer les conditions de circulation. Cette amélioration conduirait à une diminution de la pollution atmosphérique et sonore ainsi qu'à une meilleure qualité de vie dans notre ville.

⚠ rue de verdun à côté du pont aérien également en centre ville

⚠ Quai général Durand La piste cyclable est certains jours impraticable à cause des nombreux piétons qui l'empruntent, je finis par rouler sur la chaussée avec les véhicules motorisés. ➡ Plus de marquage au sol signalant la piste cyclable permettrait aux piétons d'être plus respectueux des voies cyclables, de les laisser aux cyclistes.

⚠ Centre ville ➡ A développer dans le centre ville, redonner les rives des canaux aux modes doux plutôt qu'aux voitures stationnées. Usage du vélo à développer pour les trajets professionnels

⚠ trop de voitures et pas d'effort de la mairie

⚠ Les quais bordant le centre-ville, les routes menant à la gare SNCF et la route menant de l'autre côté de l'île par la plage sont extrêmement dangereux. ➡ Venant de Grenoble où les cyclistes sont nombreux, respectés pour leur spécificité par les piétons et voitures, où l'usage du vélo est plébiscité et sécurisé, je trouve qu'il y a de grands progrès

à faire tant en termes de savoir-être que de dispositifs de sécurité. Aussi, je déplore la quasi-inexistence d'un atelier de réparation vélo associatif aux moyens dignes de ce nom...

🚧 C ur de ville, les grands axes, liaisons ville plage

🚧 la liaison Sete -Balaruc et (en particulier au niveau du parc aquatechnique) et la liaison Rte de Balaruc -La Peyrade (le long du canal Sete Rhone) ➡ une voie cyclable séparée est indispensable Bld de Verdun et Camille Blanc

🚧 aucun parking pour vélo :lieux culturels sportifs, centre ville

🚧 Devant la criée (quand on quitte le centre ville)

🚧 Le centre ville

🚧 centre ville

🚧 Surtout en ville

🚧 versant nord de l'île de sète ➡ L'usage du vélo autour de l'île de Sète est agréable quoique dangereux par endroits (conflits d'usages et pistes non continues). Par contre le haut de l'île est réservé aux seuls sportifs.

🚧 les traversées des ponts ➡ Sète est une ville compliquée pour la circulation de tous les véhicules qu'ils soient motorisés ou non, réduire le trafic des véhicules motorisés en centre ville permettrait de mieux respirer et de désengorger la ville de toutes ces carcasses de voitures qui nous gachent la vue et qui créent beaucoup de tensions entre les humains .

🚧 Les quais du centre ville, l'hyper centre, le théâtre de la mer

🚧 Axe Sète frontignan + Centre ville de Sète

🚧 Bd verdun ➡ Pas assez de pistes cyclables

🚧 Les bords de canaux

🚧 centre ville et à la sortie pour rejoindre les villes avoisinantes, et la campagne autour

🚧 A l'issue de la piste cyclable de la corniche, le cycliste arrive sur la zone des quais de la criée sans protection, ni marquage au sol, beaucoup de nids de poules, stationnement voitures et camions. ➡ Énorme potentiel pour le développement du vélo. Avec une carte à jouer sur l'accueil des visiteurs et touristes avec une liste à disposition de vélos à louer sur grand parking d'entrée de ville.

🚧 La circulation automobile est déjà compliquée ce qui rend la circulation en vélo compliquée et dangereuse, ex. le carrefour quai de Bosc/ Bd de Verdun, carrément dangereux pour les cyclistes. Absence totale de piste cyclable sauf aux endroits dédiés aux touristes (plages), ceux pour qui le vélo est un moyen de transport quotidien (travail, sorties) sont ignorés au bénéfice des touristes (plages)... La piste cyclable menant à Balaruc au bord de la route sans protection peut être dangereuse ➡ Globalement, aucune piste cyclable en ville permettant de connecter les quartiers, les projets de développement semblent les ignorer

🚧 Rue Mario Roustant ➡ Communication sur attitudes des conducteurs à adopter envers les vélos

🚧 centre ville ➡ Il faut beaucoup plus de piste cyclable...



🚧 J



🚧 Au pied du théâtre de la mer, la portion du trottoir partagée avec les piétons. ➡ Pouvoir garer son vélo en sécurité, au moins à la gare serait un vrai plus.

🚧 Les itinéraires cyclables de Sète sont prévus pour les loisirs et pas pour les déplacements au quotidien. Blvd Joliot-Curie: il est absurde de devoir laisser le passage à une voiture qui entre dans un parking, puis à une voiture qui sort du parking, surtout que la piste pourrait continuer le long de la voie piétonne. Place Edouard Herriot: il est absurde de devoir céder le passage à une voiture qui a un stop, surtout qu'elle doit laisser passer les voitures qui vont dans le même sens que nous. Tout le long du boulevard Joliot-Curie, obliger les cyclistes à céder le passage à chaque intersection justifie les queues de poisson: quand une voiture tourne à droite, si un vélo s'apprête à continuer tout droit, c'est qu'elle vient de le doubler ou qu'elle est sur le point de le doubler. Donc elle doit le laisser continuer tout droit avant de tourner à droite, c'est le code de la route. Pourquoi faire une piste cyclable contraire au code? Rond-point de l'Europe: pour un déplacement (pas une balade), il est plus facile de prendre le rond-point avec les véhicules motorisés que de prendre la voie partagée, qui serpente, sur laquelle on doit rouler doucement et slalomer entre les piétons quand il y en a, et dont on doit toujours céder le passage pour la quitter. Un comble pour l'aménagement d'un rond-point! Partout, l'automobiliste préfère klaxonner et doubler en serrant, sans réaliser qu'il ne gagne que quelques secondes et met des vies en danger. Une éducation à faire!

➡ Quelques belles pistes cyclables à Sète, prévues pour la balade. Mais l'accès à ces pistes est très mauvais et surtout, ces pistes ne sont pas adaptées au vélo au quotidien. Penser à des aménagements pour des déplacements, pas pour des balades. Des aménagements où le cycliste ne serait pas toujours en tort: les automobilistes ont aussi parfois à les respecter et à céder le passage.

 Le boulevard Camille blanc et le centre ville sont dangereux  Pouvoir faire le tour complet de la ville sans jamais être en danger serait un bon départ

 c'est une petite ville il faudrait vraiment pouvoir rouler dans toutes les rues même celle en sens unique avec une indication au sol clairement marquée mais aussi une vraie préparation pédagogique en amont  Il y a un vrai travail pédagogique à faire pour que les véhicules motorisés acceptent mieux les vélos mais ça ne peut se faire que si des aménagements sont fait en parallele

 Le centre ville  Il y a de gros gros progrès à faire à Sète!!!