

Baromètre des villes cyclables 2018 : les réponses aux questions ouvertes

La cyclabilité dans la ville de Sète

Le questionnaire du baromètre des villes cyclables comportait deux questions ouvertes : l'une portait sur les points noirs, l'autre sur les commentaires relatifs à la cyclabilité de la ville.

Sur la ville de Sète, 270 réponses ont été recueillies.

Voici l'avis des répondants sur les conditions de déplacement à vélo dans la ville de Sète.

Les avis des répondants

Hormis les intertitres, toutes les expressions sont celles des 270 personnes ayant répondu au questionnaire.

Pistes cyclables et cyclabilité de la ville

Sète, une ville faite pour le vélo...

- Sète est une ville idéale pour le vélo, il suffirait de faire de la place au vélo pour stimuler son utilisation. Le centre-ville est tellement congestionné que beaucoup d'habitants s'y mettraient s'il y avait des pistes cyclables correctes (double-sens et séparées des voitures) et continues.
- Sète dispose d'atouts considérables, un itinéraire cyclable complet est très attendu par les usagers (et pas uniquement la Corniche).
- Belle piste cyclable le long de la plage, les pistes en ville sont rares et mal indiquées.
- Pour une ville aussi touristique, c'est dommage que le réseau cyclable soit aussi peu développé.
- Petit bémol à cause du relief du Mont Saint-Clair qui ne facilite pas la pratique du vélo.
- Piste cyclable magnifique entre la corniche et Marseillan... à quand le tour complet du magnifique bassin de Thau ?
- La ville de Sète est une ville formidable à découvrir en vélo. J'adore la montée de la Corniche et la route des plages. Pendant la saison estivale, je prends ce chemin tous les jours, 10 km, c'est un grand plaisir. Visuellement et physiquement. A part d'être un champion et de monter le St Clair, toutes les pistes sont à plat. Il y a donc un potentiel énorme pour le vélo. Et c'est tellement moins agressif que ces petits "punk" qui font le tour du Cadre Royal sur la roue arrière. Je ne suis pas personnellement intéressé par les "Velibs" mais l'accès facile au vélo provoquerait un plus grand intérêt, donc un plus grand respect, donc de plus grandes facilités. J'habite la moitié de l'année à Portland Oregon, où le vélo tient une place majeure pour les déplacements, je suis souvent à Amsterdam, et je peux vous garantir, que le vélo dans les villes change beaucoup la mentalité et réduit, bien sûr, les émissions de CO2 ...
- La corniche jusqu'au canal du Midi est magnifique.
- Ce qui est fait est top, mais incomplet.
- Toutes les pistes cyclables sont très bien entretenues, sécuritaires et à l'écart des routes, mais dommage de l'absence des pistes cyclables dans le centre qui est très fréquenté l'été entre piétons, motards et voitures !!!!

...qui peut mieux faire !

- Il est certain que si des pistes cyclables sécurisées étaient créées sur Sète, beaucoup plus de personnes utiliseraient ce moyen de transport tout a fait adapté à ce genre de ville.
- La sécurité doit être améliorée avec des pistes cyclables dignes de ce nom comme dans les pays nordiques.
- La liste serait trop longue... Il n'y a qu'une piste cyclable digne de ce nom à Sète ; celle qui longe l'avenue Maréchal Leclerc jusqu'au rond-point du Vignerai. La seconde qui longe le quai Général Durand est

utilisée par les piétons et les poubelles ! Le reste du temps, on roule là où on peut et donc le plus souvent sur la route. Personnellement, ayant plus de 20 ans d'expérience de vélo en ville (j'ai vécu à Bordeaux et à Montpellier), je suis habituée mais pour ceux et celles qui débutent ou pratiquent occasionnellement, cela doit paraître encore plus pénible ! c'est dommage car Sète est une ville saturée par la circulation automobile et qui a pourtant une taille parfaite pour se déplacer dans toute la ville en vélo (bien que les côtes soient raides !).

- Seules pistes sécurisées et agréables : La corniche, le Lido jusqu'à Marseillan.
- À part les 3 pistes cyclables de Sète avec le théâtre de la mer, Villeroy et un petit morceau à l'étang, Rien d'autres n'est prévu entre ! Que Sète prenne exemple sur l'île de Ré ou le bassin d'Arcachon.
- Réseau incomplet. Des tronçons partagés mal balisés.
- Lamentable.
- Beaucoup de discontinuités dans le réseau existant. Volonté politique insuffisante.
- Le moyen de transport et de circulation cyclable est pratiquement inexistant.

La place des vélos dans le centre-ville

- Il faut absolument développer le réseau de pistes cyclables en centre-ville, cela a été fait en grande partie le long des promenades menant aux plages ou du côté de l'étang de Thau, mais avant d'y parvenir, il est difficile de sortir du centre-ville sans danger !
- En ville, rien n'est fait pour les vélos, le maire est content car une belle piste cyclable en bord de mer est faite, mais pour rejoindre celle-ci depuis les différents coins de la ville, il n'y a rien de fait.
- Déplorable !
- Curieusement l'accès à Marseillan-Plage est excellent (sauf partie comprise entre Pl. Ed.Herriot et Quilles) tout comme Bd. Joliot-Curie, 2 exceptions.
- A part le bd Joliot-Curie et la promenade du Mal Leclerc où une piste digne de ce nom existe, tout reste à faire, surtout lorsque le caractère "latin" s'exprime encore par l'usage immodéré du moteur, notamment des scooters et assimilés.
- La surpopulation de la ville et le nombre incroyable de véhicules motorisés rendent impossible l'aménagement de pistes cyclables pour se déplacer en ville. Pour l'instant, seuls quelques tronçons touristiques en bord de mer sont cyclables mais impossible de rejoindre le centre ville où les voitures et les camions sont maîtres. Les deux pistes cyclables en ville ne sont pas assez signalisées aux piétons et voitures (et aux motos qui les prennent aussi !). Circuler sur une des seules pistes cyclable le long du canal royal est souvent impossible. C'est le boulevard des piétons ! et ce morceau de piste à la Criée qui s'arrête d'un coup et qui n'est signalé que dans un sens - combien de fois des voitures ne voient pas arriver les cyclistes en face et insultent... ces piste sont invisibles, il suffit de les mettre en rouge !
- Mis à part les pistes cyclables en bord de mer et d'étang, les pistes sont inexistantes, de plus les usagers motorisés (tout confondu) roulent comme des fous et stationnent n'importe où. Le centre de Sète pour les vélos, il faut éviter ou avoir une bonne assurance corporelle.
- Dès que les infrastructures pour faire du vélo existent, les cyclistes s'en emparent, malheureusement le réseau cycliste est quasiment inexistant dans Sète. Il n'existe qu'au front de mer, c'est très dommage.
- Pas assez pistes cyclables.
- Globalement, aucune piste cyclable en ville permettant de connecter les quartiers, les projets de développement semblent les ignorer.
- Quelques belles pistes cyclables à Sète, prévues pour la balade. Mais l'accès à ces pistes est très mauvais et surtout, ces pistes ne sont pas adaptées au vélo au quotidien.
- Il y a de gros gros progrès à faire à Sète !

Les relations vélo / piétons

- Trop de pistes cyclables sont en fait des trottoirs où la circulation des vélos est permise. Ca pose des problèmes de sécurité, certains promeneurs ont des chiens en liberté avec eux...

- A certains endroits le partage entre piétons et cyclistes est très problématique notamment le long du théâtre de la mer.
- Le bon côté, c'est la bonne entente entre piétons et cyclistes sur les zones dédiées aux piétons et cyclistes.

Vélo loisir mais pas moyen de déplacement quotidien

- Vélo comme usage de loisir mais Sète n'est pas du tout aménagé pour se déplacer au quotidien en ville.
- De nombreuses ruptures de continuité en particulier pour la traversée des centres-villes (notamment à Sète, Mèze ou Marseillan).
- Les pistes cyclables de Sète, sur le littoral et le long de l'étang sont très belles mais peu accessibles. Il s'agit plus d'itinéraires de balades pour le week-end ; au quotidien, circuler à vélo dans Sète est difficile voire dangereux.
- Mis à part la communication sur la voie verte de Villeroy et Maréchal Leclerc, il semble que peu de choses puissent se faire en centre ville et sur les quais, pourtant au vu de la météo particulièrement douce que nous avons tout au long de l'année, le vélo peut devenir rapidement un mode de déplacement majeur dans notre cité si on se donne la peine de le privilégier.

Sur l'action de la ville en faveur du vélo

Des encouragements...

- Des progrès sont sensibles. Les pouvoirs publics commencent timidement à nous prendre en compte mais c'est lent et le nombre de cyclistes augmente nettement.
- La Mairie s'efforce d'améliorer progressivement les choses, mais sans moyens particulièrement développés.
- Avec l'arrivée des vélos électriques, il semble que davantage d'efforts seront effectués par la ville.

...mais surtout des attentes

- Il faut un véritable engagement des instances décisionnaires en faveur du développement des modes de transports doux.
- Peu de volonté municipale pour changer les choses rapidement.
- L'usage du vélo n'est pas une priorité de la municipalité de Sète.
- La ville de Sète est idéale pour le développement des transports alternatifs à la voiture, il ne manque que le courage et la volonté politique !
- Il manque une réelle prise en compte des déplacements à vélo par les élus et les services de la ville de Sète.
- La ville préfère la voiture au piéton et cycliste.
- Les pouvoirs publics ont leur rôle à jouer non seulement pour créer les infrastructures nécessaires mais aussi pour promouvoir la circulation à vélo et responsabiliser les automobilistes quant au respect et à la sécurité des cyclistes.
- Il s'agit d'un gros changement culturel. Impensable avec l'équipe municipale actuelle. Mais nécessaire, dans une ville pourrie par la voiture.
- La mairie doit écouter les usagers du vélo et cesser de privilégier le tout-voiture.
- Il n'y a pas de réelle politique en faveur des vélos, trop de voiture et d'incivisme. Pas de campagne en faveur de ce moyen de locomotion qui désengorgerait la ville, surtout l'été où on passe de 40 000 à 120 000 habitants !
- Toutes les études sont faites, les projets sont dans les cartons, mais rien ne bouge pour rendre la ville cyclable...
- Il y a tout à faire ; y a plus qu'à...
- C'est une ville qui ne mène aucune politique en faveur du vélo en dehors d'opérations de communication. Cette ville n'est pas du tout adaptée à la circulation automobile.
- Malheureusement tout est dit car tout à faire.

- Beaucoup d'efforts à faire !
- Contrairement à d'autres villes, l'usage du vélo commence juste à se développer à Sète pour les déplacements quotidiens.
- Les campagnes de com ne sont jamais suivies d'effets. C'est dommage car le bassin de Thau pourrait être un merveilleux terrain de jeu pour les cyclotouristes et, vu les problèmes de circulation dans Sète, le vélo, s'il était davantage pratiqué, pourrait désengorger les voies.
- La communauté d'agglomération Sète Agglopôle Méditerranée n'a pas de politique cyclable ce qui pénalise toutes les liaisons cyclables au sein du bassin de Thau.

Monopolisation de l'espace public par les motorisés

- Sète, la circulation et le stationnement des automobiles et des deux-roues motorisés monopolisent l'espace public.
- Les automobilistes et les motocyclistes sétois doivent partager l'espace et respecter les consignes de stationnement, la rue et les trottoirs ne leur appartiennent pas.
- A Sète, le scooter est le roi.
- J'ai toujours fait du vélo... donc je me déplace facilement en utilisant les trottoirs et prenant les sens interdits... Sète serait désengorgée si une politique vélo était mise en place.
- Suprématie des véhicules motorisés qui ne respectent pas les vitesses. Aucun itinéraire vélo fiable.
- Trop de voitures.
- Sète est une ville asphyxiée par le trafic automobile, les rues sont étroites et les automobilistes tolèrent difficilement un vélo devant eux, ils talonnent pour qu'on leur laisse la place. Les priorités vélo ne sont que rarement respectées. Le maire n'a pas encore compris que le développement du tourisme (qu'il souhaite plus que tout) passait par le vélo. Les choses bougent très lentement, gardons espoir ! Au Centre Ville, la piste cyclable est encombrée par les piétons et par le stationnement de véhicules et particulièrement de véhicule de livraison.
- Le vélo n'est pas dans la culture locale. agacement fréquent des automobilistes envers les vélos (rues étroites et problématiques).
- Usage du vélo dans de bonnes conditions à certains endroits quand la piste cyclable est réellement séparée du réseau routier ; usage du vélo difficile et dangereux quand la piste cyclable est matérialisée par une ligne blanche ; usage du vélo très dangereux partout où il n'existe pas de piste cyclable, ce qui oblige à utiliser les trottoirs à chaque fois que c'est possible.
- Les relations entre piétons, vélos et, voitures sont encore très loin, loin, d'être dans un idéal de sérénité.
- Sète pourrait être facilement comme Amsterdam avec moins de deux roues motorisés.
- Il y a un vrai travail pédagogique à faire pour que les véhicules motorisés acceptent mieux les vélos mais ça ne peut se faire que si des aménagements sont fait en parallèle.
- Sensibiliser les automobilistes !

Le danger : principal frein à l'usage du vélo

- Dangereux de circuler en vélo et pas de pistes cyclables dans le centre ville et pour rejoindre la sortie Est.
- On est en danger !
- Beaucoup de petites gens sans voiture hésitent à circuler à vélo pour des raisons de sécurité.
- De nombreuses personnes de mon entourage n'osent pas circuler à vélo de peur de se faire renverser par une voiture, c'est bien dommage dans une ville où le climat permet de se déplacer pratiquement tous les jours à vélo et qui gagnerait à réduire son trafic automobile.
- Il est pratiquement impossible de se déplacer en vélo dans la ville... trop dangereux...
- J'adore me déplacer à vélo mais j'ai l'impression d'être un peu folle quand je le fais parce que je ne me sens pas bien en sécurité.
- Usage du vélo trop dangereux à Sète, les habitants ne sont pas habitués à l'usage du vélo en ville. On a l'impression de ne pas être légitime sur la route aux yeux des automobilistes.

- Il est dangereux d'utiliser son vélo à Sète. Le plus urgent est d'empêcher les voitures de stationner sur les pistes cyclables.
- Des portions sont dangereuses, en particulier pour franchir les ponts ou pour rallier Frontignan.
- Hors le trajet de la promenade théâtre de la mer et piscine, c'est très dangereux, d'autant que les véhicules motorisés se permettent tout, surtout stationnement, car très rares sanctions, un enfer tous les jours.
- L'entrée de Sète par la Pointe Courte est juste impossible sans risquer sa vie. Idem après le quai des Moulins.
- Dangereux.
- Trop dangereux.
- On en est encore à la pensée des années 1960.... C'est dur. Pourtant, je circule à vélo tous les jours. A mes risques et périls...
- Il est difficile et plutôt dangereux de se déplacer en vélo dans la ville. Rien n'est pensé pour le vélo dans la ville. C'est bien à partir du théâtre de la mer et aller se balader jusqu'à Marseillan. Mais il faut faire vraiment attention aux itinéraires partagés car ils sont plutôt étroits et c'est donc problématiques pour avoir sa place avec son vélo. Les gens, ici, n'ont pas la culture du vélo.
- Ayant pratiqué le vélo 10 ans à Paris, je m'y sentais plus en sécurité ! Ici, pas assez de pistes cyclables dans le centre ville, pour des balades littoral ok mais pour un usage vélo/transport c'est zéro, voire très dangereux. Si l'accès vélo n'est pas facilité, il n'est pas étonnant que les Sétois continuent à prendre leur voiture. Une opération marquage de vélos à Sète pour limiter les vols peut-être ?
- L'usage du vélo autour de l'île de Sète est agréable quoique dangereux par endroits (conflits d'usages et pistes non continues). Par contre, le haut de l'île est réservé aux seuls sportifs.

Constat d'incivilités

- Beaucoup d'incivilités dans cette région : automobilistes qui usent de leur force, piétons qui traversent sans regarder les feux et aussi les cyclistes, touristes ou sportifs ...
- Peu de civisme, les automobilistes ont tendance à refuser les priorités et même les stops, peu d'infrastructures propres aux cyclistes.
- Si on pouvait faire respecter les vélos par les conducteurs... mieux que les trottoirs par les propriétaires de chien (Sète pourrait concourir à la palme des odeurs pestilentielles et des obstacles aux véhicules à roues - poussettes fauteuils roulants etc...- en ce qui concerne, l'absence totale de respect de la réglementation sur les déjections canines, qui semblent n'être jamais verbalisées).
- Que les cyclistes respectent le code de la route, les feus, trottoirs et nous serons un peu plus respectés...

L'entretien de la voirie

- La chaussée chaotique des rues de la Ville est dommageable à l'entretien des vélos et au confort du cycliste.
- Nous avons déjà un bon réseau de pistes cyclables qu'il faut vraiment entretenir et mieux signaler et améliorer certains secteurs.
- L'entretien de certaines rues/routes est problématique, voire pouvant créer un réel danger : j'ai « éclaté » ma roue arrière dans un "nid de poule".

Des propositions

- Développer des voies mi-piétonne / mi-vélo dans le centre, remplacer les stationnement voiture par des pistes cyclables.
- Plus de pistes cyclables.
- Plus d'aide à l'achat de vélos électriques.
- Sète se doit de devenir une ville moderne intégrant complètement le vélo comme toutes les villes intelligentes de notre ère (Copenhague, Amsterdam, Bâle, Bologne, Florence, Tokyo, Munich). Merci d'avance !

- A développer d'urgence.
- Il faut développer les pistes cyclables, Les stationnements ; éduquer et communiquer auprès des non cyclistes pour prohiber les stationnements sur les pistes cyclables, faire une zone 30 dans tout le centre ville.
- Nous voulons plus de pistes en ville, plus de parkings à vélo, moins de voitures en ville.
- Développer les pistes cyclables sur la ville ainsi que celles reliant Sète aux autres communes.
- Nous voulons des pistes cyclables, tout simplement.
- Une piste cyclable qui fait le tour de la montagne et un raccord aux pistes cyclables de Frontignan et Balaruc est nécessaire pour la pratique du vélo dans notre ville.
- Avoir une piste cyclable qui fasse le tour complet de la ville, avoir des lieux sécurisés de parking.
- Vivement que ça change ! Vivement le vélo !
- Bld Camille Blanc jusqu'à la plage (voie verte), il y a de larges trottoirs qui permettraient d'intégrer une piste cyclable sur ces trottoirs sans dépenser des sommes folles, si la ville voulait s'en donner les moyens et s'occuper de cette partie de Sète. l'impression est qu'il n'y a que le centre ville et la Corniche qui existent à Sète, et les autres quartiers ?
- Que la Mairie prenne en charge le vélo dans ses préoccupations comme étant indispensable au bon développement de la ville. Pour les habitants et pour un développement harmonieux du tourisme. C'est l'avenir de cette ville qui monte...
- Plan de Déplacement Urbain à revoir.
- Ne pas mettre ensemble piétons et vélos ou avec moteurs, surtout en période touristique. Des bandes vélos seules.
- Attention à sécuriser la pratique du vélo dans toute la ville.
- Généraliser aux autres directions, la voie cyclable telle qu'elle aménagée le long de la corniche puis vers Agde.
- Pour conclure, je pense que la pratique du vélo à Sète reste compliquée, et malheureusement je pense que le problème est national. Nous sommes très loin de la politique qui est menée dans des pays comme la Hollande ou le Danemark qui offrent à leurs habitants une vraie alternative au véhicules motorisés, en créant chaque année des centaines de kilomètres de vélo-routes supplémentaires, ce qui leur a permis une réduction très importante de la pollution au coeur des villes. Il est important à mon sens de mener dans le futur une vraie politique en faveur du vélo en France, en créant de véritables vélo-routes, et pas simplement émettre quelques idées de projets lointains de "voies vertes" ou d'aménagements timides de "voies cyclables" le long des routes.
- Je pense qu'il est particulièrement difficile de circuler en centre ville et qu'il serait intéressant de repenser l'aménagement de la circulation en intégrant la présence des vélos. Cela nous permettrait de nous déplacer en plus grande sécurité et inciterait peut être d'autres personnes à envisager le vélo comme moyen de déplacement quotidien. Ce qui signifierait moins de pollution et d'encombrement sur les voies.
- Il y a de plus en plus de personnes de tous âges désireuses de circuler à vélo à Sète, d'où la nécessité d'améliorer les conditions de circulation. Cette amélioration conduirait à une diminution de la pollution atmosphérique et sonore ainsi qu'à une meilleure qualité de vie dans notre ville.
- Plus de marquage au sol signalant la piste cyclable permettrait aux piétons d'être plus respectueux des voies cyclables, de les laisser aux cyclistes.
- A développer dans le centre ville, redonner les rives des canaux aux modes doux plutôt qu'aux voitures stationnées. Usage du vélo à développer pour les trajets professionnels.
- Venant de Grenoble où les cyclistes sont nombreux, respectés pour leurs spécificités par les piétons et voitures, où l'usage du vélo est plébiscité et sécurisé, je trouve qu'il y a de grands progrès à faire tant en termes de savoir-être que de dispositifs de sécurité. Aussi, je déplore la quasi-inexistence d'un atelier de réparation vélo associatif aux moyens dignes de ce nom...
- Une voie cyclable séparée est indispensable Bd de Verdun et Camille Blanc.
- Sète est une ville compliquée pour la circulation de tous les véhicules qu'ils soient motorisés ou non, réduire le trafic des véhicules motorisés en centre ville permettrait de mieux respirer et de désengorger la

ville de toutes ces carcasses de voitures qui nous gâchent la vue et qui créent beaucoup de tensions entre les humains.

- Énorme potentiel pour le développement du vélo. Avec une carte à jouer sur l'accueil des visiteurs et touristes avec la mise à disposition de vélos à louer sur grand parking d'entrée de ville.
- Communication sur attitudes des conducteurs à adopter envers les vélos.
- Il faut beaucoup plus de pistes cyclables...
- Pouvoir garer son vélo en sécurité, au moins à la gare serait un vrai plus.
- Penser à des aménagements pour des déplacements, pas pour des balades. Des aménagements où le cycliste ne serait pas toujours en tort : les automobilistes ont aussi parfois à les respecter et à céder le passage.
- Pouvoir faire le tour complet de la ville sans jamais être en danger serait un bon départ.
- Il faudrait plus de pistes cyclables ainsi que des aménagements sécurisés si pas possible de faire des pistes.
- Pourquoi les rues en sens unique pour les autos assez larges pour ça ne permettent-elles pas aux vélos de rouler à contre sens des autos ?