

La Roue Libre de Thau

Compte-rendu réunion mensuelle du 4 Juin 2016 de 18 à 20 heures

Frontignan chez Romain

Présent.e.s

- Lina Saliou
- Maëlic Philippot
- Antoine Reboul
- Véronique Bourrat
- Philippe Aubin
- Daniel Rigaud
- Christian David
- Frédéric Passicot (?)
- Laure Tougard
- Odile David
- Romain Devaux
- Stéphane Thiers
- Céline Philippot
- Paul Autran

Ordre du jour

1. Préparation de l'AG du 25 juin 2016
2. Les projets à venir

1. Préparation de l'AG du 25 juin

L'assemblée générale annuelle de l'association (créée en juin 2015) se tiendra le **samedi 25 juin 2016** dans le **Jardin du Château d'Eau** (avec une possibilité de repli chez un adhérent en cas de mauvais temps).

L'AG proprement dite se tiendra le matin de **10 h 30 à 12 h 30**, suivie d'un pique-nique sur place.

L'après-midi, l'association animera **un atelier vélo de 14 h 30 à 16 h 30** place Aristide Briand (place du kiosque).

L'atelier vélo

Après le test d'un premier atelier à Marseillan, l'atelier du 25 juin proposera un apprentissage de la réparation des vélos. Il sera également l'occasion de demander aux habitants d'apporter des outils non utilisés pour constituer un fonds de matériel pour la réparation.

Philippe se charge de faire une demande auprès de la Mairie pour que l'atelier puisse se tenir Place A. Briand, en cas de refus, la Place de la Mairie est évoquée comme lieu possible.

Un communiqué de presse déjà rédigé sera diffusé pour publication dans le Midi Libre et Hérault Tribune.

L'assemblée générale

Au cours de l'AG, le bilan comptable et financier de LRLT sera présenté par Lina (qui a accepté la responsabilité de la trésorerie). Après déduction de la participation de 50 euros pour la salle de Max, le solde de caisse est de 47 euros.

Le rapport moral et d'activité, sous la forme d'un bilan de l'année écoulée et des perspectives de l'année à venir, sera présenté par Philippe en sa qualité de président.

Nicolas a déjà réalisé le bilan des six premiers mois de 2015. Philippe peut repartir de cela et mettre un premier jet sur le forum afin que chacun puisse le compléter (réunions avec les comités de quartier et avec Thau Agglo, balades mensuelles, etc.)

L'AG sera également l'occasion pour les adhérents de renouveler leur adhésion annuelle (en espèces car l'association n'a pas de compte bancaire).

Au cours de l'AG, il sera procédé à l'élection du nouveau conseil d'administration, qui ensuite élira en son sein le nouveau bureau. Philippe reste le seul membre « officiel » du bureau, les autres membres n'étant plus présents suite à des contraintes personnelles.

Les statuts indiquent que le CA est composé de 6 membres minimum, cinq personnes en font actuellement partie (Antoine, Philippe, Maëlic, Odile et Christian), il ne reste donc qu'une seule personne à élire pour compléter le CA.

- Plutôt qu'un appel à candidature, Paul propose que chaque participant à l'AG liste les personnes qu'il souhaite voir au CA et que celles qui obtiennent le plus de suffrages soient ainsi désignées.
- Afin de ne pas concentrer le poids des responsabilités sur trois membres (président, trésorier et secrétaire), Véronique suggère, à l'instar de l'association des jardins partagés, que deux ou trois personnes soient impliquées pour chacune des responsabilités.
- Lina interroge le rythme des réunions mensuelles se demandant s'il ne fallait pas espacer les réunions...

De fait, en raison de l'arrêt des activités lors des mois d'été, juillet et août, et du mois de janvier (période des fêtes), le nombre de 9 réunions annuelles est considéré comme raisonnable.

2. Les projets à venir

Les balades

Les balades mensuelles sont un succès même si le nombre de participant.e.s décroît avec le temps, une cinquantaine pour la première (annoncée par un communiqué de presse), une quarantaine pour celle de Frontignan, et une trentaine pour celle de Marseillan.

- Lina suggère que La Roue Libre de Thau propose aux autres associations proches (celles de Montpellier, Béziers...) d'organiser un grand rassemblement cycliste.
- Une autre proposition vise à organiser tous les dimanches un tour cycliste de Sète afin de rendre visible les vélos et l'association LRLT. Pour cela, les vélos pourraient être marqués et pavoisés avec des fanions. La réalisation de gilets fluos marqués LRLT est également suggérée. Les gilets peuvent s'acheter sur Internet et avoir recours à un sérigraphe local.

Le logo

Un débat s'engage alors sur le logo et le visuel de l'association.

- Si Lina est favorable au logo réalisé par Nicolas (cycliste avec flamand et petite montagne) qui a été adopté suite à un vote électronique, Maëlic le considère comme inabouti et insuffisant.
- Antoine suggère de réaliser des affiches contenant des jeux de mots à placer chez les commerçants pour faire connaître l'association.

Une cartographie de l'accidentologie cycliste

Antoine (tirant la leçon de sa récente chute) propose de réaliser un relevé cartographique des accidents dans un but de prévention et de propositions d'aménagement des points noirs. Les pom-

piers sont une source importante d'information (lieu de l'accident, causes, conséquences, fréquence...).

- Antoine se propose de faire la démarche auprès des pompiers pour leur demander s'ils acceptent cette proposition. Dans ce cas, il serait possible de leur ouvrir un compte sur la carte LRLT afin qu'ils l'alimentent sur un calque dédié aux accidents de cyclistes.
- Maëlic suggère d'autres sources d'information possibles : la Police nationale (et la municipale), l'hôpital et la clinique (connaissance de la traumatologie spécifique vélo).

Une vélo-école ?

Maëlic évoque la création d'une vélo-école pour adultes comme action possible à impulser.

- Laure et Daniel rappellent l'expérience de la vélo-école de Saint-Denis en région parisienne en soulignant l'importance de l'engagement bénévole que cela représente. Il est nécessaire de disposer d'une flotte de vélos adaptés (pliables et vélos femmes), d'un local de stockage proche du lieu d'apprentissage, et de moniteurs bénévoles réguliers et investis dans la durée.
- Plusieurs structures sont évoquées comme potentiellement porteuses de cette vélo-école : le CCAS qui a initié des « pack » vélo (prêt d'un vélo + formation à l'usage) ou la MJC La Passerelle (proche de l'île de Thau). LRLT pourrait venir en appui à ces structures si elles sont intéressées par une vélo-école.
- Pour détendre, Philippe propose d'organiser des joutes à vélos... par exemple avec des frites de piscine comme lances...

Les pistes d'actions suggérées seront proposées aux adhérents lors de l'AG.

La réunion se termine autour d'un repas partagé et convivial (merci à Romain pour son accueil).