

La Roue Libre de Thau

Compte-rendu de la réunion 4 novembre 2017
Espace associatif ancienne caserne Vauban (Bd Verdun)

Participant.e.s	- Krikra Leroy
- Paul Autran	- Valérie Maza-Baum
- Bernard Averoux	- Maëlic Philippot
- Jeanne-Marie Beaufreton	- Daniel Rigaud
- Jean-Pierre Bécherel	- Pascal Saintin
- Arnaud Bory	- Lina Saliou
- Véronique Bourrat	- Denise Schmitt
- Marie-Alix Dupont	- Jean-Pierre Van Vooren
- Cathy Judell-Dufour	- Madeleine Verger

Ordre du Jour

1. Planning de la Roue libre de Thau 2
2. Bilan de la Convergence du 1er octobre Vic à vélo 2
3. Rédiger des flyers pour mieux communiquer 3
4. Le baromètre des villes cyclables 4
5. Informer sur les vélocistes de la région 4
6. Bilan de la Journée de l'éco-mobilité organisée par l'agglomération 4
7. Actions futures 5
8. Les projets d'aménagement 6
9. Point sur la trésorerie 7
10. Questions diverses 8

En préalable, tour de table pour que les nouveaux adhérents se présentent :

Jean-Pierre Van Vooren vient de Lille où il adhère à l'Association Droit Au Vélo (ADAV) voir leur site <https://droitauvelo.org>

L'ADAV intervient sur l'ensemble de la région Hauts de France et est très reconnue par les pouvoirs publics.



Jean-Pierre Bécherel vient de La Rochelle et a connu l'expérience pionnière lancée par Michel Crépeau (maire de 1971 à 1999) des vélos jaunes mis gratuitement à la disposition des habitants, qui a fait de La Rochelle la première ville cyclable de France.

Ces deux expériences sont précieuses pour notre association.

1. Planning de la Roue libre de Thau

Suite à la remarque de Stéphane Thiers (Sète en Transition) à propos des chevauchements de dates de réunion ou d'événement entre la Roue libre et d'autres structures se réclamant de Sète en Transition (comme le SEL), les participants rappellent que depuis la création de la Roue libre les réunions mensuelles se tiennent le premier samedi du mois. De même, les vélorutions et les balades se déroulent le premier dimanche du mois. Il est décidé de garder ce calendrier.

En revanche, les horaires du samedi premier du mois sont décalés :

- Vélorution de 11 h à 12 h
- Atelier d'autoréparation de 12 h à 13 h (avec la possibilité de décaler de 14 h à 15 h si besoin)
- Réunion mensuelle de 15 h à 17 h (si possible à la Maison de la Vie Associative)

Maëlic rappelle qu'en dessous de quinze personnes, il est possible de se réunir au Tiers Lieu (rue Paul Bousquet)

Il est suggéré de profiter des vélorutions pour annoncer l'atelier d'autoréparation, par exemple en créant un panneau dorsal spécifique présentant l'atelier. Plus généralement, il faut profiter des vélorutions pour entrer en contact avec les piétons (panneaux présentant l'intérêt des modes actifs, diffusion de flyers...)

2. Bilan de la Convergence du 1er octobre Vic à vélo

A la suite de la Convergence du 1er octobre, Pierre Boulidoire accompagné de techniciens du Conseil départemental (« monsieur vélo » Eric Melin et deux responsables de la voirie) a reçu la Roue libre de Thau et Vélocité Grand Montpellier pour présenter les aménagements en cours sur la liaison entre Mireval et Vic la Gardiole.

[Le compte-rendu de cette rencontre est à lire ICI.](#)

Par ailleurs, la presse a largement rendu compte de notre action

[Lire l'article de Thau Info](#) qui présente les aménagements en cours de réalisation.

[Lire l'article du Midi Libre](#)

Les principaux **points négatifs** de cette Convergence ont été :

- l'absence de prise de parole lors des regroupements à Mireval et à Vic-la-Gardiole. Sont en cause l'absence de matériel de sonorisation mais aussi la préparation d'un discours avec Vélocité. Toutefois, les contacts ont eu lieu avec les Maires et les élus (de Mireval et de Vic), mais aucun discours n'a été prononcé en direction des habitants ; il aurait également été utile de pouvoir distribuer des flyers pour expliquer la manifestation ;
- le passage à la halte ferroviaire de Vic-Mireval a été rendu particulièrement dangereux par le passage d'un train à grande vitesse ;
- la dangerosité de la circulation sur la RD 116, l'objectif de la manifestation étant précisément d'en montrer la dangerosité.

La préparation et la mise en oeuvre de la Convergence a demandé un important travail dans la durée (essentiellement assumé par Daniel, le secrétaire de l'association). A l'avenir, si nous devons reproduire une telle manifestation, il sera nécessaire d'élargir l'équipe de préparation.

3. Rédiger des flyers pour mieux communiquer

3.1. Rédiger des flyers ciblés

Plusieurs interventions proposent d'améliorer la communication de l'association en rédigeant des flyers ciblés sur différents types de publics :

- piétons
- utilisateurs des transports en commun
- cyclistes se rendant à la gare
- utilisateurs potentiels de l'atelier d'auto-réparation
- les potentiels participants aux balades
- etc.

Pascal propose de diffuser de l'information aux cyclistes se rendant sur le Lido (à Villeroy)

Jean-Pierre VV a compté les vélos à la gare : soit 80 vélos / heure.

Il est proposé de rédiger un flyer « généraliste » et des flyers plus ciblés.

L'idée consiste à reprendre le flyer « classique » qui présente les différentes activités de la Roue libre et d'utiliser le verso pour un texte spécifique.

Les tirages peuvent être réalisés par la Maire (service Vie associative et des quartiers).

Un groupe de travail se propose de rédiger des flyers :

- Bernard (bernard.averoux@wanadoo.fr) sur l'atelier
- Paul (paul.autran@laposte.net) sur l'atelier
- Cathy (judelldufour@yahoo.fr) sur les balades



3.2. Mieux diffuser nos flyers

Il est suggéré de mieux diffuser les flyers de la Roue libre auprès de l'Office de Tourisme, de la Médiathèque, des médecins (logique activité-santé), etc.

Groupe de travail diffusion flyers

Véronique (référente) (vero.bourrat@free.fr)

Jean-Pierre (jeanpierre.vanvooren@sfr.fr)

Madeleine (madeleine.verger@wanadoo.fr)

Valérie (valmaba@yahoo.fr)

NOTA : Les référents de groupe prennent l'initiative de contacter les membres du groupe et de caler les réunions avec eux.

4. Le baromètre des villes cyclables

Grace à Nicolas (Hanuise) qui a été très actif à distance, l'opération nationale de la FUB a permis un bilan non négligeable, même s'il reste à l'améliorer dans la perspective de la fin de l'enquête à fin novembre.

L'objectif fixé par la FUB est de 5 réponses pour 1 000 habitants pour que les résultats soient analysés. Plus de 50 000 réponses ont déjà été recueillies en France, dont 250 réponses sur le Bassin de Thau.

Grâce au relais actif de l'enquête sur les réseaux sociaux de la ville, Marseillan a recueilli 59 réponses représentant 118 % de l'objectif. C'est actuellement la seule ville de l'agglomération à l'avoir atteint et dépassé.

Avec 66 et 101 réponses enregistrées, Frontignan et Sète atteignent respectivement 58 % et 46 % de leurs objectifs et prennent les deuxième et troisième places en terme de participation.

Mèze, Gigean, Balaruc-les-Bains et Poussan constituent la suite du classement. Un nombre plus important de réponses sera néanmoins nécessaire pour que les résultats sur le ressenti et les attentes des cyclistes puissent être interprétés !

Le reste des flyers est distribué au cours de la réunion afin que chaque participant puisse les diffuser auprès des cyclistes de leur connaissance.

5. Informer sur les vélocistes de la région

Plusieurs participants considèrent nécessaire de donner aux cyclistes des informations sur les vélocistes de la région.

Sont cités : Cycles Vincent (Frontignan, Bd Gambetta), Flying Cat (Sète, quai Aspirant Herber), All Bike 7 (Sète, parc aquatechnique), Autour du vélo (Sète, promenade JB Marty)... à compléter.

L'idée est de proposer une information type « **catalogue des ressources** » permettant de savoir où trouver une chambre à air, ou trouver un réparateur professionnel, etc.

Ce catalogue pourrait être mis en ligne sur le site de la Roue Libre de Thau.

Maëlic se propose pour le faire.

6. Bilan de la Journée de l'éco-mobilité organisée par l'agglomération

Une réunion de bilan à Sète Aggloplôle Méditerranée (ex-Thau Agglo) a été proposée par Jean Marchand. Marie-Alix et Daniel y ont participé. Pour la Roue libre de Thau, le bilan est plutôt insatisfaisant.

La conception de cette journée fait une part trop belle aux « alternatives » électriques sans mettre en avant les modes actifs (marche et vélo). Les organisateurs ne parlent plus de journée sans voiture comme cela se pratique dans d'autres villes.

Pour la prochaine journée de l'écomobilité 2018, Jean Marchand a suggéré une convergence cycliste venant des différentes communes de l'agglomération. L'idée a été reprise par Nicolas H.

Lina précise que la journée s'inscrit dans la semaine européenne de la mobilité et qu'il serait utile d'organiser des actions sur l'ensemble de la semaine.

Daniel indique qu'il a proposé lors de la réunion de bilan qu'un espace conséquent soit libéré de toute circulation carbonnée (auto, cyclo) afin de mettre à disposition des habitants une flotte de

vélos et ainsi permettre l'expérimentation de circulations actives (marche, roller, trottinette, vélo...) sans risque.

Cathy suggère de mieux séparer les espaces entre ceux consacrés aux véhicules électriques et ceux dédiés aux modes actifs.

Maëlic propose de boycotter cette manifestation si l'agglomération persiste à inviter des marchands de voitures électriques.

Paul suggère d'inviter d'autres associations, comme celles de marcheurs (marche nordique), de personnes handicapées, de parents d'élèves, etc.

Daniel suggère d'organiser des actions auprès des scolaires afin de limiter le recours à la voiture pour se rendre à l'école ou au collège ; les sorties des établissements scolaires sont systématiquement encombrées par de nombreuses voitures de parents venant chercher leurs enfants. Maëlic propose que la semaine européenne de la mobilité soit l'occasion de ne pas utiliser sa voiture pour déposer ou aller chercher les enfants à l'école.

En synthèse, la position actuelle de l'association est de ne participer à la prochaine journée écomobile qu'à la condition que soient affirmés les modes actifs comme réponse alternative aux modes carbonés de déplacement et que l'agglomération manifeste concrètement sa volonté d'œuvrer pour leur développement.

Cathy, membre du Conseil de Développement (C2D), indique qu'un groupe de travail a été constitué au sein du C2D pour préparer la prochaine journée de l'écomobilité. Une première réunion préparatoire a lieu ce lundi.

Cathy souhaite qu'un groupe de travail se mette en place au sein de la Roue libre de Thau pour faire des propositions sur la journée 2018 de l'écomobilité.

Groupe journée écomobilité

Cathy, référente du groupe (judelldufour@yahoo.fr)

Madeleine (madeleine.verger@wanadoo.fr)

Marie-Alix (marialix.291@gmail.com)

Daniel (daniel.rigaud@club-internet.fr)

7. Actions futures

7.1. Opération nettoyage

Les Gardiens de Thau ont proposé à la Roue libre d'organiser une action commune sous la forme d'un nettoyage d'une bande / piste cyclable : celle qui relie Sète à Balaruc-les-Bains (le long de la RD 2 E6).

L'enjeu est de se rendre visible au cours de cette action notamment auprès des automobilistes grâce à des panneaux. Il conviendra également de préparer cette opération en demandant la protection de la police municipale compte-tenu de la dangerosité de cette voie.

Le principe de conduire cette action est approuvé. Daniel prend contact avec les Gardiens de Thau pour caler une date sur un samedi ou un dimanche après-midi.

7.2. Campagne nationale de la FUB « Cyclistes brillez »

L'opération nationale de la FUB « Cyclistes brillez » se déroule du 6 au 12 novembre [voir le site de la FUB](#) afin d'alerter les cyclistes sur le danger d'être mal éclairé.

Cathy suggère d'organiser une sortie le jour de la Sainte-Lucie (fête de la lumière) soit le 13 décembre.

Il est décidé de profiter de la prochaine balade du dimanche 3 décembre dans la foulée de la balade prévue à Balaruc-les-Bains pour faire un **défilé cycliste avec des lumières** (lampions, gilets fluo, torches...)

De ce fait, la balade partira à 14 h 30 pour se terminer à la tombée de la nuit.

Chacun se bricole des lanternes ou lampions : c'est possible à partir de boîtes de conserves que l'on perce avec un clou pour les ajourer, y placer une anse et les peindre et enfin y mettre une bougie.

7.3. Le prochain Congrès de la FUB se tiendra à Lyon du 16 au 18 mars 2018.

L'an dernier Nicolas H y était allé pour la Roue libre de Thau.

Il serait bien que d'autres adhérents puissent s'y rendre l'an prochain, d'autant que Lyon est facile d'accès depuis Sète. Le déplacement est pris en charge par la FUB.

8. Les projets d'aménagement

8.1. Le projet d'aménagement de la Corniche de Neuburg (Sète)

Pour l'instant on ne sait que ce que la presse en dit, notamment sete.fr n° 149 d'octobre 2017.

Le projet consiste à réaménager la Corniche de Neuburg entre place Edouard Herriot et la place Roger Théron. Il s'agit d'un chantier de 4 M € avec un démarrage début 2018 (avec une pause estivale) et un achèvement prévu en mai 2019.

Une « voie douce piéton cycle » est prévue côté mer sachant qu'un point dur est le franchissement du Pont de l'Avenir qui franchit l'entrée du port des Quilles.

Cathy indique que, d'après ses sources, le chantier a été retardé mais que des solutions sont prévues notamment pour le passage du pont.

Daniel rappelle que la concertation avec la Ville de Sète est au point mort.

A la suite de la réunion de la commission circulation du 20 juillet 2017, Sébastien Pacull avait dit que nous serions recontactés à la rentrée sur nos propositions de double-sens-cyclables (DSC) de la future zone 30. Pour l'instant, nous sommes sans aucune nouvelle de sa part.

Faut-il relancer ? A tout le moins, demander à être informés avant le début des travaux et pouvoir disposer du dossier technique.

Groupe sur la Corniche de Neuburg

Jean-Pierre VV (réfèrent) (jeanpierre.vanvooren@sfr.fr)

Lina (lina.saliou@wanadoo.fr)

Daniel (daniel.rigaud@club-internet.fr)

Par ailleurs, le même journal précise qu'une étude est prévue sur la promenade Jean Baptiste Marty et Quai de la Consigne.

8.2. La consultation publique sur Entrée Est Sète

Le projet d'aménagement de l'entrée Est de Sète (là où le futur Conservatoire est en cours de construction) est consultable sur le site de l'agglomération : [VOIR le projet et la consultation](#).

Une consultation publique est en cours, chacun peut s'exprimer et demander des aménagements cyclables.

Attention la date limite de la consultation est **lundi 20 novembre 2017 inclus**,

Lina précise que les documents sont nombreux et souvent techniques, le quartier devrait intégrer des modes actifs de déplacement (marche et vélo).

Arnaud indique que le projet est structurant et majeur pour la Ville de Sète, il engage l'évolution de la ville de 2017 à 2035 et concerne le dernier espace foncier encore libre sur Sète. L'importance des enjeux qui concernent l'urbanisme et la mobilité en font un dossier qui relèverait de Sète en Transition. Toutefois, le calendrier est court et les documents lourds et complexes à assimiler.

Il propose d'animer un groupe interne à la Roue libre pour analyser le projet et formuler des propositions.

Groupe sur la consultation publique Entrée Est de Sète

Arnaud (référent) (arnob7@gmail.com)

Maëlic (maelic@philippot.biz)

Lina (lina.saliou@wanadoo.fr)

8.3. La révision du Plan de déplacements urbains

Le PDU ([voir sur le site de l'agglomération le plan de déplacement urbain](#)) de 2012 - 2022 à l'échelle de l'agglomération va être révisé en raison de l'extension de la nouvelle agglomération aux nouvelles communes du nord du bassin de Thau.

Le Conseil de Développement de l'agglomération (où siège Cathy) a été saisi de cette révision afin de formuler un avis.

Cathy propose que la Roue Libre de Thau puisse travailler sur cette révision afin d'alimenter les réflexions du groupe de travail du C2D.

9. Point sur la trésorerie

Lina en tant que trésorière présente les comptes de la Roue libre :

Un excédent de 680 euros, grâce aux adhésions de septembre (forums des associations à Frontignan et Sète). L'association compte désormais 95 adhérents.

Les dépenses à venir prochainement sont l'assurance (± 200 euros) + l'adhésion à la FUB (130 euros) + frais d'impression et de tissu pour les panneaux et les drapeaux (47 euros).

Le reliquat est de l'ordre de 300 euros.

Paul a déjà engagé une dépense de 64 euros pour l'acquisition d'une première trousse d'outils pour l'atelier d'auto-réparation. Elle doit être complétée par l'achat de clés plates, d'une pompe à pied, éventuellement d'un pied et de quoi transporter le matériel.

Une autre dépense à venir concerne l'acquisition d'une sono portative pour animer les vélorutions et autres événements (type convergence). Paul se charge de se renseigner sur le type et le coût d'un tel équipement.

10. Questions diverses

10.1. Une politique d'adhésion

Afin de garder la dynamique récente en matière d'adhésion, il est proposé de mettre en place un système de relance des adhésions, mais également de réfléchir à une politique d'information plus systématique auprès des adhérents anciens et récents.

De fait, sur les 95 adhérents actuels, nombreux sont des adhérents « dormants » qui adhèrent par sympathie pour la cause du vélo, sans aller beaucoup plus loin dans l'engagement. Comment accompagner ces adhérents à être un peu plus actifs ?

Pour 2018, il conviendra de relancer les adhésions.

Par ailleurs, il semble utile de créer une **carte d'adhérent**. Plusieurs modèles ont été conçus mais sans jamais déboucher.

Daniel se charge des cartes d'adhérents 2018

10.2. Assemblée générale 2018

L'Assemblée générale 2018 se tiendra en début d'année suite à la décision de caler le rythme de l'association sur une logique annuelle.

La date arrêtée pour l'AG 2018 est le **samedi 3 février** de 14 h à 17h à la Maison de la vie associative.

Groupe de préparation de l'AG 2018

Paul (paul.autran@laposte.net)

Véronique (vero.bourrat@free.fr)

Daniel (daniel.rigaud@club-internet.fr)

10.3. Une application numérique Roue libre de Thau sur le tourisme à vélo

Arnaud propose que la Roue libre de Thau développe une application numérique sur le vélo dans le Bassin de Thau. Cet outil rendrait un grand service à tous les cyclistes qu'ils habitent le territoire ou qu'ils soient de passage. Cette application s'inscrirait dans les data-tourisme développés pour connaître son environnement (trajets, tourisme cycliste, équipement...)

Par ailleurs, Arnaud suggère que les vélorutions permettent de mettre l'accent sur les points noirs pour les cyclistes en faisant des simulations de parcours par exemple sur l'axe Verdun-Blanc.

La prochaine réunion samedi 2 décembre de 15 h à 17 h Maison de la vie associative