

# La Roue libre de Thau

---

## Conseil d'administration du 1er juillet 2017 Jardin Simone Veil (Château d'Eau)

### Présent.e.s

- Paul Autran
- Jeanne-Marie Beaufreton
- Véronique Bourrat
- Marie-Alix Dupont
- Cricra Leroy
- Elisabeth Morard

- Daniel Rigaud
- Madeleine Verger

### Excusée.s :

- Lina Saliou
- Maëlic Philippot
- Cathy Judell-DUfour

### Ordre du jour

1. Réunion du conseil de développement du 10 juillet 2017
2. Journée des associations à Frontignan (3 septembre 2017)
3. Forum des association de Sète (10 septembre 2017)
4. Journée de l'éco-mobilité du 16 septembre 2017 à Balaruc-les-Bains
5. Atelier d'auto-réparation de vélos
6. Questions diverses (commission circulation, vélo-école, politique d'adhésion)

### **1. Réunion du conseil de développement du 10 juillet 2017**

La prochaine réunion du Conseil de développement (C2D) est prévue pour le 10 juillet prochain. Cathy Judell-Dufour y représente la Roue libre de Thau (de même que les conseils de quartier et l'association LABAS - amis des beaux arts de Sète). Christian David (adhérent à la Roue libre) est également membre du Conseil de développement. Le C2D est une instance de réflexion et de concertation auprès de la communauté d'agglomération du bassin de Thau. Elle présente l'avantage d'être assez reconnue par les élus.

Les membres du CA souhaitent que le document de référence de la Roue libre « Pour un bassin de Thau cyclable » soit diffusé aux membres du C2D travaillant sur les mobilités.

### **2. Journée des associations de Frontignan le 3 septembre 2017**

Un stand a été réservé pour la Roue libre de Thau. La présence de notre association à Frontignan est importante, dans la mesure où elle y compte plusieurs adhérent.e.s et qu'elle prolonge la dynamique pionnière du collectif vélo de Frontignan.

Il est prévu d'y animer un atelier d'auto-réparation de vélos : Paul prend contact avec Denis Toulemonde et Axel Gimonneau pour l'organisation de cet atelier.

Véro insiste sur la nécessité d'informer en amont des ateliers d'auto-réparation afin que les participant.e.s prévoient d'amener leurs vélos.

### **3. Le Forum des Associations de Sète le 10 septembre 2017**

La Roue libre de Thau, lors de son inscription, a demandé à être située en proximité des associations amies de Sète en Transition (le SEL, la Coop Singulière, le Tiers Lieu).

Il est prévu d'animer un atelier d'auto-réparation de vélos (Paul, Axel et autres volontaires), une animation pédagogique sur le « code de la rue » (proposition de Cathy) et d'apposer des panneaux (sont prévus un panneau sur les activités de la Roue libre, un autre sur les objectifs

de l'association, ainsi que des cartes du bassin de Thau et de Sète afin d'ouvrir le dialogue avec les gens, Daniel se charge des panneaux).

Il est proposé de ne pas uniquement rester derrière le stand, mais d'avoir une présence active de type de celle du forum de 2015 où des hommes et femmes sandwiches avaient déambulé et étaient entrés en relation avec les passants.

Il est suggéré de demander à Marie Combes si sa fanfare serait partante pour animer un moment festif sur la place A. Briand.

#### **4. Journée de l'éco-mobilité à Balaruc-les-Bains le 16 septembre 2017**

Cette journée est organisée par la communauté d'agglomération du bassin de Thau (CABT). Deux réunions préparatoires ont déjà eu lieu au siège de l'agglomération auxquelles ont participé Madeleine et Marie-Alix pour la Roue libre.

Madeleine apporte des précisions sur cette manifestation qui aura lieu au Parc Charles de Gaulle à Balaruc-les-Bains de 10 à 17 h.

Les participants : Le Vieux Biclou, E Tuk tuk, Car postal, Flying Cat, Renault, le CPIE, Over Watt (giropodes), Mon Coursier de quartier, Watt Spirit (VAE), Hérault énergies, Union des patineurs, Thau aventure, etc.

La Police municipale de Sète animera un atelier de draisiennes (vélo sans pédale) pour les enfants.

Le Vieux Biclou (atelier de Montpellier) organisera des séances de marquage bicycode des vélos (15 le matin et 15 l'après-midi). Sur le marquage bicycode voir <http://www.fub.fr/ma-securite/equipement/marquage>. Le Vieux Biclou fera également des démonstrations de dévoilage de roues.

Des navettes fluviales seront mises en place par la CABT entre Sète et Balaruc-les-Bains de 9h à 18h 40 en non stop. Chaque navette pourra embarquer 10 vélos maxi.

Côté élus, il est prévu qu'une visite de la ville espagnole sans voiture Pontevedra soit organisée pour des conseillers communautaires. Il serait également prévu qu'un tour à vélo du bassin de Thau soit organisé pour les élus (avec un repas sorti du sac)...

Il n'est pas prévu de journée sans voiture à l'occasion de cette journée de l'éco-mobilité en raison du nombre de curistes à Balaruc-les-Bains.

Jean Marchand (service mobilité et développement durable) apporte plusieurs informations :

- La construction d'une piste cyclable Gigan - Balaruc via Issanka sur l'ancienne voie de chemin de fer est décidée.
- La déconstruction de la cimenterie Lafarge à Balaruc a démarré, il est prévu d'y implanter un parking relais pour tenter de limiter l'accès automobile aux centres-villes. Des bornes électriques de recharge y sont prévues.

Une réunion technique pour l'organisation des stands est prévue le 12 juillet (La Roue libre n'y sera pas, n'ayant pas de requête particulière pour son stand).

Une dernière réunion de calage de la manifestation aura lieu le 11 septembre à 18 h à la CABT.

La Roue libre de Thau tiendra un stand et animera un atelier d'auto-réparation de vélos. Le matériel réalisé pour la journée des associations de Frontignan et le Forum des associations de Sète pourra être réutilisé.

Nous déciderons en septembre de l'intérêt d'une vélorution de Sète à Balaruc-les-Bains (avec nos panneaux) pour réclamer la réalisation de la piste cyclable sur l'emprise de l'ancienne voie de chemin de fer.

## 5. L'atelier d'auto-réparation de vélo

L'atelier d'auto-réparation lors du forum Autrement à Frontignan Plage (dans le cadre de la semaine européenne du développement durable) a permis de récolter 30 euros de dons pour la constitution d'une caisse à outils (coût de base de 70 euros).

La proposition de Manu (Emmanuel Raoult) d'organiser un atelier sur la place des Puces (place de la République) est retenue ; le premier atelier sera destiné aux adhérent.e.s de la Roue libre de Thau. Paul prend contact avec Manu pour concrétiser ce projet.

Véro rappelle que Jean Marchand avait suggéré que l'on organise une bourse aux vélos pour la journée de l'éco-mobilité. Toutefois, l'organisation d'un tel événement est lourd à monter et à animer. Le CA se montre unanime pour donner la priorité à l'atelier d'auto-réparation de vélos.

## 6. Questions diverses

Rappel est fait de la rencontre avec Jacques Guillo, responsable voirie de Sète. Suite à la rencontre, un courrier lui a été adressé (copie au Maire et à S. Pacull, adjoint circulation) pour demander à participer à la commission circulation de la ville. C'est dans ce cadre que la Roue libre fera des propositions concernant les rues à mettre en double-sens-cyclable en lien avec le projet de zone 30 dans le centre-ville de Sète.

Un point est fait sur le projet de vélo-école pour adultes à l'Île de Thau, projet porté en commun avec l'association Femmes du Soleil. Après une rencontre avec Emile Anfosso (adjoint au logement et président de l'OPHLM de Sète), un courrier a été adressé à la Roue libre indiquant que la ville ne pouvait participer financièrement au projet. Il s'agit de mettre à disposition un animateur sportif une demi-journée par semaine et d'acheter une flotte d'une dizaine de vélos pliables (de l'ordre de 1 500 euros). Sans fermer la porte, la ville encourage la Roue libre à se tourner vers des sponsors privés. Cette réponse de la ville a été diffusée au collectif des associations de l'Île de Thau. La conseillère départementale (Véronique Calueba-Rizzolo) a prévu de présenter le projet au directeur adjoint du département chargé de la solidarité.

Une politique d'adhésion plus agressive est rendue nécessaire pour assurer le financement des projets de la Roue libre (atelier d'auto-réparation, vélo-école, etc.). Actuellement, l'association diffuse largement ses informations et les invitations aux vélorutions et balades aux sympathisants (fichier de 300 personnes environ). De même, il n'est pas demandé d'adhérer pour utiliser les services de l'atelier d'auto-réparation. Cricra en s'appuyant sur l'exemple de l'association voie verte du Pont du Gard (Comps) suggère d'être plus strict en proposant systématiquement l'adhésion aux personnes participants aux activités de l'association.

Un framadate sera mis en place pour organiser la présence et les permanences aux journées de septembre :

- dimanche 3 septembre : Journée des Associations à Frontignan
- dimanche 10 septembre : Forum des Association à Sète
- samedi 16 septembre : Journée de l'éco-mobilité à Balaruc-les-Bains

**Samedi 9 septembre à 11 h : pique-nique de rentrée au parc Simone Veil (Château d'Eau)**