

# **Compte-rendu de la réunion vélo du 10 octobre 2015**

Présents : Lina, Philippe, Marylène, Nicolas, Céline, Monique, Denise, Bernard, Romain, Antoine, Maëlic  
Excusés : Hélène, Chantal

## **Statuts**

Ils ont été envoyés en juillet suite à l'AG constitutive du 20 juin et au premier CA du 8 juillet. Il sont revenus en août en raison d'un vice de forme, il ont renvoyés fin septembre à la préfecture.

## **Organisation**

Suite aux différents compte-rendus et discussions de la soirée, et compte-tenu des priorités de l'association et des attentes de nos partenaires, nous décidons de former deux groupes de travail.

**1. le premier groupe « Stationnements Vélo Sète »,** va contacter M. Guillo, technicien à la mairie de Sète, pour lui demander un RDV et voir comment l'association peut l'aider à positionner correctement les futurs arceaux vélo à Sète

Il est formé de Monique, Denise et Bernard avec l'équipe du CA en soutien si besoin (Lina, Philippe, Maëlic)

**2. le second groupe « Boulevard Blanc + Verdun »** va contacter M. Vandeputte, technicien à l'agglo, pour voir ses besoins en expertise cycliste pour l'aménagement et la requalification des boulevards Camille Blanc et Verdun en voies Bus-Vélo.

Il est formé de Lina, Philippe et Antoine (plutôt des RDV le lundi car disponibilités de Lina et Antoine)

**3. le principe d'une réunion mensuelle** le premier samedi de chaque mois à 17h est adopté. La prochaine réunion a donc lieu le **samedi 7 novembre à 17h**. Le lieu sera précisé une semaine avant chaque réunion.

Un point a été oublié pendant la réunion :

Notre association a reçu une invitation par mail pour rencontrer Jean-Marie Taillade, élu de Sète et adjoint à la vie associative.

A rediscuter le mois prochain...

# Réunion Thau Agglo

Compte-rendu de Lina

Personnes rencontrées :

Jean-Jacques Taillade <jj.taillade@thau-agglo.fr>	directeur général adjoint de Thau Agglo
Jean Marchand <j.marchand@thau-agglo.fr>	directeur développement durable Thau Agglo
Eric Vandeputte <e.vandeputte@thau-agglo.fr>	Responsable travaux Thau Agglo
Jacques Guillo <guillo@ville-sete.fr>	Responsable voirie Sète

L'aménagement des pistes cyclables s'intègre dans un projet global de mobilité douce dans tout le territoire de Thau Agglo= **Le schéma intercommunal cyclable** qui privilégie les déplacements quotidiens

## Les projets

- en court ou à court terme

- liaison entre frontignan la Peyrade et Balaruc
- Bd de Verdun à Sète: aménagement voie de bus + vélo
- Pôle multimodal au niveau de la gare SnCF: passerelle piétonne entre la route de Balaruc et la gare pour rejoindre le centre ville (Marylène propose de demander un ascenseur à vélo s'il y a des escaliers)

- à long terme

Utiliser l'ancienne voie ferrée pour faire une piste cyclable entre Sète et Balaruc (18 mois de délai pour réponse SNCF qui est propriétaire du terrain)

## Les freins aux projets

- Le budget
- Lenteur administrative accentuée par le fait que les terrains à aménager appartiennent à différents propriétaires ( le domaine maritime, la région pour le port de Sète , la SNCF, la mairie, l'agglo...

Tout l'enjeu pour développer la mobilité douce à Sète est de démontrer aux autres communes de l'Agglo l'importance de relier leur commune à Sète pour les collégiens , les lycéens , les entreprises...

## Ce que peut faire notre association

- Faire partie du Conseil de développement <http://www.thau-agglo.fr/l-agglo/fonctionnement/le-conseil-de-developpement/>

Faire la demande auprès de Jean Guy Majourel pour intégrer le conseil

- Rencontrer les élus de Sète pour faire des propositions

. d'aménagement cyclable du centre ville ( zone 30, double sens ) en mettant en avant le code de la route pour les vélos <http://www.actu-environnement.com/ae/news/code-route-cyclistes-pietons-double-sens-amendes-24905.php4>

. concernant les modèles de “parking à vélos” <http://velobuc.free.fr/stationnement-velo.html> et de l’emplacement des consignes à vélo (cages fermées pour sécuriser des vélos en stationnement long).

- Faire une carte temps trajet (demander à la mairie que quelqu'un du service civique nous aide)
- En septembre 2016 , participer à la Semaine Européenne de la mobilité avec Thau Agglo

## **Visite de l'atelier vélo de Montpellier (Vieux Biclou) par Paul et Romain**

Compte-rendu de Paul :

Nous étions Romain et moi à la réunion organisée par Marlène Benoit au Vieux Biclou (jusqu'à 700 adhérents) dans leur atelier de réparation de vélo, 5 rue de la Poésie à Montpellier. Marlène nous accueillait avec Dominique et Thierry, les 2 salariés de l'association qui gèrent, animent et réparent. Étaient également invités :

- Jean François et Anne de l'association Vélociutat de Béziers. Ils ont ouvert leur atelier en mars 2015 après 2 ans d'ateliers mobiles "sur le trottoir". Ils équilibrent les finances par la vente de vélos aux adhérents,
- Dominique Buisson et Stéphane Yvetot de l'association Atelier Citoyen à Castries. Ils veulent créer un atelier pour motiver à la pratique du vélo et ainsi soutenir le développement des pistes cyclables,
- Etienne Brau de l'association Cycleta à Perpignan. Ils ont 4 ans d'expérience d'un atelier qu'ils remontent cette année dans un nouveau lieu.

Voici quelques idées que j'ai retenues de nos échanges :

- le local est un élément structurant qui permet de rassembler les gens et dont on doit se doter. Toutefois dans un premier temps l'atelier itinérant permet de se faire connaître. La vente de vélos restaurés peut permettre de payer la location d'un local. Le local peut devenir une maison du vélo avec, outre l'atelier de réparation, une salle de réunion, une vélothèque, ... Le local que nous avons visité, environ 150 m<sup>2</sup>, compte plusieurs salles, un bureau, la salle de réparation avec les outils et les pièces, une salle de stockages des vélos, une salle fermée de stockage des pièces de rechange neuves et une bibliothèque, cuisine et toilettes. Les outils et les pièces détachées sont bien rangés.
  - avec 300€ on peut acheter un premier jeu d'outils de base pour démarrer un atelier. Il vaut mieux en avoir 2 ou 3 jeux car les mécaniciens débutant abiment rapidement les outils. Le réseau recyclage.org permet d'acquérir des outils et des formations à prix réduit. Ce réseau organise une rencontre nationale par an.
  - sur le site wiklou.org nous trouvons de nombreuses ressources pour nous aider (comment réparer, comment gérer des personnes difficiles,...). C'est un site qui capitalise les expériences et qui est alimenté par les quelques 150 ateliers participatifs de réparation de vélos en France.
  - un atelier de réparation est un service payant qui a une dynamique économique nécessaire à son fonctionnement et sa survie. Beaucoup d'associations ont préféré se scinder en 2 associations, une pour les services et l'autre pour les activités militantes. Le paiement de salariés nécessite des subventions et de monter les dossiers pour les obtenir.
  - les vélos donnés à l'atelier sont, suivant leur état, soit réparés pour être revendu en général entre 40 et 50 €, soit démontés pour pièces détachées, soit éliminés.
  - Marlène est à notre disposition pour nous aider à lancer notre atelier.
- J'ai du quitter la réunion avant d'attaquer la saucisse et les chips dans une ambiance très conviviale. Romain tu apporteras tes compléments et corrections à mes notes.

Compte-rendu de Romain :

Paul resume bien la soirée, je vais rajouter/modifier quelques points :

- le local... ça coute cher, il faut déjà avoir de l'experience (avec l'atelier mobile, mais pas que...), et la nécessité de savoir et de monter des dossiers de subventions.

J'ai noté aussi que sur les deux employés du Vieux Biclou, l'un répare, conseil et fait la vente, l'autre remplit les dossiers !

- L'atelier mobile passe par l'achat d'outils spécifiques, qui coutent env. 300€ (je vais calculer exactement !). Pour commencer, pas la peine d'avoir 2/3 jeux, cela se justifiera en cas d'utilisations intensives.

Le reseau qui permettrait d'avoir des tarifs avantageux est : [Heureux-cyclage.org](http://Heureux-cyclage.org)

Le vieux biclou est un lieu qui fait rêver, c'est sur ! C'est un peu un temple du vélo "vintage" associatif, un exemple à suivre !

Dans un premier temps, on va se faire connaître avec l'atelier mobile, chose qui semble relativement facile à mettre en place (et avec le retour d'experience du forum des asso ce WE, il y a de la demande !). La récupération et la vente de vélos est une autre étape qui demande d'autres moyens, dont un local.

## Adhérents

Nouvelle adhérente : Marie-Paule

Adhérents à jour :

Adhésion	Quartier	Ville	email	firstName	lastName	mobilePhone
20/06/2015	?	Sète	paul.autran@laposte.net	Paul	Autran	
20/06/2015	?	Sète	bernard.averoux@wanadoo.fr	Bernard	Averoux	
20/06/2015	?	Frontignan	emalyric@gmail.com	Nelly	Beaudeau	
20/06/2015	Centre ville	Sète		Yahya	El Baroudi	07 77 04 57 86
20/06/2015			nelsy.gener@gmail.com	Nelsy	Gener	
20/06/2015	?	Sète	n.hanuisse@gmail.com	Nicolas	Hanuisse	
10/10/2015	?	Sète	mp.h@orange.fr	Marie-Paule	Henri	
20/06/2015	?	Sète	c.maillard733@laposte.net	Chantal	Maillard	
?	?	?	miquet.patrick@gmail.com	Patrick	Miquet	06 65 73 73 99
?	?	Sète	gisele.morin@yahoo.fr	Gisèle	Morin	
20/06/2015	Villeroy	Sète	claudinemourier@yahoo.fr	Claudine	Mourier	
20/06/2015	?	Frontignan	emalyric@gmail.com	Fred	Passicot	
20/06/2015	Centre ville	Sète	celine.philippot@gmail.com	Céline	Philippot	
20/06/2015	Centre ville	Sète	maelic@free.fr	Maëlic	Philippot	
20/06/2015	?	Sète	antoinereboul@hotmail.com	Antoine	Reboul	
20/06/2015	?	Sète	nicmo7834@yahoo.fr	Monique	Rio	
20/06/2015	?	Sète	bernard.averoux@wanadoo.fr	Denise	Schmitt	
20/06/2015	?	Sète	hvigreux3@gmail.com	Hélène	Vigreux	

Si vous voyez des erreurs ou des compléments à ajouter (notamment votre quartier d'habitation), merci de nous les renvoyer ;

pour info, la liste des quartiers de Sète (source : site internet sete.fr) :

- Le Barrou
- Le Centre Ville
- La Corniche
- L'Ile de Thau
- L'Ile de Thau - ADIMIT
- Les Métairies Basses
- Les Métairies - Triolet
- La Plagette
- La Pointe-Courte
- Le Pont Levis
- Le Quartier Haut
- Les Quatres Ponts
- Les Quilles
- Saint Clair
- Victor Hugo
- Villeroy