

La Roue Libre de Thau

Compte-rendu de la réunion de rentrée

9 septembre 2017

Jardin du Château d'Eau (parc Simone Veil)

| Présent.e.s | Excusé.e.s |
|---------------------------|--------------------|
| - Paul Autran | - Cricra Leroy |
| - Jeanne-Marie Beaufreton | - Fred Passicot |
| - Véronique Bourrat | - Maëlic Philippot |
| - Marie-Alix Dupont | - Lina Saliou |
| - Cathy Judell-Dufour | |
| - Jean | |
| - Françoise Lely | |
| - Daniel Rigaud | |
| - Monique Rio | |
| - Stéphane Thiers | |
| - Laure Tougard | |
| - Madeleine Verger | |

Ordre du Jour

1. Bilan de la journée des associations de Frontignan le 3 septembre 2017
2. Achat du matériel pour l'atelier d'auto-réparation
3. Forum des associations de Sète le 10 septembre 2017
4. Journée de l'écomobiité le 16 septembre 2017 à Balaruc les Bains (Parc Charles de Gaulle)
5. Programme trimestriel des prochaines balades
6. Prochaines vélorutions
7. Préparation de la Convergence cycliste sur Vic la Gardiole - Mireval le 1er octobre 2017
8. Prochaine réunion du groupe Vivre ensemble du Conseil de développement

1. Bilan de la journée des associations à Frontignan

Le stand de la Roue libre a été tenu par 10 adhérent.e.s (Fred, Brigitte, Nelly, Jeanne-Marie, Véro, Catherine, Amaury, Paul, Laure, Daniel). Avec comme bilan de la journée, au moins une vingtaine de contacts et quelques adhésions.

L'atelier d'auto-réparation a suscité un vif intérêt.

Il est indispensable de communiquer en amont sur la tenue des ateliers d'auto-réparation afin que les personnes intéressées puissent anticiper et amener leurs vélos à réparer ou à entretenir.

La présence d'un atelier dans ce type d'événements a un effet d'attraction certain, il donne une bonne visibilité à notre stand.

Evolution de notre politique d'adhésion

Sur une suggestion de Paul, il est décidé de proposer plus systématiquement l'adhésion aux personnes intéressées par nos activités. Le coût de l'adhésion (5 euros) est accessible au plus grand nombre. Jusqu'alors, nous prenions les adresses mail des personnes souhaitant être tenues au courant de nos activités et les mettions dans les « sympathisants », elle étaient alors destinataires des mails de l'association. Désormais, il est décidé de délivrer l'information aux seuls adhérents. De même, il est décidé de demander une adhésion aux personnes utilisant l'atelier d'auto-réparation de vélos.

2. Achat de matériel pour l'atelier d'auto-réparation

Le développement de l'activité atelier d'auto-réparation suppose que celui-ci puisse disposer d'un matériel nécessaire : boîte à outils, sacoches pour le transport, pompe à pied, etc.

Le budget estimé est de l'ordre de 200 à 250 euros.

La trésorerie de l'association (de l'ordre de 460 euros) autorise cette dépense sans peser sur les comptes de la Roue libre de Thau. Par ailleurs, des dons à hauteur de 35 euros ont été versés par des personnes venues faire réparer leur vélo.

Cette dépense est décidée à l'unanimité. Paul établit un devis et le présente au CA pour validation.

La suggestion d'un triporteur pour un atelier mobile (sur une proposition de Françoise) n'est pas jugée pertinente en raison des difficultés à franchir certains passages avec ce type d'engin. En revanche, une remorque légère (une roue) ou un vélo-cargo permettrait une mobilité de l'atelier.

3. Forum des associations de Sète le 10 septembre

Bien que la demande ait été faite par les associations se réclamant de Sète en transition, les services de la Vie associative de la ville de Sète n'ont visiblement pas pris en compte notre souhait d'être placés côte à côte à lors de cette journée (qui a lieu tous les deux ans).

Il est prévu que les membres des associations relevant de Sète en transition viennent habillés en vert (Les Amis de la Coop Singulière, l'Association des Jardins Singuliers, le SEL du bassin de Thau, Sète en commun) et se signalent en épinglant la carte de visite de Sète en transition.

Il est suggéré d'inciter les contacts à répondre à l'enquête de la FUB <https://www.parlons-velo.fr> (baromètre des villes cyclables).

Il est également décidé de ne plus demander les adresses mail des contacts mais d'inciter les personnes à adhérer si elles souhaitent être tenues au courant des activités de la Roue libre.

Au cours du Forum, nous avons la visite du Maire à qui nous avons pu suggérer d'organiser une visite de Sète en vélo pour lui et son conseil municipal afin qu'ils portent un regard nouveau - celui des cyclistes - sur leur ville.

4. Journée de l'éco-mobilité du 16 septembre à Balaruc-les-Bains

Madeleine et Marie-Alix se rendront à la réunion de finalisation de cette journée organisée par la communauté d'agglomération du Bassin de Thau.

La Roue libre y animera un atelier d'auto-réparation de vélos. Pensez à amener vos vélos si vous voulez les réparer ou entretenir. Par ailleurs, le Vieux Biclou de Montpellier y fera des marquage bycicode indispensable si l'on veut lutter contre le vol des vélos.

Laure, Véro et Daniel n'y participeront pas, car en déplacement en région parisienne pour une rencontre des coopératives alimentaires autogérées.

Lina a prévu des panneaux de type « avant / après » ou « ici / ailleurs ou à Sète / ailleurs »... à partir de photos prises sur Sète et dans d'autres lieux (dont les Pays-Bas).

Daniel exprime des interrogations sur la manière dont l'agglomération envisage l'éco-mobilité. Cette année encore l'affiche proposée fait la part belle aux engins électriques sans jamais évoquer le simple et banal vélo comme réponse réellement éco-mobile et alternative aux déplacements carbonés. A titre d'exemple, l'actuelle navette électrique et autonome installée (de manière expérimentale) sur le Lido par la société délégataire des transports publics de l'agglomération (Car Postal). Voir l'article [du Midi-Libre](#) ou celui de la [Dépêche](#). Cet engin peut être vu comme un gadget inutile (voire nuisible), alors que la mise en place d'une navette fluviale régulière entre la gare et le centre-ville serait une réelle réponse au problème de mobilité dans Sète. La Roue libre de Thau n'entend pas rouler pour le lobbies électrique !

Toutefois, tout le monde s'accorde à estimer que la présence de l'association à la journée du 16 septembre est importante. Si le Maire n'est pas venu saluer les bénévoles de la Roue libre l'an dernier, nous avons l'espoir qu'il le fera cette année d'autant plus qu'il revient d'une visite à Pontevedra, ville sans voiture...

5. Les balades mensuelles

Le planning trimestriels des balades mensuelles (**premier dimanche du mois**) :

| Date | Thème | Heure de départ | Complément |
|-------------|---|----------------------------|--|
| 1er octobre | Convergence cycliste Vic-la-Gardiole - Mireval | 8 h 30 Place A. Briand | Prévoir pique-nique 22 km aller possibilité de retour par TER |
| 5 novembre | Loupian Visite de la villa gallo-romaine | 10 h Place A. Briand | Prévoir pique-nique + 5 euros entrée du site des mosaïques 18 km aller |
| 3 décembre | Balaruc-les-Bains | 10 h 30 Place A. Briand | Prévoir pique-nique 8 km |

Stéphane rappelle l'intérêt de balades pour rencontrer d'autres associations, comme les Colibris d'Agde (ce qui n'avait pu se concrétiser), ou le café Aquarium de Montbazin (mais les horaires d'ouverture n'étaient pas compatibles avec une balade vélo). Daniel indique qu'il a eu un contact (mail) avec Vélocuitat de Béziers et qu'il leur a proposé une balade depuis Béziers (les sétois allant en TER à Béziers).

Cathy suggère d'organiser des balades plus longues, par exemple sur deux jours, voire plus. La suggestion est tentante, toutefois organiser une telle balade sous l'égide de la Roue libre de Thau (qui engage la responsabilité de l'association) signifie qu'un travail logistique préalable (repérage du trajet, réservation trains, hébergement, repas...) soit réalisé. Cela suppose qu'une petite équipe d'adhérent.e.s soit volontaire pour préparer une telle balade.

6. Les Vélorutions

Le principe de continuer à organiser une vélorution tous les premiers samedis du mois est validé, même si cela concentre les activités Roue libre sur chaque premier week-end du mois.

Il est décidé de faire la vélorution de 10 h à 11 h et de proposer un atelier d'auto-réparation de vélos à partir de 11 h sur la place A. Briand (place du kiosque).

La prochaine vélorution se tiendra le samedi 30 septembre.

| Date | Vélorution | Atelier auto-réparation |
|---------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| samedi 30 septembre | 10 h - 11 h Place Aristide Briand | 11 h- 12 h Place Aristide Briand |
| samedi 4 novembre | 10 h - 11 h Place Aristide Briand | 11 h- 12 h Place Aristide Briand |
| samedi 2 décembre | 10 h - 11 h Place Aristide Briand | 11 h- 12 h Place Aristide Briand |

Stéphane estime que les vélorutions actuelles manquent d'ambiance et suggère de les rendre plus animées en diffusant de la musique et en distribuant des flyers.

Il s'agit d'apparaître à la fois militant et joyeux... donc décorer nos vélos, utiliser nos sonnettes, se déguiser, etc. Toute idée est bienvenue pour rendre les vélorutions plus visibles et festives.

Qui dispose d'un moyen de diffuser de la musique assez puissant et léger pour être embarqué sur un vélo ? Merçi de contacter la Roue libre en cliquant ICI.

7. Convergence cycliste à Vic-la-Gardirole

Cette Convergence cycliste a été imaginée lors de la rencontre avec Vélocité Grand Montpellier pour mettre l'accent sur la liaison manquante entre Villeneuve-lès-Maguelone et Vic-la-Gardirole sur l'Eurovélo 8 dite la Méditerranéenne.

La Convergence entre les cyclistes sétois (et ceux venant de l'Est) et les cyclistes de Montpellier (et ceux venant de l'Ouest) se fera à Mireval (Mairie) et les deux cortèges se rendront à Vic-la-Gardirole pour un pique-nique conférence de presse.

Dès que le programme est calé avec Vélocité Grand Montpellier (rencontre lundi lors de la conférence d'Olivier Razemon) il faudra faire le buzz pour diffuser l'événement auprès des cyclistes, des élus et de la presse.

8. Prochaine réunion du groupe Vivre ensemble du Conseil de développement

Cathy rappelle que le conseil de développement s'est organisé en trois groupes thématiques. Elle participe à celui consacré au « Vivre Ensemble" qui traite notamment des circulations douces. Le document d'orientation « Pour un bassin de Thau cyclable » constitue la feuille de route que Cathy peut présenter aux membres du Conseil de développement.

Fin de la réunion, pique-nique chez Véro en raison du temps maussade (Merci Véro !)