

La Roue Libre de Thau

Réunion mensuelle du 1 octobre 2016

Salle de Max - 18 - 20 heures

Présent.e.s

- Lina Saliou
- Véronique Bourrat
- Odile David
- Jeanne-Marie Beaufreton
- Laure Tougard
- Marie Alix Dupont
- Madeleine Verger
- Paul Autran
- Philippe Aubin
- Christian David
- Maëlic Philippot
- Daniel Rigaud

Excusée

- Cathy Judell Dufour

Ordre du jour

1) Bilan de la journée de l'éco mobilité du 17 septembre 2016

2) Rappel pour la balade aux Aresquiers du 2 octobre avec rencontre de l'association VéloCité
: points à aborder avec eux

3) Action de sensibilisation en gare SNCF de Sète

- finalisation du tract
- dates d'action

4) Prochaine balade mensuelle

5) Organisation

- Choix du logo
- Demande des numéros INSEE
- Compte bancaire
- Demande de subventions auprès de la mairie, Thau Agglo, autres

6) Actions en cours et à lancer

- Participation au conseil de développement de Thau Agglo
- Concertation avec Thau Agglomération sur les aménagements cyclables (notamment Bd Blanc et Verdun)
- Travail avec les Conseils de quartier et la Mairie de Sète
- Cartographie et parkings vélo (points noirs du stationnement vélo)
- Projet de cartographie des accidents cyclistes
- Projet d'atelier d'apprentissage à la conduite du vélo (prévention des accidents)

7) Prochaine réunion date et lieu

Christian anime la réunion à partir de l'ordre du jour :

1. Bilan de la journée de l'éco-mobilité du 17 septembre 2016

- Christian indique que Cathy a participé pour La Roue Libre de Thau à la réunion de bilan de la journée de l'éco-mobilité organisée par le Conseil de développement de Thau Agglo. Pour le groupe « aménager - se déplacer » du Conseil de développement, la journée est considérée comme un succès. Le groupe souhaite poursuivre la dynamique en organisant un voyage d'étude à Pontevedra, la ville espagnole sans voiture, si possible en y associant le Maire - Président de Thau Agglo. La perspective d'un jumelage entre Sète et Pontevedra a été également évoquée.
- Maëlic dresse le bilan de la journée en estimant qu'il est très positif pour La Roue Libre de Thau avec des adhésions nouvelles et une bonne participation à l'atelier de réparation de vélos. En revanche, les balades proposées n'ont pas rencontré un réel succès, une vingtaine de participants le matin et une quinzaine l'après-midi, essentiellement des cyclistes de l'association. L'animation au micro tout au long de la journée du responsable du groupe aménagement et déplacements du Conseil de développement, Christian Hernandez, a été réussie et efficace. En revanche, la communication de Thau Agglo pour cette journée n'a pas été à la hauteur. L'affiche et le flyer mettaient en valeur les modes de déplacement électrique et n'annonçaient pas nos balades (pour des raisons d'assurance selon Christian qui rapporte un propos de Jean Marchand le chargé de mission mobilité durable de Thau Agglo).
- Laure relate son échange avec le vice-président Francis VAUTE, délégué à la gestion des espaces naturels et Maire de Gigan, qui a fait preuve d'une réelle écoute et affirmé que les élus avaient besoin des associations comme LRLT pour faire remonter des propositions concrètes d'aménagements.
- Lina complète le compte-rendu (voir annexe 1) qu'elle a rédigé sur la journée en estimant que Thau Agglo a fait preuve d'écoute, mais que la Ville de Sète reste dans une posture de réserve, voire d'opposition. Lina a rencontré le responsable transport de Thau Agglo, M. Vanderputte, qu'elle a trouvé très pro. Elle a échangé avec lui sur le projet d'aménagement des Bd de Verdun et Camille Blanc qui risque de prendre du retard en raison de la faible participation financière du Département (bien qu'il s'agisse d'une voirie relevant de sa compétence). La participation du Conseil départemental ne serait que de 500 000 € pour un montant estimé des travaux de 15 Millions d'euros hors taxes. Le projet de pôle multi-modal à la gare se traduira par la mise en service d'un ascenseur à piétons et vélos pour accéder à la zone nord de la gare d'où partiront les cars pour Balaruc et Mèze.
- Christian (qui a également rédigé un compte-rendu en annexe 2) évoque sa rencontre avec le Maire qui a confirmé le projet d'extension de la zone piétonne en centre-ville. Il a également évoqué l'aménagement futur des quais depuis l'ancienne chambre de commerce jusqu'au pont de la gare, sur lesquels une circulation piétonne et cycliste est prévue. A la question du stationnement des vélos posée par Christian, le Maire renvoie sur le directeur des services techniques, M. Gertsch.

- **Lancement un groupe de travail** afin de définir les priorités de La Roue Libre de Thau en matière d'aménagements : liaisons prioritaires à réaliser, aménagements nécessaires, zones 30, double-sens cyclable, tourne à droite... Il s'agit de travailler à partir de la cartographie déjà réalisée et d'autres documents comme le schéma des modes doux du PLU (plan local d'urbanisme).

Les volontaires pour participer au groupe : Maëlic, Christian, Lina, Daniel

2. Balade aux Aresquiers du 2 octobre avec VéloCité du Grand Montpellier

La balade a été un succès avec une trentaine de participants (notamment de nouveaux adhérents contactés à l'occasion de la journée de l'éco-mobilité) et une belle ambiance festive et balnéaire.

Elle a permis de rencontrer les responsables de VéloCité du Grand Montpellier et de l'association Vélo du Pays de l'Or (Mauguio, La Grande Motte). VéloCité était représentée par son président, Luc Nourigat, le relai local de l'AF3V (Véloroutes et Voies vertes de France), Pierre Delon et Isabelle Martinez.

Des échanges ont eu lieu avec VéloCité sur les relations avec les collectivités territoriales et sur des actions communes à mener. VéloCité compte 150 adhérents dont 15 et 20 personnes actives et impliquées. Un partage des rôles s'est instauré entre les deux associations montpelliéraines de promotion du vélo : VéloCité étant positionné sur l'axe revendicatif et Le Vieux Biclou sur le développement des usages (deux ateliers d'autoréparation, cours de mécanique...)

Le Conseil départemental de l'Hérault n'a pas mis en place d'instance régulière de concertation avec les associations de promotion du vélo, VéloCité tenait des réunions régulières avec le vice-président responsable de la mobilité, mais ce n'est plus d'actualité désormais. La création de la Métropole de Montpellier rebat les cartes en matière de compétences ; la métropole aura la responsabilité de la gestion de la voirie.

A l'échelle régionale, le schéma régional vélo de Languedoc-Roussillon a avorté, désormais la balle est dans le camp de la nouvelle région Occitanie. Toutefois, il ne faut pas se leurrer sur la capacité des collectivités territoriales à entreprendre en la matière au regard de leurs difficultés budgétaires.

La rencontre a permis d'identifier comme priorité commune la liaison entre l'agglomération de Montpellier et le bassin de Thau. Il a été décidé d'arrêter une action commune sur la liaison de Vic-la-Gardiole à Villeneuve-lès-Maguelonne (D116) sur laquelle manque un tronçon de piste cyclable. L'idée est d'organiser une manifestation de type convergence (arrivée de cyclistes de plusieurs villes du département) pour demander l'aménagement cyclable en alertant les élus concernés et la presse. Cette convergence d'échelle départementale pourrait être organisée annuellement à l'instar du travail réalisé par l'association du Pont du Gard dont la mobilisation et la persévérance sur l'axe Tarascon - Uzès ont payé et permis notamment d'obtenir la gratuité pour les cyclistes sur le Pont du Gard.

La date proposée pour cette opération convergence est celle d'octobre 2017 par exemple le premier dimanche d'octobre. Dans l'intervalle, un travail de sensibilisation et de contact avec les autres associations du département sera nécessaire.

Une rencontre fructueuse et des contacts à organiser pour la préparation de l'action d'octobre 2017.

3. Action de sensibilisation en gare SNCF

Le flyer destiné à être distribué aux voyageurs de la gare de Sète a été finalisé en séance.

● Une première distribution est fixée le jeudi 13 octobre de 6 h 45 à 8 h 30

Paul et Maëlic assurent de 6 h 45 à 7 h 30

Véro, Christian et Odile prennent le relai de 7 h 30 à 8 h 30

● Une seconde distribution est fixée au mardi 18 octobre de 16 h à 19 h

Un message mail aux adhérents du type « *venez tracter à la gare en n'oubliant pas votre gilet fluo de telle heure à telle heure* » sera diffusé préalablement (Maëlic dès la mise en œuvre de la solution de mailing sécurisé).

4. Prochaine balade mensuelle

Elle aura lieu le **6 novembre** et propose de se rendre à **Montbazin** afin de rencontrer le collectif qui anime le café associatif Aquarium, rencontré à l'occasion d'un éco-dialogue du festival de Thau (<http://aquariumcafemontbazin.jimdo.com>) avec l'objectif de se connaître et de voir les actions communes possibles en matière de mobilité cyclable.

La réalisation de cette balade reste soumise à la disponibilité de l'Aquarium et à la faisabilité d'un déplacement cyclable sécurisé pour se rendre à Montbazin.

Le groupe balade (Véro, Jeanne-Marie et Daniel) et Maëlic (pour le repérage) vérifient la faisabilité de cette balade.

Si cette destination se révèle impossible, la balade se fera à **Agde** : découverte du Mont Saint-Loup (arrivée à vélo en bas du Mont et balade à pied sur le Mont St Loup).

5. Organisation

Choix du logo : il est décidé de ne rien décider... et de reporter ce point à une autre réunion (ou une séance de « remue-méninges » de type apéro-logo...)

Demande des numéros INSEE : le courrier a été envoyé

Compte bancaire : l'ouverture d'un compte bancaire est décidée, Lina en qualité de trésorière fait le choix de la banque, notamment à partir du comparatif de différentes banques réalisé par Maëlic (voir le forum). Il est décidé que le président et la trésorière auront la délégation de signature.

Demande de subventions : la date de clôture pour adresser une demande auprès de la Mairie est mi-octobre, donc l'association ne fera pas de demande cette année.

La demande future pourrait porter sur l'acquisition de matériel de réparation (outils...) pour l'atelier, également sur la mise à disposition d'un local pour les réunions et l'atelier.

6. Actions en cours ou à lancer

Participation au conseil de développement de Thau Agglo : Christian a été invité en tant que LRLT à participer à la réunion de la commission « aménager – se déplacer » au cours de laquelle le Maire de Gigean doit présenter les projets.

Le Conseil de développement devrait être renouvelé après la fusion de Thau Agglo avec la CCNBT (Communauté de Communes du Nord du Bassin de Thau) prévue en janvier 2017. A ce moment, l'association décidera de sa participation à cette instance.

Travail avec les Conseils de quartier et la Mairie de Sète : en l'absence de Cathy qui suit ce dossier, il est renvoyé à la prochaine réunion.

Cartographie et parkings vélo (points noirs du stationnement vélo) : en l'absence de Monique, Denis et Bernard qui suivent ce dossier, le point est renvoyé à la prochaine réunion. Daniel prend contact avec Bernard pour avoir les dernières informations sur ce sujet.

Projet de cartographie des accidents cyclistes : en l'absence d'Antoine, le point est reporté à la prochaine réunion.

Projet d'atelier d'apprentissage à la conduite du vélo : le projet ne consiste pas à monter une vélo-école, mais à proposer des actions de prévention des accidents.

Paul suggère de proposer une balade mensuelle spécifique dédiée à la sécurité des cyclistes en ville. Le trajet de la balade permettrait de découvrir les différents types de danger rencontré par les cyclistes.

Paul, Jeanne-Marie et Laure se proposent pour définir ce circuit de balade.

7. Prochaine réunion

Le samedi 5 novembre

Attention nouveau lieu : **Maison de la Vie Associative** Rue du Moulin à Vent

Nouvel horaire : **15 h à 17 h**

Comptes-rendus des rencontres lors de la Journée de l'éco-mobilité du 17 septembre 2016

Compte rendu de Lina

Excellente organisation de la part de Thau Agglo Beaucoup de visiteurs (surtout le matin)
Doléances écrites sur le cahier

Des demandes :

- mettre sur le site des annonces de vente de vélo d'occasion, des conseils pour l'achat de vélos, les magasins de vélos à Sète et bassin de Thau....

Succès de l'atelier réparation vélo.

Les 2 propositions de balades n'ont pas été suivies par de nouveaux adhérents

La journée a permis de recueillir 16 nouvelles adhésions (103 euros) au stand de La Roue Libre

Mes rencontres les plus importantes de la journée

- Avec Eric Vandeputte (chargé au transport à Thau Agglo)

J'ai pu discuter sur l'avancement du projet d'aménagement des bds Verdun /Blanc :

Un peu en stand by car problème de budget notamment par le département (propriétaire des voies) et qui ne finance que 500 000 euros sur les 15 millions d'euros de travaux pré- vus. Il faut attendre début 2017 avec la nouvelle Agglo à 14 communes pour connaître l'avancé du projet

Le projet qui avance est celui de la gare multimodale.

Une première partie de travaux commencera en 2017 devant l'entrée actuelle de la gare. Un passerelle piéton/vélos est prévue en hauteur au dessous des voies avec un ascenseur côté gauche de l'entrée actuelle de la gare et un autre sur la nouveau parking qui sera construit du côté de la route de Balaruc

Les négociations avec la SNCF pour utiliser l'ancienne voie ferrée entre Sète et Balaruc comme piste cyclable avancent doucement mais sûrement

- Avec Jean Marchand (devt durable Thau agglo)

Discussion concernant les arceaux pour stationnement vélos à Sète

Il est comme nous, il trouve que cela avance trop doucement

Il va donc falloir faire le forcing à la mairie et continuer à réclamer haut et fort des parkings vélos

- Avec une adhérente de la Roue Libre (Elsa Tholance)

Qui m'a raconté son accident à vélo sur la bande cyclable entre le Môle et la Criée Gros traumatisme et plusieurs points de sutures à la tête

Il va donc falloir continuer à réclamer des pistes cyclables sécurisées au centre ville

Compte rendu de Christian

Mes principales rencontres

1 - Visiteurs : tous très intéressés par notre association et nos objectifs, 4 ou 5 sont repartis avec le flyer et bulletin d'adhésion car en attente d'achat d'un vélo ou sans adresse mail ou allait repasser l'AM

2 – Discussion avec notre sénateur maire Mr François Commeinhes : Suite à l'annonce de la relance des travaux de réhabilitation d'un certain nombre de rues en 2016 et 2017, je lui ai demandé si il était prévu à cette occasion, l'intégration de zones cyclables, il a répondu positivement en citant comme exemple le cas des boulevard Casanova, quai Merle, Scheydt et Pavois d'or qui auront une bande de 3 mètres le long du quai réservé aux cyclistes, je lui ai demandé si il était pris en compte la mise en place de parkings vélos dédiés, il ne connaissait pas tous les détails et m'a demandé de prendre contact avec M. Damien Gertsch, directeur des services techniques. Je lui ai répondu que nous allions le faire et proposer nos services. Enfin je lui ai proposé de l'inviter lors de nos prochaines sorties et il m'a remis sa carte pour avoir ses coordonnées.

3 – Discussion avec M. Christian Hernandez : M. Hernandez est co animateur avec M. Thierry Deboult de la commission « Aménager – Se Déplacer » au conseil de développement. Ils sont tous les deux plus que convaincus qu'il faut faire rapidement bouger les lignes en matière de déplacements doux et sont à l'initiative de cette journée de l'éco mobilité, il m'a confirmé que ce type d'action se renouvellera dans les autres communes de l'Agglo, je lui ai proposé notre participation (ce qui entre nous permettrait de se faire connaître au-delà de Sète et Frontignan) et que la journée piéton (ex sans voiture) n'est pas abandonnée. Mr Hernandez est prêt à nous aider à obtenir des contacts à l'Agglo ou à Sète dans le cadre de nos actions. Enfin, il m'a confié qu'il était en train de monter un déplacement à Pontevedra en Espagne, ville entièrement sans voiture, avec le sénateur maire et quelques autres élus afin qu'ils puissent rencontrer le maire de cette ville et se rendre compte de l'intérêt d'une telle solution, parallèlement ces contacts auraient également pour objectif de mettre en place un jumelage entre Sète et Pontevedra.

4 – Discussion avec Mr Jean-Guy Majourel, président du Conseil de Développement de Thau Agglo: M. Majourel est aussi acquis à la cause des modes de déplacements doux, je lui ai parlé de l'association et de nos actions en cours, je lui ai parlé du problème du pont Sadi Carnot qui n'aura pas de piste cyclable dédiée, il a trouvé cela scandaleux et va en parler aux différents élus concernés, il m'a parlé de notre demande pour faire partie du conseil (il n'avait pas oublié mon passage à la réunion plénière du 13 Juin 2016), je lui ai confirmé notre demande et il m'a laissé entendre que cela devrait se faire.